

**საიდენტიფიკაციო ბარათის მოთხოვნის განაცხადის მონაცემები**

1. ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მოთხოვნის განაცხადში უნდა იყოს მოცემული შემდეგი ინფორმაცია:

- ა) განმცხადებლის სახელი, გვარი ან დასახელება;
- ბ) თანდართულ აღწერით ელემენტებთან შესაბამისობის განცხადება;
- გ) მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის განცხადება;
- დ) განცხადება იმასთან დაკავშირებით, რომ განხორციელდა მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის დემონსტრირება სააგენტოს მიერ დადგენილი პროგრამის მიხედვით;
- ე) მწარმოებლის ტექნიკური დოკუმენტაციის ფლობის განცხადება.

2. განცხადებას თან უნდა ერთოდეს ზსხ-ის შემდეგი აღწერითი ელემენტები:

- ა) მაქსიმალური ასაფრენი მასა;
- ბ) საიდენტიფიკაციო ცარიელი მასა;
- გ) მაქსიმალური ცარიელი მასა;
- დ)  $V_{SO}$ ;
- ე)  $V_{NE}$ ;
- ვ) სავარძლების რაოდენობა;
- ზ) საწვავის ავზის/ენერჯის ტევადობა;
- თ) ძრავის ტიპი, საწვავის/ენერჯის საათობრივი ხარჯი და შეზღუდვები;
- ი) საჰაერო ხრახნის ტიპი და შეზღუდვები;
- კ) ფრთის ან მზიდი ხრახნის ტიპი;
- ლ) ფრთის ფართობი ან მზიდი ხრახნის ფართობი;
- მ) მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული სპეციალური დანიშნულების აქტივობების ჩამონათვალი;
- ნ) ავარიული პარაშუტის არსებობა;
- ო) წყლის ზედაპირზე ექსპლუატაციის შესაძლებლობა;
- პ) მითითება ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოზე;
- ჟ) მითითება ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოზე.

3. შევსებული განაცხადის ფორმის მიღების შემდეგ, სააგენტო განმცხადებელზე გასცემს საიდენტიფიკაციო ბარათს და აცნობებს შემდეგ ინფორმაციას:

ა) საიდენტიფიკაციო ბარათი გაიცემა განმცხადებლის განაცხადის გათვალისწინებით, ისე, რომ აღნიშნულ განცხადებაში მოცემული ინფორმაცია არ ექვემდებარება სააგენტოს მიერ რაიმე სახით სპეციალურ გადამოწმებას და დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე სრულად პასუხისმგებელია განმცხადებელი;

ბ) სააგენტოსთვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდების გამო დამდგარ შედეგებზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება განმცხადებელს.

**საიდენტიფიკაციო ბარათის შემადგენელი ელემენტები**

სააგენტოს მიერ ზსხ-ზე გაცემული საიდენტიფიკაციო ბარათის შემადგენელი ელემენტებია:

- ა) გამცემი ორგანიზაციის ლოგო;
- ბ) გამცემი ორგანიზაციის დასახელება;
- გ) გაცემის თარიღი;
- დ) საიდენტიფიკაციო მონაცემი ან ზსხ-ის ტიპი;
- ე) მწარმოებლის სახელი, გვარი/დასახელება და მისამართი;
- ვ) ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო კოდი, რომელიც შედგება შემდეგი ელემენტებისაგან:
  - ვ.ა) სერიული წარმოება: (B); სხვა შემთხვევები: (A);
  - ვ.ბ) ერთსავარძლიანი: (1); ორსავარძლიანი: (2);
  - ვ.გ) მოტოდელტაპლანი: (1); თვითმფრინავი: (2); ავტოჟირი: (3); შვეულმფრენი: (4); 1-ელი ან მე-2 კლასის ზსხ-ის ქვეკლასები დამხმარე ძალური დანადგარით: (1A, 2A);
  - ვ.დ) საიდენტიფიკაციო ბარათის რეგითობის ნომერი;
  - ვ.ე) დანიშნულება: რეკრეაციული (L) სპეციალური აქტივობა (T) რეკრეაციული და სპეციალური აქტივობა (E);
  - ვ.ვ) საიდენტიფიკაციო ბარათის რევიზიის ნომერი.

**შენიშვნა:** საიდენტიფიკაციო ბარათის რევიზიის ნომერი მიუთითებს, რომ საიდენტიფიკაციო ბარათი თან უნდა ერთოდეს იმ ზსხ-ების აღრიცხვის ბარათს, რომლებიც შემუშავებულია მოცემული ზსხ-ის ტიპის შესაბამისად.

ზ) საიდენტიფიკაციო ბარათში განსაზღვრულია შემდეგი აღწერითი ელემენტები:

- ზ.ა) მაქსიმალური ასაფრენი მასა;
- ზ.ბ) საიდენტიფიკაციო ცარიელი მასა;
- ზ.გ) მაქსიმალური ცარიელი მასა;
- ზ.დ)  $V_{SO}$ ;
- ზ.ე)  $V_{NE}$ ;
- ზ.ვ) სავარძლების რაოდენობა;
- ზ.ზ) საწვავის ავზის/ენერჯის ტევადობა;
- ზ.თ) ძრავის ტიპი, საწვავის/ენერჯის საათობრივი ხარჯი და შეზღუდვები;
- ზ.ი) საჰაერო ხრახნის ტიპი და შეზღუდვები;

ზ.კ) ფრთის ან მზიდი ხრახნის ტიპი;

ზ.ლ) ფრთის ფართობი ან მზიდი ხრახნის ფართობი;

ზ.მ) მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული სპეციალური დანიშნულების აქტივობების ჩამონათვალი;

ზ.ნ) მითითება ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოზე;

ზ.ო) მითითება ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოზე.

## ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათის ფორმა

|  |   |   |
|--|---|---|
|   | <p>საქართველო<br/>საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო<br/>Georgia<br/>Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency</p> |  |
| <p><b>ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათი</b><br/><b>ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) IDENTIFICATION CARD</b></p>   |   |   |
| <b>ზსს   ULM</b>   |   |   |
| დასახელება ან ტიპი<br>NAME OR TYPE:  |   |   |
| საიდენტიფიკაციო კოდი<br>IDENTIFICATION CODE:   |   | აღრიცხვის ნიშნები<br>IDENTIFICATION MARKS:  |
| სერიული (საქარხნო) ნომერი<br>(სერიული ზსს-სთვის)<br>SERIAL NUMBER (serial ULM):  |   | პირველადი აღრიცხვის<br>თარიღი<br>DATE OF INITIAL<br>IDENTIFICATION:                 |
| ბაზირების ადგილი<br>HOME BASE:   |   |   |
| <b>აღრიცხვის ბარათის მფლობელი   HOLDER OF THIS IDENTIFICATION CARD</b>   |   |   |
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br>NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:  |   |   |
| მისამართი<br>ADDRESS:  |   |   |
| <p>1 – საქართველოს საჰაერო კოდექსის 21<sup>ე</sup> მუხლის შესაბამისად, ზემოაღნიშნული ზსს საფრენისას ვეკლავატორის განმარტაციის განმარტაციის გარეშე აღრიცხვის დოკუმენტების მოქმედებას განაგრძობს. 1 – In accordance with the provisions of Article 21<sup>st</sup> of Air Code of Georgia, the ULM identified above is exempted from the obligation to hold airworthiness documents for conducting flight operations.</p> <p>2 – აღრიცხვის ბარათი მოქმედებს მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე. 2 – This identification card is only valid in the territory of Georgia.</p> <p>3 – აღრიცხვის ბარათის მოქმედების ვადა შეუზღუდავია, იმ პირობით, რომ ბარათს თან უნდა ერთოდეს სააგენტოს მიერ 24 თვეზე ნაკლები ვადით აღდრე გაცემული, ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტურები, რომელიც სააგენტოს მიერ გაიცემა ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის განცხადების საფუძველზე და სადაც გამომცემელი ადასტურებს, რომ ზსს ფრენისუნარიანია. 3 – The validity period of this identification card is unlimited provided that this card is accompanied by an 'ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT' issued less than 24 months ago by the GCAA upon receipt of a declaration from the applicant indicating that their ULM is suitable for flight.</p> <p>4 – ზსს-ის გასხვისებისას, სააგენტოს მიერ გაიცემა ახალი აღრიცხვის ბარათი. ზსს-ს გასხვისების პირობები განისაზღვრება სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების შესაბამისად. ახალი აღრიცხვის ბარათის გაცემამდე, ძველი აღრიცხვის ბარათი მოქმედებს ზსს-ის შესყიდვის თარიღიდან არაუმეტეს 30 დღის განმავლობაში. ძველი აღრიცხვის ბარათი ძალას კარგავს ახალი აღრიცხვის ბარათის გაცემისთანავე. 4 – In the event of alienation (transfer of ownership), a new identification card shall be requested. The conditions for the alienation of the ULM are determined in accordance with the Order No. 28 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency. The card remains valid for 30 days after the date of alienation of the ULM.</p> <p>5 – აღრიცხვის ბარათის მოქმედების სხვა პირობები განისაზღვრება სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მე-5 მუხლის შესაბამისად. 5 – Other conditions for the validity of the identification card are determined in accordance with Article 5 of Order No. 28, dated February 2, 2024, of the Director of the LEPL Civil Aviation Agency.</p> |   |   |
| <p>საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო<br/>Civil Aviation Agency of Georgia</p>   |   |   |
| ზსს-ს აღრიცხვის ბარათი მოქმედებს/<br>ULM Identification Card is valid from:  |   | DD, MM, YYYY  |
| გაცემის თარიღი/<br>Document issued on  |   | DD, MM, YYYY  |
| გამგები ორგანოს ბეჭედი/<br>Seal of Issuing Authority   |   |   |
| ხელმოწერა/<br>Signature  |   |   |

**პლანერის ბუქსირების ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს შინაარსის მოთხოვნები და ფორმატი**

1. პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ საბუქსირე ზსხ-ს შერჩევასა:

ა) პირმა უნდა შეამოწმოს, რომ ზსხ, რომელიც შერჩეულია პლანერის ბუქსირებისთვის, აკმაყოფილებს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა.ა) პირი უნდა დარწმუნდეს, რომ ზსხ-ის მომხმარებლის დოკუმენტაცია ითვალისწინებს ბუქსირების განხორციელებას, შესაბამისი შეზღუდვებით (კერძოდ, ბუქსირზე ჩაბმული პლანერის მაქსიმალური ასაფრენი მასა);

ა.ბ) პირი უნდა დარწმუნდეს, რომ ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელი ადასტურებს, რომ ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციფიკურ ტექნიკურ მოთხოვნებს;

ბ) თუ საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელის მიერ არ არის გათვალისწინებული ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების განხორციელება, პირმა ზსხ უნდა შეარჩიოს პლანერის ბუქსირებისთვის მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ-ზე განხორციელდა ძირეული მოდიფიკაცია, რომლის შედეგადაც ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციფიკურ ტექნიკურ მოთხოვნებს.

**2. საბუქსირე ზსხ-ს ტექნიკური მომსახურება:**

ა) საბუქსირე ზსხ-ის ტექნიკური მომსახურება უნდა განხორციელდეს ტექნიკური მომსახურების პროგრამის შესაბამისად, რომელიც შემუშავდება შემდეგ ელემენტებთან შესაბამისობით:

ა.ა) ზსხ-ს მომხმარებლის დოკუმენტაცია;

ა.ბ) ტექნიკური მომსახურების განმახორციელებელი პირის ან ორგანიზაციის ყველა რეკომენდაცია;

ა.გ) ყველა რეკომენდაცია ძრავის ტექნიკურ მომსახურებასთან და ბუქსირების სპეციფიკურ ელემენტებთან დაკავშირებით (ჩამჭიდები, კოჭა, ბაგირი და სხვ.).

ბ) ტექნიკური მომსახურების პროგრამა უნდა შემუშავდეს პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის სრული პასუხისმგებლობით. ტექნიკური მომსახურების პროგრამა არ საჭიროებს სააგენტოსთან შეთანხმებას.

**3. საბუქსირე ზსხ-ის პილოტი:**

ა) საბუქსირე ზსხ-ის პილოტი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა.ა) ფლობდეს შესაბამისი კლასის ზსხ-ს პილოტის მოწმობას;

ა.ბ) გავლილი უნდა ჰქონდეს სწავლების მინიმალური პროგრამა ამ დანართის მე-4 ნაწილში (პლანერის ბუქსირების სწავლების შინაარსი) აღწერილი სასწავლო პროგრამის შესაბამისად;

**შენიშვნა:** სასწავლო პროგრამა ადგენს კომპეტენციის იმ მიზნებს, რომლებიც შეესაბამება ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების თავისებურებებს.

ბ) საფრენოსნო სწავლება უნდა განახორციელოს ზსხ-ს პილოტმა, რომელიც ფლობს, როგორც მე-2 კლასის ზსხ-ს პილოტის ინსტრუქტორის კვალიფიკაციას, ასევე ზსხ-ს პილოტის მოწმობაში მითითებული აქვს პლანერის ბუქსირების განხორციელების აღნიშვნა;

გ) სწავლების დასრულებისას, უფლებამოსილი ინსტრუქტორი გასცემს პლანერის ბუქსირების განხორციელების უნარების დასტურს, ზსხ-ის პილოტის მოწმობის დამატებითი სპეციალური უფლებამოსილების სახით;

დ) საბუქსირე ზსხ-ის პილოტმა უნდა განახორციელოს პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ განსაზღვრული და დანერგილი კომპეტენციის შენარჩუნების პროგრამა;

ე) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა უნდა დანერგოს შიდა ორგანიზაციული სისტემა, რომელიც მას აძლევს შესაძლებლობას განახორციელოს პირველადი სწავლების და კომპეტენციის შენარჩუნების მიზნით ნაფრენი საათების კონტროლი.

#### **4. პლანერის ბუქსირების სწავლების შინაარსი მოიცავს შემდეგ ელემენტებს:**

ა) **თეორიული ცოდნა:**

ა.ა) ადამიანის შესაძლებლობები;

ა.ა.ა) პილოტის გადაღლა, რომელიც დაკავშირებულია ზსხ-ის ექსპლუატაციის პირობებთან.

ა.ბ) **კანონმდებლობა:**

ა.ბ.ა) პილოტი: პილოტის მიმართ დადგენილი წესები;

ა.ბ.ბ) ზსხ: მომხმარებლის დოკუმენტაცია;

ა.ბ.გ) საბუქსირე მოწყობილობა;

ა.ბ.დ) საექსპლუატაციო პროცედურები.

ა.გ) **საექსპლუატაციო შეზღუდვები:**

ა.გ.ა) ზსხ/პლანერის მასის თანაფარდობის შეზღუდვები;

ა.გ.ბ) ძრავთან დაკავშირებული შეზღუდვები;

ა.გ.გ) შეუღლების მინიმალური და მაქსიმალური სიჩქარე, ზსხ-ს და პლანერის საფრენოსნო-ტექნიკური მახასიათებლების შესაბამისად;

ა.გ.დ) ძრავის შესაძლებლობები.

**ა.დ) მახასიათებლები:**

ა.დ.ა) შეუღლების ფუნქციონირების მახასიათებლები აფრენისას და სიმაღლეზე ასვლისას, ყველა პარამეტრის გათვალისწინებით (სიჩქარე, ფრენის ტრაექტორიის კუთხე, გაწონასწორება); ფრთაუკანების გამოყენება;

ა.დ.ბ) ოპტიმალური ტრაექტორიები (დაშორება საფრენი მოედნიდან, სიმაღლის მიხედვით).

**ა.ე) საბუქსირე მოწყობილობები და მათ გამოყენებასთან დაკავშირებული მანევრები:**

ა.ე.ა) ჩამჭიდი, ბაგირის გამშვები სახელური, უკან ხედვის სარკე, კოჭა;

ა.ე.ბ) პირობითი ნიშნების გამოყენება.

**ა.ვ) საგანგებო და ავარიული მანევრები:**

ა.ვ.ა) სიგნალების სწორად გამოყენება;

ა.ვ.ბ) შემდეგ შემთხვევებში განსახორციელებელი მანევრები: ჩამჭიდის მოულოდნელი გაშვება, ძრავის გაუმართაობა, გამშვების გაუმართაობა.

**ა.ზ) განსაკუთრებული შემთხვევები:**

ა.ზ.ა) გადაფრენა ადგილმდებარეობის შეცვლის მიზნით;

ა.ზ.ბ) რამდენიმე პლანერის ერთდროული ბუქსირება.

**ბ) პრაქტიკული სწავლება:**

**ბ.ა) შეჯახების თავიდან აცილება:**

ბ.ა.ა) შეჯახების თავიდან აცილება ფრენის ყველა ეტაპზე.

**ბ.ბ) სახმელეთო მანევრები:**

ბ.ბ.ა) ფრენისწინა შემოწმების სპეციფიკური ელემენტები;

ბ.ბ.ბ) ზსხ-ს, ასევე ბაგირის მომზადება და მასთან დაკავშირებული შემოწმებები;

ბ.ბ.გ) ზსხ-ს განთავსება;

ბ.ბ.დ) მიმოსვლა და აფრენა.

**ბ.გ) სიმაღლეზე ასვლა:**

ბ.გ.ა) იმ პარამეტრების გათვალისწინება, რომელიც საუკეთესო ფრენის ტრაექტორიის შესაძლებლობას იძლევა;

ბ.გ.ბ) ბუქსირებული პლანერის დაკვირვება;

ბ.გ.გ) გაშვების ზონის მოძიება აეროლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობების გათვალისწინებით;

ბ.გ.დ) გადასაფრენი ზონების შერჩევა გარეშე პირებზე არასასურველი ზემოქმედების შემცირების მიზნით.

**ბ.დ) გაშვება:**

ბ.დ.ა) თანმიმდევრული ქმედებები;

ბ.დ.ბ) კოჭას გამოყენება.

**ბ.ე) სიმაღლიდან ჩამოსვლა:**

ბ.ე.ა) ოპტიმალური ტრაექტორია და აეროდრომის ფრენის წრეში შესვლა;

ბ.ე.ბ) ძრავის მართვა.

**ბ.ვ) დაფრენა ბაგირით:**

ბ.ვ.ა.) დასაფრენად შესვლის ტრაექტორიის და დაფრენის წერტილის მდებარეობა ადზ-ს თან მიმართებაში;

ბ.ვ.ბ) ბაგირის გარეშე კოჭის გამოყენება.

**ბ.ზ) დაფრენა ბაგირის გარეშე:**

ბ.ზ.ა) ბაგირის გაშვება;

ბ.ზ.ბ) დაფრენის თანმიმდევრული პროცედურები.

**ბ.თ) საგანგებო და ავარიული მანევრები:**

ბ.თ.ა) სიგნალების სწორად გამოყენება;

ბ.თ.ბ) შემდეგ შემთხვევებში განსახორციელებელი მანევრები: პლანერის და შეუღლების არასტანდარტული კონფიგურაციები; პლანერის გაშვების შეუძლებლობის შემთხვევაში.

**ბ.ი) განსაკუთრებული შემთხვევები:**

ბ.ი.ა) გადაფრენა ადგილმდებარეობის შეცვლის მიზნით.

**5. საექსპლუატაციო პროცედურები:**

ა) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა ექსპლუატაციაში მონაწილე პერსონალს უნდა გააცნოს და მიაწოდოს ყველა ინსტრუქცია, მითითება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა პლანერის ბუქსირებასთან დაკავშირებული ექსპლუატაციის უსაფრთხოდ განსახორციელებლად;

ბ) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია, გააჩნია მოქმედი აღრიცხვის ბარათი და მისი ექსპლუატაცია ხორციელდება სტანდარტული და საგანგებო პროცედურების და მომხმარებლის დოკუმენტაციის მოცემული შეზღუდვების შესაბამისად.

## 6. ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების სახელმძღვანელო

ა) ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო უნდა მოიცავდეს, სულ მცირე, შემდეგ ინფორმაციას:

### ა.ა) ორგანიზაციის აღწერა:

ა.ა.ა) შიდა ორგანიზაციული მოწყობა (ორგანიზაციის სტრუქტურა, ორგანიზაციული მოწყობა იმ შემთხვევაში, თუ ექსპლუატაცია ხორციელდება სხვადასხვა ადგილმდებარეობიდან და ასევე პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის და სხვა ხელმძღვანელი პირების ფუნქცია-მოვალეობები);

ა.ა.ბ) პერსონალი (ადმინისტრაციული პერსონალის, პილოტების, ტექნიკური მომსახურების პერსონალის და სხვა პერსონალის ფუნქციები);

ა.ა.გ) მატერიალური ქონება (შენობები, ზსხ-ები, პლანერები).

### ა.ბ) საბუქსირე ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდი:

ა.ბ.ა) თითოეული ტიპის საბუქსირე ზსხ-სთვის:

ა.ბ.ა.ა) მომხმარებლის დოკუმენტაციის ის ნაწილი, რომელიც უკავშირდება ბუქსირებას და მასთან დაკავშირებულ შეზღუდვებს;

ა.ბ.ა.ბ) საიდენტიფიკაციო ბარათის ასლი (შესაბამისობის სერტიფიკატი), რომელიც ადასტურებს, რომ ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციალურ ტექნიკურ პირობებს.

### ა.გ) საბუქსირე ზსხ-ს პილოტი:

ა.გ.ა) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ საბუქსირე ზსხ-ს პილოტისთვის დადგენილი მინიმალური კომპეტენციის მოთხოვნები;

ა.გ.ბ) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ პლანერის ბუქსირების სწავლების პილოტ-ინსტრუქტორისთვის დადგენილი მინიმალური კომპეტენციის მოთხოვნები;

ა.გ.გ) ბუქსირების სასწავლო პროგრამა;

ა.გ.დ) კომპეტენციის შენარჩუნების პროგრამა.

### ა.დ) ექსპლუატაციის პროცედურები:

ა.დ.ა) ყველა ინსტრუქცია, მითითება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ბუქსირებასთან დაკავშირებული ექსპლუატაციის უსაფრთხოდ განხორციელების მიზნით;

ა.დ.ბ) არსებული ყველა ადგილობრივი შეზღუდვა (მაგ.: მეტეოროლოგიური მინიმუმები).

ზსხ-ს გასხვისების განცხადების (დეკლარაცია) ფორმა

ზსხ-ს გასხვისების განცხადება (დეკლარაცია)/DECLARATION OF ULM ALIENATION (TRANSFER)

**შენიშვნა:** ეს ფორმა ივსება არსებული აღრიცხვის ბარათის მფლობელის მიერ, რომელიც ასხვისებს ზსხ-ს. / **Note:** This form shall be compiled by current holder of the identification card, who is selling ULM.

აღრიცხვის ბარათის მფლობელი, რომელიც ასხვისებს ზსხ-ს / CURRENT HOLDER OF THE IDENTIFICATION CARD ALIENATING ULM

|   |  |
|---|--|
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br><b>Name, Family name or Company name:</b>  | ეს დეკლარაცია შევსებულია<br><b>This declaration is made:</b>   |
| <input type="checkbox"/> თანამფლობელები (იხილეთ „თანდართული დოკუმენტაცია“)<br><b>Co-Owners</b> (see “ATTACHED DOCUMENTS”) | <input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათის მიმდინარე მფლობელის მიერ<br><b>by the current holder of the Identification Card</b> |
|   | <input type="checkbox"/> სხვა პირის მიერ (მიუთითეთ*):<br><b>other (specify*):</b>  |
| მისამართი<br><b>Address:</b>  | ტელეფონი<br><b>Telephone:</b>  |
|   | ელ. ფოსტა<br><b>Email:</b>   |

\* მაგ., პირი, რომელიც ფლობს შესაბამისად დელეგირებულ უფლებამოსილებას აღრიცხვის ბარათის მიმდინარე მფლობელისგან / For example, person with a respectively delegated rights from current holder of the Identification Card.

გასხვისებული ზსხ / ULM ALIENATED (TRANSFERRED)

|   |  |
|---|--|
| აღრიცხვის ნიშანი<br><b>IDENTIFICATION MARKS</b>   | რადიოსადგურის სერტიფიკატი (მოსახმობი რადიოსიგნალი)<br><b>AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (CALLSIGN)</b>                                 |
| <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> — <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | <input type="text"/> <input type="text"/> <b>L</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |
| მწარმოებელი, მოდელი<br><b>Manufacturer, model:</b>  | სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)<br><b>Serial number (if applicable):</b>  |

გასხვისება / ALIENATION (TRANSFER)

|   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|---|--|
| გასხვისების თარიღი (აუცილებელი ველი) / <b>DATE OF TRANSFER (REQUIRED):</b>  |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| ამ თარიღიდან ზსხ-ს ფრენისუნარიანობაზე პასუხისმგებლობა გადაეცემა ქვემოაღნიშნულ პირ(ებ)ს / From this date, responsibility for the suitability for flight of the ULM is transferred to the person(s) designated below.   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <b>ახალი პასუხისმგებელი პირ(ებ)ი / NEW RESPONSIBLE(S)</b>   | სახელი, გვარი ან დასახელება<br><b>Name, Family name or Company name:</b>   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
|   | მისამართი<br><b>Address:</b>   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
|   | ტელეფონი<br><b>Telephone:</b>  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
|   | ელ. ფოსტა<br><b>Email:</b>   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <p>ახალ პასუხისმგებელ პირს გადაეცა შემდეგი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია<br/>The following items were given to the new responsible(s):</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათი აღნიშნული „გაყიდულია“ და გასხვისების თარიღით<br/>The “IDENTIFICATION CARD” with the words “alienated” and date of transfer</td> <td><input type="checkbox"/> ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო ბარათი / The “ULM IDENTIFICATION SHEET”</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> უკანასკნელი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტური“<br/>The last “ULM: ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT”</td> <td><input type="checkbox"/> ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება, რომელიც მოიცავს საიდენტიფიკაციო ბარათთან შედარებით ყველა განსხვავებას / The “DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION” covering all differences compared to the sheet</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA)<br/>AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA)</td> <td><input type="checkbox"/> ზსხ-ს აწონვის ბარათი, რომელიც ასახავს ზსხ-ის მიმდინარე მდგომარეობას / “WEIGHING REPORT OF ULM” conforming to the current state of the ULM</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ამ ფორმის ასლი (შევსებული)</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> ექსპლუატაციის* და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები<br/>The Flight* and Maintenance Manual</td> <td></td> </tr> </table> |  | <input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათი აღნიშნული „გაყიდულია“ და გასხვისების თარიღით<br>The “IDENTIFICATION CARD” with the words “alienated” and date of transfer | <input type="checkbox"/> ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო ბარათი / The “ULM IDENTIFICATION SHEET” | <input type="checkbox"/> უკანასკნელი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტური“<br>The last “ULM: ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT” | <input type="checkbox"/> ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება, რომელიც მოიცავს საიდენტიფიკაციო ბარათთან შედარებით ყველა განსხვავებას / The “DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION” covering all differences compared to the sheet | <input type="checkbox"/> საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA)<br>AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA) | <input type="checkbox"/> ზსხ-ს აწონვის ბარათი, რომელიც ასახავს ზსხ-ის მიმდინარე მდგომარეობას / “WEIGHING REPORT OF ULM” conforming to the current state of the ULM | <input type="checkbox"/> ამ ფორმის ასლი (შევსებული) |  | <input type="checkbox"/> ექსპლუატაციის* და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები<br>The Flight* and Maintenance Manual |  |
| <input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათი აღნიშნული „გაყიდულია“ და გასხვისების თარიღით<br>The “IDENTIFICATION CARD” with the words “alienated” and date of transfer   | <input type="checkbox"/> ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო ბარათი / The “ULM IDENTIFICATION SHEET”   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> უკანასკნელი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტური“<br>The last “ULM: ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT”  | <input type="checkbox"/> ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება, რომელიც მოიცავს საიდენტიფიკაციო ბარათთან შედარებით ყველა განსხვავებას / The “DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION” covering all differences compared to the sheet |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA)<br>AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA)   | <input type="checkbox"/> ზსხ-ს აწონვის ბარათი, რომელიც ასახავს ზსხ-ის მიმდინარე მდგომარეობას / “WEIGHING REPORT OF ULM” conforming to the current state of the ULM   |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> ამ ფორმის ასლი (შევსებული)   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| <input type="checkbox"/> ექსპლუატაციის* და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები<br>The Flight* and Maintenance Manual   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |
| * მათ შორის, ერთსაკარბლიანი ზსხ-ს შემთხვევაში, რომელიც უწინ არ საჭიროებდა ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს ფლობას / including in the case of a single-seater ULM which was not previously the subject of flight manual   |  |   |  |  |  |   |  |   |  |   |  |

# ფრენისუნარიანობა და გასვლის თარიღი / SUITABILITY FOR FLIGHT AT THE DATE OF ALIENATION (TRANSFER)

მინიმუმ ერთი გრაფი, რომელიც ასახავს თქვენს მდგომარეობას  
CHECK ONLY THE BOX CORRESPONDING TO YOUR SITUATION

ვადასტურებ, რომ:  
I declare:

ზსხ ფრენისუნარიანობა, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების გათვალისწინებით, რომლის შესაბამისად/ that the ULM is suitable for flight within the meaning of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia relating to ULMs, that is to say that:

1) არ განხორციელებულა ზსხ-ს მოდიფიკაცია ან მოდიფიკაცია განხორციელდა დადგენილი წესის შესაბამისად\* / The ULM has not been modified or, if not, the modifications have been carried out in accordance with the regulations\*.

\*კერძოდ  
**In particular:**

- ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები განახლდა შესაბამისად; / The flight and maintenance manuals have been amended as necessary;
- საიდენტიფიკაციო ბარათით გაუთვალისწინებელი ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში, მოდიფიკაცია განცხადებულია სააგენტოსთან /Major modifications not proposed by the ULM manufacturer have been declared to the GCAA.

2) ზსხ-ის ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში ან სადაც შესაბამისია, სააგენტოსთვის წარდგენილი ზსხ-ის ძირეული მოდიფიკაციის განცხადებაში მითითებული მაქსიმალური ცარიელი მასის / The empty mass of the ULM is less than or equal to the maximum empty mass indicated on the "ULM IDENTIFICATION SHEET" or, where applicable, in a "DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION OF THE ULM" sent to the GCAA.

3) ზსხ-ის და მისი აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება განხორციელდა ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოს და მასში მითითებული ტექნიკური მომსახურების სხვა დოკუმენტების შესაბამისად / The ULM and its equipment have been maintained in accordance with the maintenance manual and the maintenance documents referenced therein.

4) ზსხ-ზე ადგილი არ ჰქონია ინციდენტს ან სერიოზული ინციდენტს ან, სხვა შემთხვევაში, ზსხ-ს აღდგენა განხორციელდა მწარმოებლის ან შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ / The ULM has not been the subject of any incident or accident or, otherwise, the ULM has been restored by ULM manufacturer or appropriately authorized person.

5) დაცულია სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული საექსპლუატაციო ინსტრუქციები და ფრენისუნარიანობის დირექტივები / The applicable operational instructions and airworthiness directives issued by the GCAA have been respected.

6) არ ვფლობ ინფორმაციას და აღრიცხვის ბარათის გაცემის შემდეგ არ გამოვლენილა შემთხვევა, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ ვერ აკმაყოფილებს შესაბამის მოქმედ წესებს ან ზსხ ექსპლუატაცია შეიცავს რისკებს ან სერიოზულ საფრთხეებს / I'm not aware of any evidence showing that the ULM does not comply with the applicable regulations or presents serious risks or dangers which were not foreseen when the 'Identification Card' was issued.

არ ვფლობ ინფორმაციას და ვერ ვადასტურებ ზსხ-ის ფრენისუნარიანობას / that I am unable to certify the suitability for flight of the ULM

რომ ზსხ-ის ფრენისუნარიანობა გამოწვეულია შემდეგი მიზეზებით / that the ULM is not suitable for flight due to following reasons:

## ხელმოწერა / SIGNATURE

ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით.  
I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.

**თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა**

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

|                 |   |
|-----------------|---|
| თარიღი<br>Date: | სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება):<br>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
|-----------------|---|

## თანდართული დოკუმენტაცია / ATTACHED DOCUMENTS

|  |   |
|--|---|
| თუ ამ ფორმას ხელს არ აწერს აღრიცხვის ბარათი მფლობელი/<br><b>IF THIS FORM IS NOT SIGNED BY THE HOLDER OF IDENTIFICATION CARD:</b> | <input type="checkbox"/> დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს, რომ ხელმოწერა პირს აღრიცხვის ბარათის მფლობელისგან გადაეცემა აღნიშნული უფლებამოსილება / Supporting documentation evidencing right to sign this form. |
|--|---|

|  |   |
|--|---|
| <p>ზსხ-ს თანამფლობელობის შემთხვევაში/<br/><b>IN THE CASE OF CO-OWNERS:</b></p>   | <p><input type="checkbox"/> ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის / Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative</p> |
| <p>აღრიცხვის ბარათის არსებული მფლობელის მიერ რადიოსადგურის სერტიფიკატის და მოსახმობი რადიოსიგნალის შენარჩუნების შემთხვევაში/<br/><b>IF RADIO STATION LICANCE AND CALL SIGN IS TO BE PRESERVED BY CURRENT HOLDER OF IDENTIFICATION CARD</b></p> | <p><input type="checkbox"/> საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის გაცემის განაცხადი, გასხვისებული ზსხ-ის მონაცემების ამოღების მიზნით/ Application for Aircraft Station License (LSA) (for removal of trasnferred ULM)</p>   |

ზსხ-ს გასხვისების შემდეგ აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის განაცხადის ფორმა

**ზსხ-ს გასხვისების შემდეგ აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის განაცხადი/ REQUEST FOR ULM IDENTIFICATION CARD (AFTER ALIENATION (TRANSFER))**

**განმცხადებელი / APPLICANT**

ONLY FILL IN THE BLOCK CORRESPONDING TO YOUR CASE  
შევსოთ ის გრაფები, რომლებზე ასახავს თქვენს გარემოებას

|  |  |                                       |
|--|--|---------------------------------------|
| <p><b>1</b> ფიზიკური პირის შემთხვევაში (მაგ.: პირადი საკუთრება)/ In case of a physical person (individual or sole proprietorship)</p>  |  |                                       |
| <input type="checkbox"/> ქ-ნ<br>Ms.:   | <input type="checkbox"/> ბ-ნ<br>Mr.: Name: | გვარი<br>Family Name:                 |
|  |  | დაბადების<br>თარიღი<br>Date of Birth: |
| <p><b>2</b> ოურიდიული პირის შემთხვევაში (კომპანია, ასოციაცია და ა.შ.)/ In case of a legal entity (company, association, etc.)</p> ორგანიზაციის დასახელება/ Company Name:   |  |                                       |
| <p><b>3</b> საერთო ფლობის შემთხვევაში (მაგ.: ზსხ-ის თანამფლობელობა)/ In case of multiple owners (e.g. co-ownership)</p> საერთო მფლობელების ვინაობა (იხ. სექცია 'თანდართული დოკუმენტები')/ Identity of co-owners (see Section 'ATTACHED DOCUMENTS') |  |                                       |
| <p><b>შენიშვნა:</b> ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში, აღრიცხვის ბარათზე მიეთითება თითოეული მფლობელი პირის ვინაობა/ <b>Important note:</b> In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the registration card.</p>         |  |                                       |

|                               |                                  |                      |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| მისამართი/ Address:           |                                  |                      |
| საფოსტო კოდი/<br>Postal code: | მუნიციპალიტეტი/<br>Municipality: | ქვეყანა/<br>Country: |
| ტელეფონი/<br>Telephone:       | ელ. ფოსტა/<br>Email:             |                      |

**ინფორმაცია ზსხ-ზე / INFORMATION ON THE ULM**

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| აღრიცხვის ნიშანი/<br>Identification Marks:   | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | მოსახმობი<br>რადიოსიგნალი/<br>Call sign:  | <input type="text"/> 4 <input type="text"/> L <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> |
|  |   | <input type="checkbox"/> არა (ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია LSA)<br>none (the ULM does not yet have an LSA) |   |
| მწარმოებელი, მოდელი/<br>Manufacturer, Model: |   | საკარხნო (სერიული)<br>ნომერი/ Serial Number:  |   |

|                                    |   |                  |
|------------------------------------|---|------------------|
| ბაზირების<br>ადგილი/<br>Home Base: | <input type="checkbox"/> აეროდრომი/ საფრენი<br>მოედანი/ Aerodrome/<br>Operating site<br><br><input type="checkbox"/> სხვა მდებარეობა/ Other<br>Location | რეგიონი/ Region: |
|------------------------------------|---|------------------|

|  |                      |                      |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number): |                      |                      |                      |                      |                      |
| a  | b                    | c                    | d                    | e                    | Rev. No:             |
| <input type="text"/>   | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

ვადასტურებ, რომ ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს/ I declare that the ULM strictly complies with the descriptive elements of the 'ULM Identification Sheet' referenced above:

**დიახ**  
Yes

**არა; გთხოვთ, მიუთითოთ ზუსტად (მონიშნეთ ქვემოთ მოყვანილი ორი უჯრიდან რომელიმე ერთი)**  
No; please specify (check one of the 2 boxes below):

შემთხვევა 1: ზსხ ზუსტად შეესაბამება აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელის მიერ გაკეთებული ძირეული მოდიფიკაციის განცხადების აღწერით ელემენტებს (თან დაურთეთ განცხადების ასლი).  
Case 1: The ULM strictly conforms to the descriptive elements of a major modification declaration made by a former holder of the identification card (attach a copy of the declaration).

CHECK ONE OF THE 2 BOXES  
მონიშნეთ ორიდან ერთი უჯრა

შემთხვევა 2: ამ ფორმით ამავედროულად ვაცხადებ ძირეულ მოდიფიკაციას (თან დაურთეთ **ძირეული მოდიფიკაციის განაცხადი**).  
Case 2: I declare a major modification simultaneously with this request (attach form "Declaration of Major Modification").

**მოდიფიკაციის აღწერა/**  
Description of modifications:

### რადიოგადამცემები/ RADIO TRANSMITTERS

ზსხ-ზე დამონტაჟებულია/ გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატიული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოშუქურის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)):

არა  
No

დიახ  
Yes თუ წინა მფლობელისგან არ მივიღე მოქმედი\* რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA), გთხოვთ, თან დაურთოთ LSA-ის\*\* მოთხოვნის განაცხადი / If a valid\* Aircraft Station License (LSA) has not been obtained from the previous owner, please attach application for AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)\*\*.

\* მოქმედი: სერტიფიკატი არ არის ვადვასული და რადიოგადამცემთა ჩამონათვალი შესაბამისაა ზსხ-ს კონფიგურაციას / Valid: The LSA has not expired, and the list of transmitters accurately reflects the configuration of the ULM.

\*\* სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი საშუალებას გაძლევთ მიუთითოთ, უნდა იყოს ეს ახალი სერტიფიკატი თუ არსებული სერტიფიკატის ცვლილება / Application for LSA allows specifying whether it should be a new LSA or an update to an existing LSA.

### ფრენისუნარიანობა / SUITABILITY FOR FLIGHT

ვადასტურებ, რომ ვფლობ ფრენის შესრულების და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოებს, რომელიც უკავშირდება „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს“ (და განახლებულია, სადაც შესაბამისია, შემოადგენილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად) / I declare that I have the flight and maintenance manual(s) associated with the 'ULM Identification Sheet' (amended, if necessary, as part of the major modifications).

#### აწონვა/ WEIGHING

თან ვურთებ „ზსხ-ის აწონვის ბარათს“, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ აიწონა და მისი ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე (ან განახლებულია, სადაც შესაბამისია, შემოადგენილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად).  
 I'm attaching a 'WEIGHING REPORT OF ULM' showing that ULM has been weighed and that its empty mass is less than or equal to maximum empty mass indicated on the 'ULM Identification Sheet' (or amended, where applicable, as part of a major modification described above).

#### აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელისგან მიღებული ზსხ-ის გასხვისების განცხადება/ DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER) FROM THE FORMER HOLDER OF THE IDENTIFICATION CARD

შემთხვევა 1: აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელმა ხელი მოაწერა „გასხვისების განცხადებას“ და დაადასტურა, რომ ზსხ იყო ფრენისუნარიანი ზსხ-ის გასხვისების დროს.  
Case 1: The former holder of the identification card has signed a "DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)" and declared that the ULM was SUITABLE FOR FLIGHT at the time of alienation.

შემთხვევა 2: აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელმა ხელი მოაწერა „გასხვისების განცხადებას“ და დაადასტურა, რომ ზსხ არ იყო ფრენისუნარიანი ზსხ-ის გასხვისების დროს.  
Case 2: The former holder of the identification card has signed a "DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)" and declared that the ULM was NOT SUITABLE FOR FLIGHT at the time of alienation.

ვაცხადებ, რომ მიღებულია ყველა საჭირო ზომა ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის აღსადგენად.  
I declare that all necessary actions to restore the SUITABILITY FOR FLIGHT of the ULM have been taken.

შემთხვევა 3: ვერ მოხერხდა „გასხვისების განცხადების“ მოპოვება, ან განცხადების ხელმოწერა პირმა ვერ დაადასტურა ზსხ-ის ფრენისუნარიანობა.  
Case 3: A "DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)" could not be obtained, or the signatory of this declaration declared themselves unable to certify the SUITABILITY FOR FLIGHT.

ვაცხადებ, რომ ზსხ-ის მდგომარეობის დასადგენად განხორციელდა ყველა საჭირო შემოწმება და, სადაც შესაბამისია, მიღებულია ყველა საჭირო ზომა ფრენისუნარიანობის აღსადგენად.  
I declare that all necessary checks to establish the condition of the ULM have been conducted, and if applicable, all necessary actions to restore its SUITABILITY FOR FLIGHT have been taken.

#### ფრენისუნარიანობა/ SUITABILITY FOR FLIGHT

ვადასტურებ, რომ შემოადგენილი ზსხ ფრენისუნარიანია, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მოთხოვნების შესაბამისად, კერძოდ: / I declare that the ULM designated above is SUITABLE FOR FLIGHT in accordance with the provisions of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia relating to ULMs, and specifically that:

- 1) ზსხ-ის და მისი აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება განხორციელდა ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოს და მასში მითითებულ ტექნიკური მომსახურების სხვა დოკუმენტების შესაბამისად / The ULM and its equipment have been maintained in accordance with the maintenance manual and the maintenance documents referenced therein.
- 2) ზსხ-ზე ადგილი არ ჰქონია ინციდენტს ან სერიოზული ინციდენტს ან, სხვა შემთხვევაში, ზსხ-ს აღდგენა განხორციელდა მწარმოებლის ან შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ / The ULM has not been the subject of any incident or accident or, otherwise, the ULM has been restored by ULM manufacturer or appropriately authorized person.
- 3) დადგენილი სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული საექსპლუატაციო ინსტრუქციები და ფრენისუნარიანობის დირექტივები / The applicable operational instructions and airworthiness directives issued by the GCAA have been respected.

CHECK ONE OF THE 2 BOXES  
მონიშნეთ ორიდან ერთი უჯრა

CHECK ONE OF THE 3 BOXES  
მონიშნეთ სამიდან ერთი უჯრა

4) არ ვფლობ ინფორმაციას და აღრიცხვის ბარათის გაცემის შემდეგ არ გამოვლენილა შემთხვევა, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ ვერ აკმაყოფილებს შესაბამის მოქმედ წესებს ან ზსხ-ის ექსპლუატაცია შეიცავს რისკებს ან სერიოზულ საფრთხეებს / I'm not aware of any evidence showing that the ULM does not comply with the applicable regulations or presents serious risks or dangers which were not foreseen when the 'Identification Card' was issued.

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

|   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით.<br>I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.  |   |
| <p><b>თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა</b></p> <p>მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: <a href="http://www.gcaa.ge">www.gcaa.ge</a>.</p> |   |
| <b>თარიღი</b><br>Date:  | <b>სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება)</b><br>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |

**თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS**

|   |   |
|---|---|
| <b>ყველა შემთხვევაში/</b><br>In all cases:  | <input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათი აღნიშნით „გაყიდულია“/ Previous 'IDENTIFICATION CARD' marked as "ALIENATED"  |
|   | <input type="checkbox"/> აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელისგან მიღებული ზსხ-ის გასხვისების განცხადება (თუ ხელმისაწვდომია)/ DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER) from the former holder of the identification card (if available)  |
|   | <input type="checkbox"/> განახლებული „ზსხ-ის აწონვის ბარათი“/ Up-to-dated 'WEIGHING REPORT OF ULM'  |
| <b>საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/</b><br>In the case of co-owners:   | <input type="checkbox"/> ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის/ Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative |
| <b>ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში/</b><br>If major modification(s):   | <input type="checkbox"/> ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ Declaration of Major Modification   |
| <b>თუ ზსხ აღჭურვილია რადიოგადამცემებით და:</b><br>> ზსხ-ს არ აქვს რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA), ან<br>> ვადაგასულია LSA, ან<br>> LSA-ში გადამცემების ჩამონათვალი საჭიროებს ცვლილებას<br><br>If the ULM is equipped with radio transmitters and:<br>> The ULM did not have an Aircraft Station License (LSA), or<br>> The LSA has expired, or<br>> The list of transmitters on the LSA of the ULM requires a change | <input type="checkbox"/> საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)  |





სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
LEPL – CIVIL AVIATION AGENCY

**24-ბიტიანი კოდის მოთხოვნის განაცხადი**  
APPLICATION FOR ALLOCATION OF A 24-BIT ADDRESS

სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

I, the applicant, hereby give my consent, authorize the LEPL – Civil Aviation Agency to process, and verify the information provided in this application, as well as any information held by the Agency concerning me, in accordance with the procedures and conditions established under the legislation of Georgia, for issuing the relevant document.

For information on the Agency's personal data protection policy and the contact details of the Data Protection Officer, please visit: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

თარიღი  
Date:

სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია)  
Name, Last name, Signature (organization seal, if applicable):

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის ფორმა

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)

აღრიცხვის ბარათის მფლობელი (ან განმცხადებელი) / HOLDER (OR APPLICANT) OF THE IDENTIFICATION CARD

განმცხადებელი პირი უნდა იყოს ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი ან ჰქონდეს წარმოდგენილი განცხადება აღრიცხვის ბარათის მისაღებად. ამასთან, ამ ფორმას შესაძლებელია ხელი მოაწეროს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს წარმომადგენელმა (თუ აღჭურვილია წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით), რომელიც ხელს აწერს ამ ფორმაზე თანდართულ „ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადებს“ (თუ შესაბამისია).

The applicant must be the holder of the ULM identification card or have submitted an application for the identification card. Additionally, this form may be signed by a representative of an approved maintenance organization (if authorized by delegation), who will also sign the attached „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“ (if applicable).

|  |  |
|--|--|
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br>(იურიდიული პირის შემთხვევაში)<br>First name, Family name or Name (in case of legal person): |  |
| მისამართი<br>Address:  | ტელეფონი<br>Phone:<br><br>ელ. ფოსტა<br>E-mail: |

გაეცანით და შეავსეთ ნაწილები 1 ან 2, რაც შეესაბამება თქვენს მოთხოვნას/ CHECK AND COMPLETE SECTION 1 OR 2 CORRESPONDING TO THE REQUEST:

1 ახალი LSA-ის მოთხოვნა (პირველადი გაცემა, ახალი მოსახმობი რადიოსიგნალის განსაზღვრა)/ REQUEST FOR A NEW LSA (initial issue, allocation of a new call sign)

ზსხ/ ULM

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| აღრიცხვის ნიშნები<br>Identification marks:   | <table border="1"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშნები<br>If the ULM does not yet have identification marks: | მწარმოებელი, მოდელი<br>Manufacturer, model:  | სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ გამოიყენება)<br>Serial number (if applicable): |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 მოთხოვნა არსებულ LSA-სთან დაკავშირებით (ცვლილება, გაგრძელება)/ REQUEST FOR AN EXISTING LSA (modification, revalidation)

|  |  |   |   |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|---|--|--|--|--|--|--|
| მოსახმობი რადიოსიგნალი/<br>CALL SIGN:                | <table border="1"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;">4</td> <td style="width: 20px; height: 20px;">L</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> | 4 | L |  |  |  |  |  |  |
| 4  | L  |   |   |  |  |  |  |  |  |
| LSA-ში მოცემული ზსხ-(ები)/ ULM(s) listed on the LSA: | (მოუთითეთ აღრიცხვის ნიშანი)<br>(write identification marks)  |   |   |  |  |  |  |  |  |

მოთხოვნა (მონიშნეთ შესაბამისი გრაფა) / REQUEST (check the box(es) corresponding to your request):

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> LSA-ს მოქმედების ვადის გაგრძელება (მისი ცვლილების გარეშე) / Revalidation of the LSA (without changes therein)   |
| <input type="checkbox"/> რადიოგადამცემ(ებ)ის ჩამონათვალის ცვლილება/ Changes of the list of transmitters  |
| <p>თუ ცვლილება მოიცავს S რეჟიმის (Mode-S) მიმღებ-მოპასუხის დემონტაჟს, რომელიც გასხვისდა მესამე მხარეზე, მიუთითეთ, ინარჩუნებს თუ არა ზსხ მინიჭებულ და მიმღებ-მოპასუხეში დაპროგრამებულ 24-ბიტის კოდს. კოდის გაუქმების შემთხვევაში შესაძლებელია მისი გამოყენება მესამე მხარის მიერ.</p> <p>If the changes involves the removal of a Mode-S transponder that has been sold/transferred to a third party, please indicate whether the 24-bit address assigned to ULM and encoded in the transponder should be retained or not, in order to define whether it may be reused by the third party.</p> <p><input type="checkbox"/> 24-ბიტის კოდის შენარჩუნება/ Retention of the 24-bit address      <input type="checkbox"/> ზსხ-თან დაკავშირებული 24-ბიტის კოდის გაუქმება/ Surrender of the 24-bit address associated to ULM</p> |

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> LSA-ში მოცემული ზსხ(ებ)-ის აღრიცხვის ნიშნების ცვლილება/ Change of the ULM(s) identification marks listed on LSA |   |   |  |
| ზსხ, რომელიც უნდა იქნეს ამოღებული LSA-დან / ULM to be removed from LSA:  |   |   |  |
| ზსხ, რომელიც უნდა დაემატოს LSA-ში/ ULM to be added to LSA:   | ზსხ, რომელიც უკვე აღრიცხულია/ ULM which is already identified:          |   |  |
|  | ზსხ იდენტიფიცირების პროცესშია/ ULM is in the process of identification: | მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, model: | სერიული ნომერი (თუ გამოიყენება) Serial number (if applicable): |

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

**თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა**

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი,  ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

|                 |  |
|-----------------|--|
| თარიღი<br>Date: | სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია)<br>First name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
|-----------------|--|

**თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS**

|   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით/ ULM is equipped with a transponder:  | <input type="checkbox"/> | „ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რეგულაციებთან შესაბამისობის განაცხადება“, რომელიც ხელმოწერილია საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ (ფორმის ხელმოწერიდან გასული დრო არ უნდა აღემატებოდეს 60 დღეს)/ „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“, signed less than 60 days ago by an approved maintenance organization.  |
| ზსხ არ არის აღჭურვილი მიმღებ-მოპასუხით/ ULM is not equipped with a transponder:   | <input type="checkbox"/> | „ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რეგულაციებთან შესაბამისობის განაცხადება“, რომელიც ხელმოწერილია აღრიცხვის ბარათის მფლობელის ან განმცხადებლის (ბარათის მისაღებად) ან საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ (ფორმის ხელმოწერიდან გასული დრო არ უნდა აღემატებოდეს 60 დღეს)/ „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“, signed less than 60 days ago by the holder (or applicant) of the identification card or by an approved maintenance organization. |
| LSA-ს გაცემა (LSA-სთან დაკავშირებული ზსხ-ის აღრიცხვის ნიშნის ცვლილება)/ Request of LSA (Change of ULM identification marks listed in the LSA) | <input type="checkbox"/> | აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელის თანხმობა (ინფორმაცია მოცემულია ზსხ-ის გასხვისების განცხადებაში (დეკლარაცია)) / Approval of the former holder of the identification card (the information is provided via DECLARATION OF ULM ALIENATION (TRANSFER)).   |

ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადების ფორმა

ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადება  
**CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS**

**ზსხ/ ULM**

|   |   |   |
|---|---|---|
| მოსახმობი რადიოსიგნალი<br>CALL SIGN:  | <input type="text" value="4"/> <input type="text" value="L"/> – <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> არა (ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია LSA)<br>none (the ULM does not yet have an LSA) |
| აღრიცხვის ნიშნები<br>Identification marks:  | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> – <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>                     |   |
| თუ ზსხ-ს ჯერ არ გააჩნია აღრიცხვის ნიშნები/ If the ULM does not yet have identification marks: | მწარმოებელი, მოდელი<br>Manufacturer, model:   | სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)<br>Serial number (if applicable):                      |

**რადიოგადამცემების ჩამონათვალი (PLB-ის გარდა)/LIST OF RADIO TRANSMITTERS (other than PLBs)**

**VHF-ის ჩამონათვალი/ LIST OF VHF**

|                          | მწარმოებელი/ MANUFACTURER | მოდელი/ MODEL | P/N | 8.33 კჰც / kHz  | საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number**<br><small>(მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)</small> |
|--------------------------|---------------------------|---------------|-----|---|---|
| <input type="checkbox"/> |                           |               |     | <input type="checkbox"/> დიახ Yes <input type="checkbox"/> არა No |   |
| <input type="checkbox"/> |                           |               |     | <input type="checkbox"/> დიახ Yes <input type="checkbox"/> არა No |   |
| <input type="checkbox"/> |                           |               |     | <input type="checkbox"/> დიახ Yes <input type="checkbox"/> არა No |   |

**მიმღებ-მოპასუხის ჩამონათვალი/ LIST OF TRANSPONDERS**

|                                |   |   |     |   |   |
|--------------------------------|---|---|-----|---|---|
| 24-ბიტის კოდი/ 24-bit address: | (მიუთითეთ ახალი LSA-ის გაცემის ან S რეჟიმის მიმღებ-მოპასუხის დამატების შემთხვევაში/ (enter if requesting a new LSA or adding of a Mode S transponder): 01010001<br>თუ მითითებული 24-ბიტის კოდი წარსულში დაკავშირებული იყო სხვა LSA-სთან (მაგ.: მიმღებ-მოპასუხის გასხვისება), მიუთითეთ აღნიშნული LSA-ს მოსახმობი რადიოსიგნალი/ If it is a 24-bit address previously associated with another LSA (e.g. transfer of a transponder), specify the call sign of the LSA here: | თექვსმეტობითი მნიშვნელობა/ Hexadecimal value: | 4L- |   |   |
|                                | მწარმოებელი / MANUFACTURER  | მოდელი / MODEL                                | P/N | S რეჟიმი/ Mode S  | საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number**<br><small>(მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)</small> |
| <input type="checkbox"/>       |   |   |     | <input type="checkbox"/> დიახ Yes <input type="checkbox"/> არა No |   |
| <input type="checkbox"/>       |   |   |     | <input type="checkbox"/> დიახ Yes <input type="checkbox"/> არა No |   |

**სხვა გადამცემი/ OTHER TRANSMITTER**

|                          | მწარმოებელი / MANUFACTURER | მოდელი / MODEL | P/N | საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number**<br><small>(მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)</small> |
|--------------------------|----------------------------|----------------|-----|---|
| <input type="checkbox"/> |                            |                |     |   |

\* მონიშნეთ ახალი რადიოგადამცემის დამატების ან არსებული რადიოგადამცემის ცვლილების შემთხვევაში/ Select in case of addition of a new transmitter or changes of the existing one(s).

\*\* საჭიროების შემთხვევაში, რადიოგადამცემის საიდენტიფიკაციო ნომერი (მაგ.: OSAC-ის მიერ გამოქვეყნებული ჩამონათვალის შესაბამისად – „Liste des émetteurs homologués“ – (E0XXXX)/ If necessary, the identification number of the radio transmitter published by OSAC according to the "Liste des émetteurs homologués" (E0XXXX).

\*\*\* 24-ბიტის კოდი /24-bit address.

## შესაბამისობის დადასტურება / ATTESTATION OF CONFORMITY

|   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ვადასტურებ, რომ ზსხ-ის რადიოგადამცემი სადგურ(ებ)ს აკმაყოფილებს ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რადიომაუწყებლობის წესებს, კერძოდ: I certify that the ULM radio transmitting station(s) complies with the requirements of the radio communication regulations of the International Telecommunication Union (ITU):  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- გადამცემ(ებ)ს გააჩნია მახასიათებლები, რომლებიც შეესაბამება ITU-ს მოთხოვნებს („სერტიფიცირებული“ აღჭურვილობა)/ The transmitters have characteristics that comply with ITU requirements («Approved» Equipment);</li> <li>- საჰაერო ხომალდზე მონტაჟი აკმაყოფილებს ტექნიკურ მოთხოვნებს და მწარმოებლის ინსტრუქციებს/ Installation on aircraft complies with the technical rules and the manufacturers' instructions;</li> <li>- გადამცემი სადგურის ტექნიკური მომსახურება ჩატარდა იმგვარად, რამაც უზრუნველყო მონტაჟის სისწორის (შესაბამისობის) შენარჩუნება დროთა განმავლობაში/ The transmitting station has been maintained in such a way as to guarantee that the conformity of the installation is maintained over time;</li> <li>- არანაირი ცნობილი მტკუნება (გაუმართაობა) არ უშლის ხელს გადამცემი სადგურ(ებ)ს გამართულ ფუნქციონირებას/ No known fault affects the proper functioning of the transmitting station(s).</li> </ul> |   |
| <b>თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით/ If an ULM is equipped with a transponder:</b><br><b>საკონტროლო ტესტის ჩატარების თარიღი</b> (ზსხ აღჭურვილია ზემოთ აღნიშნული მიმღებ-მოპასუხით), რაც ადასტურებს, რომ მიმღებ-მოპასუხე გადაცემს სიმაღლის სწორ მონაცემებს <b>Date of the last control 'ATC test'</b> (the ULM being equipped with the transponder(s) above), confirming that the transponder transmits correct altitude information:   |   |
| <b>შეხსენება:</b> საკონტროლო ტესტი უნდა ჩატარდეს არანაკლებ 6 წელიწადში ერთხელ / <b>Reminder:</b> mandatory control 'ATC test' shall be carried out at least every 6 years   |   |
| საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმო,<br>რომელმაც ჩატარა მიმღებ-მოპასუხის საკონტროლო ტესტი/<br>Approved maintenance organization having carried out the test:  | სერტიფიკატის<br>ნომერი/ Approval<br>number: |

## ხელმოწერა / SIGNATURE

(შეხსენება: სავალდებულოა ხელმოწერა საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ, თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით) (Reminder: signature by an approved maintenance organization is mandatory if the ULM is equipped with a transponder)

|   |  |
|---|--|
| თარიღი<br>Date:   | სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია)/ First name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
| <b>ხელმოწერის თანამდებობა/ CAPACITY OF SIGNER</b>   |  |
| <input type="checkbox"/> ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი (ან განმცხადებელი)/ Holder (or applicant) of the ULM identification card;  |  |
| <input type="checkbox"/> საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს წარმომადგენელი, რომელიც უფლებამოსილია განახორციელოს ბორტზე არსებული რადიოკავშირის აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება <b>(სავალდებულოა, თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით):</b><br>Representative of a maintenance organization approved for maintenance of the on-board radio installation <b>(mandatory if the ULM is equipped with a transponder):</b> |  |
| ორგანიზაციის დასახელება/<br>Name of organization:   |  |
| სერტიფიკატის ნომერი/<br>Approval number:  |  |

## თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>ახალი გადამცემის დამატების შემთხვევაში</b><br>(ან არსებულ გადამცემთან დაკავშირებული ინფორმაციის ცვლილება)/<br><b>IN CASE OF ADDING A NEW TRANSMITTER</b> (or modifying the information of an existing transmitter)   | <b>ყველა შემთხვევაში</b><br>IN ALL CASES:   | <input type="checkbox"/> ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის ასლი ან ეკვივალენტური დოკუმენტი (მაგ.: GCAA ფორმა 1; EASA FORM 1)/ Copy of the release document (E.g. GCAA FORM 1; EASA FORM 1 or equivalent)                    |
|   | <b>იმ შემთხვევაში თუ გადამცემი არ არის მოცემული OSAC-ის მიერ გამოქვეყნებულ ჩამონათვალში/ IF THE TRANSMITTER IS NOT PUBLISHED BY OSAC:</b> | <input type="checkbox"/> აღჭურვილობის სერტიფიცირების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი (მაგ.: ევროპის საავიაციო უსაფრთხოების სააგენტოს (EASA) მიერ გაცემული ETSO)/ Copy of the equipment approval (e.g. ETSO issued by the EASA) |
| <b>თუ ფორმას ხელს აწერს ან მიმღებ-მოპასუხის საკონტროლო ტესტს ხელს აწერს ტექნიკური მომსახურების საწარმო, რომელიც არ არის სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებული ან აღიარებული/ IF A FOREIGN MAINTENANCE ORGANIZATION HAS SIGNED THE FORM OR CARRIED OUT THE 'ATC TEST'</b> | <input type="checkbox"/> ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატის ასლი/ Copy of maintenance organization approval certificate         |  |

ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაციის ფორმა

ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაცია/ DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT

ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი/ HOLDER OF IDENTIFICATION CARD

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br>Name, Family name or Company name:   |                        |  |
| <input type="checkbox"/> თანამფლობელობა* (თან დაურთეთ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს, მათ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობითი უფლებით აღჭურვილი პირისთვის, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ აღნიშნული უკვე გადაცემულია სააგენტოსთვის)/ <b>Multiple ownership*</b> (attach notarized document listing co-owners of the ULM and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative, unless such document has already been submitted to the GCAA) |                        |  |
| მისამართი<br>Address:   | ტელეფონი<br>Telephone: |  |
|   | ელ. ფოსტა<br>Email:    |  |

\* თუ თანამფლობელების მიერ, რომელიმე ერთ თანამფლობელზე არ არის გადაცემული წარმომადგენლობითი უფლება, ამ ფორმას ხელს აწერს ზსხ-ს ყველა თანამფლობელი/ If the co-owners have not given delegation to one of the co-owner to be a designated representative on their behalf, this form shall be signed by all of the co-owners.

ინფორმაცია ზსხ-ზე/ INFORMATION ON THE ULM

|   |  |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
|---|--|--------------------|---|---|---|--|--|--|--|--|-----------|--|
| აღრიცხვის ნიშნები<br>Identification Marks:  | <table border="1"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
|   |  |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
| მწარმოებელი, მოდელი<br>Manufacturer, Model:   | სერიული (საქარხნო) ნომერი<br>(თუ შესაბამისია)/<br>Serial Number (if applicable):   |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
| საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (Number of ULM Identification Sheet):   |  |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
| <table border="1"> <tr> <td style="width: 20px;">a</td> <td style="width: 20px;">b</td> <td style="width: 20px;">c</td> <td style="width: 20px;">d</td> <td style="width: 20px;">e</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> | a  | b                  | c | d | e |  |  |  |  |  | Rev. No.: |  |
| a   | b  | c                  | d | e |   |  |  |  |  |  |           |  |
|   |  |                    |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |
| ბაზირების ადგილი/<br>Home Base:   | <input type="checkbox"/> აეროდრომი/ საფრენი მოედანი<br>Aerodrome/ Operating site<br><br><input type="checkbox"/> სხვა მდებარეობა<br>Other Location   | რეგიონი<br>Region: |   |   |   |  |  |  |  |  |           |  |

ფრენისუნარიანობის დეკლარაცია/ DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT

|  |   |
|--|---|
| ვადასტურებ, რომ ზემოაღნიშნული ზსხ არის ფრენისუნარიანი, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მოთხოვნების შესაბამისად, კერძოდ:<br>I declare that the ULM designated above is suitable for flight in accordance with the provisions of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, and in particular that:   | უპასუხეთ ყველა შეკითხვას*<br>Answer all questions*                      |
| ზსხ-ზე არ განხორციელებულა მოდიფიკაცია ან წინააღმდეგ შემთხვევაში, მოდიფიკაცია განხორციელდა დადგენილი წესების შესაბამისად, კერძოდ:<br>- ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელო განახლებულია შესაბამისად;<br>- ძირეული მოდიფიკაცია, რომელიც არ არის გათვალისწინებული საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელის მიერ, განცხადებულია სააგენტოსთვის;<br>ULM has not been modified or in case of modification it has been carried out in accordance with the regulations. In particular:<br>- the flight and maintenance manuals have been amended as necessary;<br>- major modifications not envisaged by the ULM manufacturer have been declared to the GCAA. | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |
| ზსხ-ის ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია ზსხ-ის შესაბამის საიდენტიფიკაციო ბარათში მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე ან სადაც შესაბამისია, სააგენტოსთვის წარდგენილ ზსხ-ის ძირეული მოდიფიკაციის განცხადებაზე თანდართული ზსხ-ის აღწერით ელემენტებში მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე.<br>ULM Empty mass is less than or equal to the maximum empty mass indicated on the applicable ULM Identification Sheet or, where applicable, in the descriptive elements of the ULM attached to the major modification declaration submitted to the GCAA.   | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |
| ზსხ-ის და მისი აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება განხორციელდა ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოს და სადაც შესაბამისია, ამ სახელმძღვანელოში მითითებული დოკუმენტაციის შესაბამისად.<br>ULM and its equipment have been maintained in accordance with the maintenance manual and, where applicable, according to the maintenance documents referenced in that manual.   | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |
| ზსხ-ზე ადგილი არ ჰქონია ინციდენტს ან სერიოზული ინციდენტს ან, სხვა შემთხვევაში, ზსხ-ს აღდგენა განხორციელდა მწარმოებლის ან შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ./ The ULM has not been the subject of any incident or accident or, otherwise, the ULM has been restored by ULM manufacturer or appropriately authorized person.  | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |
| დაცულია სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული საექსპლუატაციო ინსტრუქციები ან/და ფრენისუნარიანობის დირექტივები./ The applicable operational instructions and airworthiness instructions issued by the GCAA were respected.  | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |

|  |   |
|--|---|
| <p>არ ვფლობ ინფორმაციას და აღრიცხვის ბარათის გაცემის შემდეგ არ გამოვლენილა შემთხვევა, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ ვერ აკმაყოფილებს შესაბამის მოქმედ წესებს ან ზსხ ექსპლუატაცია შეიცავს რისკებს ან სერიოზულ საფრთხეებს. / I'm not aware of any evidence showing that the ULM does not comply with the applicable regulations or presents serious risks or dangers which were not foreseen when the 'Identification Card' was issued.</p> | <input type="checkbox"/> დიახ<br>YES <input type="checkbox"/> არა<br>NO |
|--|---|

## ხელმოწერა/ SIGNATURE

|   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ვადასტურებ ზემოთ მოყვანილი ინფორმაციის სიზუსტეს და ინფორმირებული ვარ, რომ ნებისმიერი ცრუ განცხადება შეიძლება იყოს კანონით დასჯადი.<br>I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.  |   |
| <p><b>თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა</b></p> <p>მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით</p> <input type="checkbox"/> წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: <a href="http://www.gcaa.ge">www.gcaa.ge</a> . |   |
| <p><b>თარიღი</b><br/>Date:</p>  | <p><b>სახელი, გვარი, ხელმოწერა</b> (და ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია):<br/>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):</p> |

ზსხ-ის აწონვის ბარათის ფორმა

ზსხ-ის აწონვის ბარათი/ WEIGHING REPORT OF ULM

ზსხ / ULM

|  |   |  |
|--|---|--|
| აღრიცხვის ნიშანი/<br>Identification Mark:    | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> — <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>   | (დატოვეთ ცარიელი, თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშანი/<br>left blank if the ULM does not yet have identification marks |
| მწარმოებელი, მოდელი/<br>Manufacturer, Model: |   | სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)/<br>Serial Number (if applicable):  |
| საწვავი/<br>Fuel:                            | <input type="checkbox"/> ბენზინი/ 2 ტაქტისანი ნარევი/ Gasoline/ 2-Stroke<br><input type="checkbox"/> დიზელი/ ნავთი/ Diesel/ Kerosene<br><input type="checkbox"/> სხვა/ Other: | გამოუსადეგარი საწვავის ოდენობა/<br>Unusable Fuel Quantity: <span style="float: right;">ლიტრი<br/>Litres</span>             |

**⚠️ ქვემოთ მოყვანილი მონაცემები უნდა შეესაბამებოდეს აწონილი ზსხ-ის (სერიული (ქარხნული) ნომრის გათვალისწინებით) რეალურ წონას: იგი არ უნდა წარმოადგენდეს სხვა წყაროებიდან ამოღებულ ინფორმაციას./ The data below must correspond to an actual weighing of the ULM concerned (serial number): it cannot only be data extrapolated from a weighing carried out on another device.**

|   |   |  |  |   |   |         |
|---|---|--|--|---|---|---------|
| თარიღი/<br>DATE:  | მდებარეობა/<br>LOCATION:  | აწონა -ის მიერ/<br>WEIGHED BY:   |  |   |   |         |
| <b>აწონილი ზსხ-ს აღწერა/ DESCRIPTION OF ULM WEIGHED</b>   |   |  |  |   |   |         |
| საწვავი/<br>Fuel:   | <input type="checkbox"/> არა/<br>None (*)                         | <input type="checkbox"/> მხოლოდ გამოუსადეგარი ოდენობა/<br>Only unusable quantity | <input type="checkbox"/> სხვა/<br>Other (*): | ლიტრი<br>Litres   |   |         |
| სხვა სითხეები/<br>Other Fluids:   | <input type="checkbox"/> მაქსიმალური ოდენობა/<br>Maximum quantity | <input type="checkbox"/> დანაკლისი ოდენობა/<br>Missing quantity (*)              |  | კგ/ Kg  |   |         |
| <i>(ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი სითხე, ჰიდრავლიკური სისტემის მუშა სითხე/ Oil, Engine Coolant, Hydraulic Fluid)</i>         |   |  |  |   |   |         |
| <b>ძრავა (მიუთითეთ მოდელი)/<br/>Engine (specify model details):</b>   |   |  |  |   |   |         |
| <b>საჰაერო ხრახნი (მიუთითეთ მოდელი)/<br/>Propeller (specify model details):</b>   |   |  |  |   |   |         |
|   |   |  |  |   |   |         |
|   |   |  |  | <table border="1"> <tr> <td><b>აწონვის შედეგი<br/>WEIGHING<br/>RESULT</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">kg/კგ ①</td> </tr> </table> | <b>აწონვის შედეგი<br/>WEIGHING<br/>RESULT</b> | kg/კგ ① |
| <b>აწონვის შედეგი<br/>WEIGHING<br/>RESULT</b>   |   |  |  |   |   |         |
| kg/კგ ①   |   |  |  |   |   |         |
| (*) ⚠️ ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში მიუთითება შესწორებები/ You must then specify the correction to be made in the table below: |   |  |  |   |   |         |

List the main equipment and instruments (including optional equipment) ჩამოთვალეთ ძირითადი და ხელსაწყოები (თავსაწყოებიც ჩათვალეთ)

**უკანასკნელი აწონვა/ LAST WEIGHING**

| შესწორებები ცარიელი მასის გამოთვლისთვის (იხილეთ სახელმძღვანელო ინფორმაცია)<br>CORRECTIONS FOR CALCULATING EMPTY MASS (see the guidance information below)   | მასის შესწორება<br>CORRECTION OF MASS  |
|---|--|
| <p>თუ საწვავი აწონვისას იყო განსხვავებული გამოუსადეგარი საწვავის (რომლის გამოყენებაც ექსპლუატაციისას შეუძლებელია) ოდენობისგან/ If the quantity of fuel during weighing was different from unusable (non-consumable) quantity:</p> <p>მაგ.: გამოუსადეგარი საწვავი = 0 ლ → შესწორება = + 5 ლ x 0.7 = +3.5 კგ<br/>if fuel weighed = 0 l → correction = + 5 l x 0.7 = +3.5 kg</p> <p>მაგ.: სავსე საწვავი = 5 ლ → შესწორება = - (50-5) x 0.7 = - 31.5 კგ<br/>if fuel weighed (ex: full) = 50 l → correction = - (50-5) x 0.7 = - 31.5 kg</p> | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ<br/>Kg</span> |
| <p>თუ სითხეების ოდენობა (ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი სითხე, ჰიდრავლიკური სისტემის მუშა სითხე) აწონვისას იყო მაქსიმალურ ოდენობაზე ნაკლები/ If the quantity of fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid) during weighing was less than the maximum quantity:</p> <p>მაგ.: სითხის ნაკლები ოდენობა = 0.5 კგ → შესწორება = + 0.5 კგ<br/>Ex: missing quantity of fluid = 0.5 kg → correction = + 0.5 kg</p>  | <span style="float: right;">+<br/>კგ<br/>Kg</span>   |
| <p>სხვა (მიუთითეთ)/ Other (specify):</p>  | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ<br/>Kg</span> |
| <p><b>ცარიელი მასა აწონვის დღეს/<br/>EMPTY MASS ON THE DAY OF WEIGHING:</b></p>   | <p>კგ/ Kg ②</p>  |

① + შესწორებების ჯამი/ sum of corrections

**ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან/ CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING**

| თარიღი<br>DATE                                       | სხ-ზე განხორციელებული მოდიფიკაციები<br>MODIFICATIONS MADE ON AIRCRAFT   | ზეგავლენა მასაზე*<br>IMPACT ON MASS*   |
|--|---|--|
| <p>მაგალითად: 07/01/2019<br/>Example: 07/01/2019</p> | <p>მოდელი XXX მიმღებ-მოპასუხის (გაყვანილობის და ანტენის ჩათვლით) დამონტაჟება / Installation of a model XXX transponder (including wiring and antenna)</p> | <input type="checkbox"/> - <input checked="" type="checkbox"/> + <span style="float: right;">1,2 კგ/ kg</span> |
|  |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ<br/>Kg</span>             |
|  |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ<br/>Kg</span>             |

\* განისაზღვრება ცალკეული აღჭურვილობის აწონვით, თუ ხელმისაწვდომი არაა მეტად საიმედო ინფორმაცია მასასთან დაკავშირებით/  
determined by weighing the equipment alone, unless precise and reliable information on its mass is available

|  |        |
|--|--------|
| <b>ზსხ-ის მიმდინარე ცარიელი მასა/ CURRENT EMPTY MASS OF THE ULM:</b> | კგ/ Kg |
|--|--------|

② + მოდიფიკაციების ჯამი/ sum of modifications

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით.  
I declare the sincerity of the information above and have been informed that any false declaration may be punishable by law.

|                  |   |
|------------------|---|
| თარიღი/<br>Date: | სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია)/<br>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
|------------------|---|

**ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან (გაგრძელება)/ CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING (CONTINUED)**

| თარიღი<br>DATE | საჰაერო ხომალდზე ჩატარებული მოდიფიკაციები<br>MODIFICATIONS MADE ON AIRCRAFT | გავლენა მასაზე*<br>IMPACT ON MASS*  |
|----------------|---|---|
|                |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ/ Kg</span> |
|                |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ/ Kg</span> |
|                |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ/ Kg</span> |
|                |   | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + <span style="float: right;">კგ/ Kg</span> |

|  |  |   |        |
|--|--|---|--------|
|  |  | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + | კგ/ Kg |
|  |  | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> + | კგ/ Kg |

\* განისაზღვრება ცალკეული აღჭურვილობის აწონვით, თუ ხელმისაწვდომი არაა მეტად საიმედო ინფორმაცია მასასთან დაკავშირებით/  
Determined by weighing the equipment alone, unless precise and reliable information on its mass is available

**სახელმძღვანელო ინფორმაცია**

**GUIDANCE INFORMATION**

აწონვის ბარათი უნდა შეივსოს ყოველი აწონვის შემდეგ. წონის განსაზღვრა სავალდებულოა შემდეგ შემთხვევებში:

- ზსხ-ის იდენტიფიკაციის ბარათის პირველად მიღებამდე;
- ზსხ-ზე ნებისმიერი მოდიფიკაციის შემდეგ, რომლის გავლენაც ცარიელ მასაზე ზუსტად ვერ განისაზღვრება აწონვის გარეშე.

აწონვის ბარათი, ორ აწონვას შორის, უნდა განახლდეს ზსხ-ზე ყოველი მოდიფიკაციის შემდეგ, რომლის გავლენაც ცარიელ მასაზე ზუსტად არის ცნობილი (ამ შემთხვევაში შეავსეთ განყოფილება „ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან“).

აწონვის ბარათის მიზანია განსაზღვროს ზსხ-ის ცარიელი მასა.

ცარიელი მასა მოიცავს:

- კონსტრუქციის, ძრავისა და აღჭურვილობის მასას;
- გამოუყენებადი საწვავის ოდენობას;
- სხვა სითხეების (ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი და ჰიდრავლიკური სითხე) მაქსიმალურ ოდენობას;

თუ ზსხ აწონვისას არ იყო ცარიელი მასის განსაზღვრისათვის შესაბამის კონფიგურაციაში, უნდა განხორციელდეს მასის შესწორება.

მაგ.: გამოუყენებადი საწვავის ოდენობა = 5 ლიტრი, მაგრამ ზსხ აიწონა სრულად ცარიელი ავზებით. „ცარიელი მასის“ კონფიგურაციასთან შედარებით, ზსხ იყო  $5 \times 0.7$  (ბენზინის კუთრი სიმკვრივე) = 3.5 კგ-ით მსუბუქი. შესაბამისად, საჭიროა 3.5 კგ-ის დამატება (+) აწონილ მასაზე, რათა მივიღოთ ცარიელი მასა.

A weighing report must be established after each weighing.

Weighing is mandatory:

- before obtaining the first ULM identification card;
- after any modification of the ULM for which the impact on the empty mass cannot be precisely known without weighing.

The weighing report must be updated, between two weighings, for each modification to the ULM whose impact on the empty mass is precisely known (then complete the “CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING” section).

The weighing report aims to determine the empty mass of the ULM.

The empty mass includes:

- mass of the structure, powerplant and equipment;
- unusable fuel quantity;
- maximum quantity of other fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid).

If the ULM, during weighing, was not in the configuration corresponding to the determination of the empty mass, corrections must therefore be made.

Ex: unusable fuel quantity = 5 litres, but ULM weighed with completely empty tanks. Compared to the “empty mass” configuration, the ULM was lighter by  $5 \times 0.7 = 3.5$  kg. It is therefore necessary to add (+) 3.5 kg to the weighed mass to obtain the empty mass:

| ცარიელი მასის გამოთვლისას შესწორებები (იხ. სახელმძღვანელო ინფორმაცია)<br>CORRECTIONS FOR CALCULATING EMPTY MASS (see the guidance)   |  | მასის შესწორება<br>CORRECTION OF MASS                             |
|--|--|---|
| თუ საწვავის ოდენობა აწონვის დროს განსხვავდებოდა გამოუყენებადი ოდენობისგან:<br>If the quantity of fuel during weighing was different from unusable (non-consumable) quantity:   |  |   |
| მაგ.: გამოუყენებადი საწვავი = 5 ლ<br>Ex: unusable = 5 l:   | თუ აწონილი საწვავი (მაგ.: სავსე ავზი) = 50 ლ → შესწორება = $-(50-5) \times 0.7 = -31.5$ კგ<br>if fuel weighed (ex: full) = 50 l → correction = $-(50-5) \times 0.7 = -31.5$ kg<br><br>თუ აწონილი საწვავი = 0 ლ → შესწორება = $+5 \text{ ლ} \times 0.7 = +3.5$ კგ<br>if fuel weighed = 0 l → correction = $+5 \text{ l} \times 0.7 = +3.5$ kg | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> +<br>კგ<br>Kg |
| თუ სითხეების ((ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი და ჰიდრავლიკური სითხე) ოდენობა აწონვის დროს იყო მაქსიმალური ოდენობაზე ნაკლები: /If the quantity of fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid) during weighing was less than the maximum quantity: |  | +<br>კგ<br>Kg   |
| მაგ.: დანაკლისი ოდენობა = 0.5 კგ → შესწორება = +0.5 კგ<br>Ex: missing quantity of fluid = 0.5 kg → correction = +0.5 kg  |  |   |
| სხვა შემთხვევა (მიუთითეთ)/ Other (specify):  |  | <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> +<br>კგ<br>Kg |

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.  
 სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 7 მარტის ბრძანება №50 - ვებგვერდი, 11.03.2025 წ.  
 სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2026 წლის 23 თებერვლის ბრძანება №31 - ვებგვერდი, 26.02.2026წ.

**განცხადება სერიული წარმოების ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათის მისაღებად  
 APPLICATION FOR IDENTIFICATION CARD FOR SERIAL ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM)**

**განმცხადებელი/ APPLICANT**

შეავსეთ ის გრაფები, რომლებიც ასახავს თქვენს გარემოებას  
 Complete the fields that reflect your circumstances.

① შეავსეთ, თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია/ Complete if the applicant is an individual.

|                              |                            |   |
|------------------------------|----------------------------|---|
| <b>სახელი</b><br>First Name: | <b>გვარი</b><br>Last Name: | <b>დაბადების<br/>თარიღი</b><br>Date of Birth: |
|------------------------------|----------------------------|---|

② შეავსეთ, თუ განმცხადებელი იურიდიული პირია (შ.პ.ს.; ა(ა)იპ და ა.შ.)/ Complete if the applicant is a legal entity (LLC; N(N)LE; etc.).

**ორგანიზაციის დასახელება**  
Name of the Entity:

③ საერთო ფლობის შემთხვევაში/ In cases of co-ownership

საერთო ფლობის შემთხვევაში აღრიცხვის ბარათის მისაღებად განცხადებას ხელს აწერს თითოეული მფლობელი ან სხვა შესაბამისი პირი, რომელიც აღჭურვილია წარმომადგენლობითი უფლებით. წარმომადგენლობითი უფლება უნდა დასტურდებოდეს ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტით./ In the case of co-ownership, the application for obtaining the identification card shall be signed by each owner or by another duly authorized person vested with representative authority. The representative authority shall be confirmed by a notarized document.

იმ შემთხვევაში, თუ ქვემოთ მოცემული თანამფლობელთა გრაფები არასაკმარისია, შესაძლებელია ინფორმაცია წარმოდგენილ იქნეს ამ ფორმის დანართად, იმ პირობით, რომ დანართში მოცემული იქნება არანაკლებ ის მონაცემები, რაც განსაზღვრულია ქვემოთ./ Where the co-owner fields set out below are insufficient, the relevant information may be submitted as an annex to this form, on the condition that the annex includes no less than the data specified below.

**შენიშვნა:** ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში აღრიცხვის ბარათზე მიეთითება თითოეული მფლობელი პირის ვინაობა.  
 Important note: In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the identification card.

**თანამფლობელი №1/ Co-owner №1** **თანამფლობელი №2/ Co-owner №2**

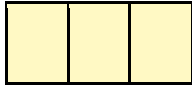
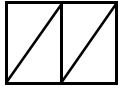
|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>სახელი / გვარი ან დასახელება/</b> First Name, Last Name or Name of the Entity: |  | <b>სახელი / გვარი ან დასახელება/</b> First Name, Last Name or Name of the Entity: |  |
| <b>დაბადების თარიღი/</b> Date of Birth:   |  | <b>დაბადების თარიღი/</b> Date of Birth:   |  |
| <b>მისამართი/</b> Address:  |  | <b>მისამართი/</b> Address:  |  |
| <b>ტელეფონი/</b> Telephone:   |  | <b>ტელეფონი/</b> Telephone:   |  |
| <b>ელ. ფოსტა/</b> Email:  |  | <b>ელ. ფოსტა/</b> Email:  |  |

**თანამფლობელი №3/ Co-owner №3** **თანამფლობელი №4/ Co-owner №4**

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>სახელი / გვარი ან დასახელება/</b> First Name, Last Name or Name of the Entity: |  | <b>სახელი / გვარი ან დასახელება/</b> First Name, Last Name or Name of the Entity: |  |
| <b>დაბადების თარიღი/</b> Date of Birth:   |  | <b>დაბადების თარიღი/</b> Date of Birth:   |  |
| <b>მისამართი/</b> Address:  |  | <b>მისამართი/</b> Address:  |  |
| <b>ტელეფონი/</b> Telephone:   |  | <b>ტელეფონი/</b> Telephone:   |  |
| <b>ელ. ფოსტა/</b> Email:  |  | <b>ელ. ფოსტა/</b> Email:  |  |

|                                      |                                   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>მისამართი/</b> Address:           | <b>საფოსტო კოდი/</b> Postal code: |
| <b>მუნიციპალიტეტი/</b> Municipality: | <b>ქვეყანა/</b> Country:          |
| <b>ტელეფონი/</b> Telephone:          | <b>ელ. ფოსტა/</b> Email:          |

**მოთხოვნილი აღრიცხვის ნიშანი/ Requested registration mark**



მაგალითად: ABC

აღრიცხვის ნიშანი მოიცავს განმცხადებლის მიერ მითითებული ბაზირების ადგილის შესაბამისი საქართველოს რეგიონის განმსაზღვრელ ორ არაბულ ციფრს და ორ ან სამ ლათინურ ასოს./ The registration mark consists of two Arabic numerals identifying the region of Georgia corresponding to the place of basing indicated by the applicant, and two or three Latin letters.

**გთხოვთ, მიუთითოთ ყვითელი ფერით მონიშნულ ველში სასურველი ორი ან სამი ლათინური ასო./** Please indicate the desired two or three Latin letters in the field highlighted in yellow.

**პირველი ორი ველი ივსება სააგენტოს მიერ./** The first two fields are to be completed by the Agency.

**ინფორმაცია ზსხ-ზე/ INFORMATION ON THE ULM**

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>მწარმოებელი, მოდელი/<br/>Manufacturer, Model:</b> |  | <b>საქარხნო (სერიული) ნომერი/ Serial Number:</b> |  |
|--|--|--|--|

|   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| <b>ბაზირების ადგილი/<br/>Home Base:</b> | <input type="checkbox"/> აეროდრომი/ საფრენი მოედანი/<br>Aerodrome/ Operating site | <b>რეგიონი/<br/>Region:</b> |
|   | <input type="checkbox"/> სხვა მდებარეობა/ Other Location                          |                             |

**ზსხ-ის წინა აღრიცხვის მონაცემები/ ULM PREVIOUS REGISTRATION RECORDS**

მონიშნეთ სამიდან რომელიმე ერთი უჯრა  
Select one of the three boxes

| <input type="checkbox"/>   | ზსხ-ს არ მიუღია აღრიცხვის ნიშანი (მათ შორის, დროებითი აღრიცხვის) და არ ყოფილა დარეგისტრირებული საქართველოში ან უცხო სახელმწიფოში/ ULM has never received ULM identification marks (including provisional) nor has ULM registered in Georgia or abroad                                       |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
|--|---|---|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|--|----------|----------------------|
| <input type="checkbox"/>   | ზსხ-ს აქვს დროებითი აღრიცხვის ბარათი, აღრიცხვის შემდეგი ნიშნებით/ ULM is the subject of a 'Provisional Identification Card', with the following marks   | W <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| <input type="checkbox"/>   | ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში (დაურთეთ რეესტრიდან სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი)/ ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad (attach CERTIFICATE OF DEREGISTRATION) |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| რეგისტრაციის ყოფილი სახელმწიფო/<br>Previous country of registration:   |   | რეგისტრაციის ყოფილი ნიშნები/<br>Previous registration marks:                            |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| <b>საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number):</b>  |   |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| <table border="1"> <tr> <th>a</th> <th>b</th> <th>c</th> <th>d</th> <th>e</th> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table> | a   | b   | c                    | d                    | e | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <table border="1"> <tr> <th>Rev. No:</th> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> </tr> </table> |  | Rev. No: | <input type="text"/> |
| a  | b   | c   | d                    | e                    |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| <input type="text"/>   | <input type="text"/>  | <input type="text"/>  | <input type="text"/> | <input type="text"/> |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| Rev. No:   |   |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |
| <input type="text"/>   |   |   |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |   |  |          |                      |

მონიშნეთ ორიდან რომელიმე ერთი უჯრა  
Select one of the two boxes

ვადასტურებ, რომ ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს:  
I declare that the ULM strictly complies with the descriptive elements of the 'ULM Identification Sheet' referenced above:

დიახ  
Yes

არა (არსებობს განსხვავებები ზსხ-ს და ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს შორის: დაურთეთ ძირითადი მოდიფიკაციის განცხადება  
No (there are differences between the ULM and the 'ULM Identification Sheet'): **attach a Declaration of Major Modification**

**ცვლილებების აღწერა/  
Description of changes:**

**რადიოგადამცემები/ Radio Transmitters**

„ზსხ-ზე“ დამონტაჟებულია და გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატიული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოშუქურის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)):

არა No  დიახ Yes

იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ-ს აღჭურვილობა საჭიროებს 24-ბიტის კოდის გამოყოფას, ამ განცხადებას თან უნდა დაერთოს 24-ბიტის კოდის მოთხოვნის განაცხადი (დანართი №7).

Where the ULM equipment requires the allocation of a 24-bit code, an application for the allocation of a 24-bit code (Annex №7) shall be attached to this application.

**განცხადებები/ DECLARATIONS\***

**შენიშვნა:** ქვემოთ მოცემული განცხადებები უნდა იყოს სწორი და შესრულებული ამ ფორმის ხელმოწერის დროს; იგი არ წარმოადგენს ვალდებულებას, რომელიც შესაძლოა შესრულდეს მოგვიანებით.

**Important note:** The declarations below must be accurate and complied with at the time this form is signed; they do not represent commitments that may be satisfied subsequently.

**ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები/ Flight and Maintenance Manual(s)**

ვადასტურებ, რომ ვფლობ ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოებს, რომელიც უკავშირდება „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს“ (სადაც შესაბამისია, სახელმძღვანელოები განახლებულია შემოადრწერილი ძირეული მოდიფიკაციის ფარგლებში).

I declare that I have the flight and maintenance manual(s) associated with the 'ULM Identification Sheet' (amended, if necessary, as part of the major modifications).

**აწონვა/ Weighing**

თან ვურთავ „ზსხ-ის აწონვის ბარათს“, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ აიწონა და მისი ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე (ან განახლებულია, სადაც შესაბამისია, შემოადრწერილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად).

I'm attaching a 'WEIGHING REPORT OF ULM' showing that ULM has been weighed and that its empty mass is less than or equal to maximum empty mass indicated on the 'ULM Identification Sheet' (or amended, where applicable, as part of a major modification described above).

მონიშნეთ ორიდან რომელიმე ერთი უჯრა  
Select one of the two boxes

**კომპონენტებისგან (Kit) აწყობილი ზსხ ან მიწოდებულია არასრულად აწყობილი/ ULM in kit form or delivered incomplete**

ვადასტურებ, რომ მწარმოებლისგან მიღებული ზსხ იყო სრულად აწყობილი და საფრენოსნო მდგომარეობაში: / I declare that the ULM delivered by the manufacturer was complete and in flying condition:

დიახ Yes  არა (იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ მიწოდებულ იქნა კომპონენტების (Kit) ფორმით ან იყო არასრულად აწყობილი, აიწყო ან დასრულდა ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მისაღებად განმცხადებელი პირის პასუხისმგებლობით): / No (in case of an ULM delivered as a kit or incomplete, assembled or completed under the responsibility of the applicant for the ULM Identification Card):

ვადასტურებ, რომ ზსხ აიწყო/ დასრულდა მწარმოებლის ინსტრუქციების შესაბამისად, ან თუ არ სრულდება აღნიშნული პირობა, მწარმოებლის ინსტრუქციებიდან გადახვევა\* არ ახდენს ზეგავლენას ზსხ-ის ფრენისუნარიანობაზე და არ იწვევს მის შეუსაბამობას მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან. კომპონენტებისგან დამზადებული (Kit) ზსხ-ის შემთხვევაში, ვადასტურებ, რომ აწყობის შემდეგ დამაკმაყოფილებლად განხორციელდა საკონტროლო ფრენა./ I declare that the ULM has been assembled or completed in accordance with the manufacturer's instructions, or if this is not the case, that deviations\* from the manufacturer's instructions do not compromise aircraft suitability for flight and compliance with applicable technical conditions. In the case of a kit, I declare that a satisfactory check flight has been carried out after assembly.

\* თუ ინსტრუქციებიდან გადახვევა „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის“ გათვალისწინებით იწვევს ძირეულ მოდიფიკაციას, აღნიშნული უნდა მიეთითოს, როგორც ძირეული მოდიფიკაცია შემოადრწერილი ფორმის ფარგლებში./ if these deviations lead to a major modifications compared to the 'ULM Identification Sheet', it should be considered as part of major modification described above.

მონიშნეთ ორიდან რომელიმე ერთი უჯრა  
Select one of the two boxes

**ზსხ-ის ისტორია/ History of ULM**

ახალი ზსხ/ New ULM  **ექსპლუატაციაში ნამყოფი ზსხ** (მაგ.: იმპორტირებული ზსხ): ვადასტურებ, რომ განხორციელდა ყველა სახის შემოწმება, რაც საჭიროა ზსხ-ის მდგომარეობის დადგენისთვის (მოდიფიკაციების ან რემონტის ჩათვლით, რომელიც განხორციელდა ზსხ-ზე მისი წარმოების შემდეგ) და სადაც შესაბამისია, განხორციელდა ყველა ქმედება, რაც აუცილებელია ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის და მისი კანონმდებლობასთან შესაბამისობისთვის უზრუნველსაყოფად./ **Used ULM** (e.g. imported): I declare that all the checks necessary to determine the condition of the ULM (including modifications or repairs carried out since its manufacture) have been carried out and, where applicable, that all actions necessary to guarantee its suitability for flight and regulatory compliance have been taken.

**ფრენისუნარიანობა/ Suitability for flight**

ვადასტურებ, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია/ I declare that the ULM is suitable for flight

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

|  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ვადასტურებ, რომ მოცემული ინფორმაცია ზუსტია და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით / I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.  |  |
| <p><b>თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა / If the applicant is an individual, please tick the box below.</b></p> <p>მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. / I, the applicant, hereby give my consent and authorize the LEPL – Civil Aviation Agency to process and verify the information provided in this application, as well as any information held by the Agency concerning me, in accordance with the procedures and conditions established under the legislation of Georgia, for the purpose of issuing the relevant document.</p> <p>სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: / For information on the Agency’s personal data protection policy and the contact details of the Data Protection Officer, please visit: <a href="http://www.gcaa.ge">www.gcaa.ge</a>.</p> |  |
| <b>თარიღი/</b><br>Date:  | <b>სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება)/</b><br>Name, Last Name, Signature (organization seal, if applicable): |

**თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS**

|   |  |
|---|--|
| ყველა შემთხვევაში/<br>In all cases:   | <input type="checkbox"/> „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის“ ასლი, რომელზეც მისი მფლობელი (ან შესაბამისი უფლებამოსილებით აღჭურვილი წარმომადგენელი პირი) ადასტურებს, რომ ზემოაღნიშნული ზსხ შესაბამეა „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს და აკმაყოფილებს ზსხ-ის მოქმედ ტექნიკურ პირობებს.<br>Copy of the ‘ULM Identification Sheet’ on which the holder of this sheet (or a duly authorized representative) has certified that the ULM above complies with the descriptive elements of this sheet and the applicable technical conditions. |
| საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/ In the case of co-ownership:  | <input type="checkbox"/> ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის/ Notarized document listing ULM co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative.   |
| თუ განმცხადებელი იურიდიული პირია/ if the applicant is a legal entity:   | <input type="checkbox"/> ამონაწერი მეწარმეთა და არასამეწარმეო (არაკომერციული) იურიდიული პირების რეესტრიდან/ Extract from the Register of Entrepreneurs and Non-Entrepreneurial (Non-Commercial) Legal Entities   |
| იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში/ If ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad: | <input type="checkbox"/> რეესტრიდან სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი/ ‘CERTIFICATE OF DEREGISTRATION’  |
| ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში/ If major modification(s):   | <input type="checkbox"/> ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION  |
| იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ-ს აღჭურვილობა საჭიროებს 24-ბიტის კოდის გამოყოფას/ If the ULM equipment requires the allocation of a 24-bit code:   | <input type="checkbox"/> 24-ბიტის კოდის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR ALLOCATION OF A 24-BIT ADDRESS  |

ზსხ-ის ძირეული მოდიფიკაციის განცხადების ფორმა

ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION

ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი/ HOLDER OF IDENTIFICATION CARD

|   |                        |  |
|---|------------------------|--|
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br>Name, Family name or Company name:   |                        |  |
| <input type="checkbox"/> თანამფლობელობა* (თან დაურთეთ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს, მათ მისამართებს და სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობითი უფლებით აღჭურვილი პირისათვის, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ აღნიშნული უკვე გადაცემულია სააგენტოსთვის)/<br><b>Multiple ownership*</b> (attach notarized document listing co-owners of the ULM and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative unless such document has already been submitted to the GCAA) |                        |  |
| მისამართი<br>Address:   | ტელეფონი<br>Telephone: |  |
|   | ელ. ფოსტა<br>Email:    |  |

\* თუ თანამფლობელების მიერ, რომელიმე ერთ თანამფლობელზე არ არის გადაცემული წარმომადგენლობითი უფლება, ამ ფორმას ხელს აწერს ზსხ-ს ყველა თანამფლობელი/ If the co-owners have not given delegation to one of the co-owner to be a designated representative on their behalf, this form shall be signed by all of the co-owners

მოდიფიცირებული ზსხ/ MODIFIED ULM

|  |  |                      |   |
|--|--|----------------------|---|
| აღრიცხვის ნიშნები/ Identification Marks:     | <input type="text"/>   | <input type="text"/> | (დატოვეთ ღიად, თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშნები/ do not enter anything if the ULM does not yet have identification marks) |
| მწარმოებელი, მოდელი/<br>Manufacturer, Model: | სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)/ Serial Number (if applicable): |                      |   |

მოდიფიკაცია/ MODIFICATION

|   |  |
|---|--|
| ნომერი (განმცხადებლის არჩევანით; მაგ.: [სახელი]-[რიგითობის ნომერი] ან [მარკა]-[რიგითობის ნომერი], ნომერი = 001, შემდეგ 002)/ Number (By the choice of applicant; e.g. [name]-[num] or [brands]-[num], with num = 001, then 002).  |  |
| პირი/ორგანიზაცია, რომელმაც განახორციელა მოდიფიკაცია/ Person/organization that made the modification:  |  |
| მოდიფიკაციის აღწერა/ Description of modification:   |  |
| <b>მოდიფიცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები: ვადასტურებ, რომ ზსხ შეესაბამება თანდართულ აღწერითი ელემენტებში განსაზღვრულ მონაცემებს / DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE MODIFIED ULM: I CERTIFY THAT THE ULM COMPLIES WITH THE DESCRIPTIVE ELEMENTS PROVIDED IN THE ATTACHMENT.</b> |  |

შეავსეთ 1 ან 2 განყოფილება, თქვენი საჭიროების გათვალისწინებით/ COMPLETE SECTION 1 OR 2 CORRESPONDING TO YOUR CASE

1 ახალი აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნა: საიდენტიფიკაციო კოდის შეცვლა/ REQUEST FOR A NEW IDENTIFICATION CARD: CHANGE OF IDENTIFICATION CODE

ეს განყოფილება უკავშირდება სერიული წარმოების ზსხ-ებს, როდესაც მოდიფიკაცია მწარმოებლის მიერ გათვალისწინებულია სხვა საიდენტიფიკაციო ბარათით, გარდა იმისა, რაც მითითებულია ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათზე, ან საიდენტიფიკაციო ბარათის სხვა რევიზიით / This section only concerns serial ULMs, when the modification is previewed by the manufacturer on a different identification sheet other than that mentioned on the ulm identification card, or on another revision of the sheet.

|  |                      |                      |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> ვითხოვ ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის განახლებას, რათა მიეთითოს შემდეგი საიდენტიფიკაციო კოდი:/ I request update of identification card to change current identification code with following:  |                      |                      |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |
| საიდენტიფიკაციო ბარათის კოდი/ Identification Sheet number:   |                      |                      |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |
| <table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>b</td> <td>c</td> <td>d</td> <td>e</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table> | a                    | b                    | c                    | d                    | e | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| a  | b                    | c                    | d                    | e                    |   |                      |                      |                      |                      |                      |
| <input type="text"/>   | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |   |                      |                      |                      |                      |                      |
| Rev. No: <input type="text"/>  |                      |                      |                      |                      |   |                      |                      |                      |                      |                      |

**შენიშვნა:** სააგენტოდან ახალ აღრიცხვის ბარათის და ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტურის მიღებამდე, აღრიცხვის ბარათის მფლობელი უფლებამოსილია, განახორციელოს საფრენოსნო ექსპლუატაცია ამ განცხადებაზე ხელმოწერის თარიღიდან არაუმეტეს 45 დღის განმავლობაში, რა დროსაც თან უნდა იქონიოს ძველი აღრიცხვის ბარათი და მოდიფიცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტების ასლი.

**Note:** Until the new 'IDENTIFICATION CARD' and 'ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT' are delivered from the Agency, the holder of the identification card is authorized to conduct flight operations for no more than 45 days from the date of signing of this application. During this period, the old identification card and a copy of the descriptive elements of the modified ULM shall be kept present at all times.

- 1) ვადასტურებ, რომ დაცულია მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული მოდიფიკაციის ინსტრუქციები და შესაბამისი პირობები და საჭიროებისამებრ, განახლებულია საფრენოსნო ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები / I certify that the installation instructions and conditions of the modification defined by the manufacturer have been complied with and, where applicable, that the operation and maintenance manuals has been updated.
- 2) ვადასტურებ, რომ მოდიფიცირებული ზსხ სრულად შეესაბამება ზემოთ აღნიშნულ საიდენტიფიკაციო ბარათში განსაზღვრულ ზსხ-ის აღწერით ელემენტებს:/ I certify that the modified ULM fully complies with the descriptive elements of the identification sheet mentioned above:
- დიახ/ YES
- არა/ NO (არსებობს განსხვავებები ზსხ-ს და საიდენტიფიკაციო ბარათს შორის): შეავსეთ ქვემოთ მოცემული 2 განყოფილება/ (there are differences between the ULM and the identification sheet): complete section 2

**2 მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის დადასტურება / DECLARATION OF CONFORMITY WITH THE APPLICABLE TECHNICAL CONDITIONS**

ეს განყოფილება უკავშირდება ყველა ზსხ-ს, გარდა სერიული წარმოების ზსხ-ებისა, იმ შემთხვევაში, როდესაც მოდიფიცირებული ზსხ სრულად შეესაბამება მწარმოებლის საიდენტიფიკაციო ბარათში აღწერილ ელემენტებს (იხ. 1 განყოფილება). / This section concerns all ULMs except serial ULMs in the case where the modified ULM is fully compliant with the descriptive elements of a manufacturer's identification sheet (see section 1 above).

ვადასტურებ, რომ:/ I declare:

- მოდიფიცირებული ზსხ აკმაყოფილებს შემდეგ ტექნიკურ პირობებს:/ that the modified ULM meets the following technical conditions:
- მოქმედ ტექნიკური პირობებს და შესაბამისობის დემონსტრირების პროგრამას, რომელიც განსაზღვრულია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის N29 ბრძანებით, "ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის მწარმოებლის იდენტიფიკაციის წესის დამტკიცების შესახებ:/ Applicable technical conditions and the program for demonstration of compliance, defined in Order No. 29 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency of Georgia (GCAA) on the approval of the rules for the identification of the manufacturer of ultralight aircraft;
  - დამატებით ტექნიკურ პირობებს, რომლებიც დაკავშირებულია ექსპლუატაციასთან ან შემუშავების მახასიათებლების ახალი ან უჩვეულო მეთოდების გამოყენებასთან:/ Additional technical conditions linked to new or unusual use or design characteristics:

|                          | სპეციფიკური მახასიათებლები<br>SPECIFIC CHARACTERISTICS   | დამატებითი ტექნიკური პირობები<br>ADDITIONAL TECHNICAL CONDITIONS  |
|--------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> | არცერთი: ULM-ს არ გააჩნია სპეციფიკური მახასიათებლები, რომლებიც დაკავშირებულია მის ექსპლუატაციასთან ან შემუშავებასთან და რომელიც საჭიროებს დამატებით ტექნიკურ პირობებს.<br>None: the ULM does not have any particular characteristics of use or design requiring additional technical conditions. |   |
| <input type="checkbox"/> | ავარიული პარაშუტი<br>Emergency Parachute   | სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანება/ Order No. 29 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency of Georgia |
| <input type="checkbox"/> | ასაკეცი შასი<br>Retractable Landing Gear   |   |
| <input type="checkbox"/> | ცვლადი ბიჯის ხრახნი<br>Variable Pitch Propeller  |   |
| <input type="checkbox"/> | პლანერის ბუქსირების უნარი<br>Ability to Tow Gliders  |   |
| <input type="checkbox"/> | ზემსუბუქი შვეულმფრენები<br>Ultralight Helicopters  |   |
| <input type="checkbox"/> | სხვა<br>Other  | გთხოვთ, დაუკავშირდეთ სააგენტოს შეილზე/ Please contact GCAA at: <a href="mailto:uas-ga@gcaa.ge">uas-ga@gcaa.ge</a>   |

- To keep the corresponding justifications available to Georgian Civil Aviation Agency შესაბამისი მტკიცებულებები ხელმისაწვდომი იქნება საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთვის
- შენიშვნა:** ამ ფორმაზე თანდართული აღწერითი ელემენტების ასლი მუდმივად თან უნდა ახლდეს ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათს.
- Reminder:** a copy of the descriptive elements attached to this form must always accompany the ULM Identification Card.

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

- ვადასტურებ, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია/ I declare that the ULM is suitable for flight;
- ვადასტურებ ზემოთ მოყვანილი ინფორმაციის სიზუსტეს და ინფორმირებული ვარ, რომ ნებისმიერი ცრუ განცხადება შეიძლება იყოს კანონით დასჯადი.  
I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.

**თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა**

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>თარიღი</b><br>Date: | <b>სახელი, გვარი, ხელმოწერა</b> (და ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია):<br>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
|------------------------|---|

**თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS**

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| <b>ყველა შემთხვევაში/</b><br>In all cases:  | <input type="checkbox"/> | მოდიფიცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ DESCRIPTIVE ELEMENTS OF A MODIFIED ULM   |
|   | <input type="checkbox"/> | განახლებული „ზსხ-ის აწონვის ბარათი“./ Up-to-date ‘WEIGHING REPORT OF ULM’.  |
| <b>ახალი აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის შემთხვევაში (მწარმოებლის საიდენტიფიკაციო ბარათზე მითითების ცვლილება)./</b><br>In the case of a request for a new Identification Card (change in the reference of the manufacturer ‘Identification Sheet’). | <input type="checkbox"/> | საიდენტიფიკაციო ბარათის ასლი (მითითებული ❶ განყოფილებაში)/ Copy of the Identification Sheet (Referenced in Section ❶)   |
|   | <input type="checkbox"/> | ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაცია/ DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT  |
| <b>საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/</b> In the case of co-owners:  | <input type="checkbox"/> | ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის / Notarized document listing co-owners and addresses of the ULM and where applicable, power of attorney for designated representative. |

## საქართველოს რადიოსადგურის სერტიფიკატის ფორმა



საქართველო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Georgia  
Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency



## საქართველოს რადიოსადგურის სერტიფიკატი AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA)

მოქმედების ვადა  
VALID UNTIL: DD/MM/YYYY

სერტიფიკატი გაიცემულია ქვემოთ განსაზღვრული რადიოკავშირის აღჭურვილობის საექსპლუატაციოდ, ამჟამად მოქმედი საერთაშორისო სატელეკომუნიკაციო გაერთიანების კონვენციის თანხმებით რადიომუწყებლობის წესების, საქართველოს საჰაერო კოდექსის და სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მე-19 მუხლის შესაბამისად.

The license has been issued for the use of the radio communication equipment specified below, in accordance with the currently effective Radio Regulations accompanying the International Telecommunication Union Convention, the Air Code of Georgia, and Article 19 of Order No. 28 of the Director of the Civil Aviation Agency, dated February 2, 2024.

**შეხსენება:** რადიოსადგურის სერტიფიკატი მოქმედებს 6 წლის განმავლობაში. **Reminder:** The aircraft radio station license (LSA) is valid for 6 years.

| მოსახმობი რადიოსიგნალი<br>CALL SIGN  | მფლობელი<br>HOLDER   |
|--|--|
| <b>4L-00000</b>  | იხილეთ ზსს-ს აღრიცხვის ბარათი<br>See the ULM IDENTIFICATION CARD |
| დაკავშირებული აღრიცხვის ნიშანი (ზსს-ს დროებითი აღრიცხვის ბარათის მფლობელებისთვის "W" სიმბოლოს გარეშე)<br>ASSOCIATED IDENTIFICATION MARK (without the 'W' for ULMs under ULM PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD) | 00ABC  |

| მარკა და ტიპი<br>BRAND AND TYPE | ანტენის სიმძლავრე<br>POWER OF ANTENNA | გამოსხივების კლასი<br>EMISSION CLASS | სიხშირეთა დიაპაზონები<br>FREQUENCY BANDS |
|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--|
|                                 |                                       |                                      |  |
|                                 |                                       |                                      |  |

საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
CIVIL AVIATION AGENCY OF GEORGIA

თარიღი/  
DATE: DD/MM/YYYY

გამგებში ორგანოს ბეჭედი/  
SEAL OF ISSUING AUTHORITY

ხელმოწერა/  
Signature

ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტურის ფორმა



საქართველო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Georgia  
Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency



**უკინისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტური**  
**ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT**

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მე-5 მუხლის პირველი და მეორე პუნქტების შესაბამისად, სააგენტო ადასტურებს უსს-ის ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღებას.

In accordance with the provisions of Article 5 (1) (2) of the Order No. 28 of February 2, 2024, of the Director of Civil Aviation Agency of Georgia, the GCAA acknowledges receipt of the declaration of ULM's suitability for flight.

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| დასახელება ან ტიპი<br>NAME OR TYPE   |  |   |  |
| საიდენტიფიკაციო კოდი<br>IDENTIFICATION CODE                                    |  |   |  |
| სერიული (საქარხნო) ნომერი<br>(სერიული უსს-სთვის)<br>SERIAL NUMBER (serial ULM) |  | აღრიცხვის ნიშნები<br>IDENTIFICATION MARKS |  |
| ბაზირების ადგილი<br>HOME BASE  |  |   |  |

გაიცემა -თვის/ ISSUED FOR:

|   |  |
|---|--|
| სახელი, გვარი ან დასახელება<br>NAME & FAMILY NAME OR COMPANY NAME |  |
| მისამართი<br>ADDRESS  |  |

დეკლარაციის მიღების ეს დასტური გაიცემა მხოლოდ განმცხადებლის მიერ დეკლარაციაში წარმოდგენილ ინფორმაციაზე დაყრდნობით, სააგენტოს მიერ მისი გადამოწმების გარეშე.

This acknowledgment of receipt is issued in consideration of the applicant's declaration only, without this having been subject to any verification by the GCAA.

ეს დასტური მუდმივად უნდა ერთოდეს სააგენტოს მიერ გაცემული უსს-ს აღრიცხვის ბარათს. თუ აღრიცხვის ბარათში მოცემულია განსხვავებული ინფორმაცია, უპირატესობა ენიჭება იმ ინფორმაციას, რომელიც მითითებულია ამ დასტურში და მოქმედია ქვემოთ განსაზღვრული ვადით.

It must accompany the 'ULM Identification Card' at all times. In the event that the identification card mentions different information, it is the information in this acknowledgment, valid on the date mentioned at the bottom of this document, which prevails.

ახალი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის“ წარუდგენლობის შემთხვევაში, „უსს-ს აღრიცხვის ბარათი“ მოქმედია შემდეგ თარიღამდე: **DD/MM/YYYY**.

In the absence of a new 'Declaration of Suitability for Flight' the 'ULM Identification Card' is valid until: **DD/MM/YYYY**.

საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Civil Aviation Agency of Georgia

დეკლარაციის მიღების დასტურის გაცემის თარიღი/ Acknowledge receipt issued on **DD/MM/YYYY**

გამცემი ორგანოს ბეჭედი  
Seal of Issuing Authority  
ხელმოწერა/  
Signature

## ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი



საქართველო  
საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Georgia  
Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency



ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი  
CERTIFICATE OF DEREGISTRATION OF ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM)

|   |  |   |
|---|--|---|
| ზსს   ULM   |  |   |
| დასახელება ან ტიპი<br>NAME OR TYPE:   |  |   |
| სერიული (საქარსნო)<br>ნომერი (სერიული ზსს-<br>სთვის)<br>SERIAL NUMBER (serial ULM): |  | აღრიცხვის ნიშნები<br>IDENTIFICATION<br>MARKS: |

ზსს რეესტრიდან ამოღებულია შემდეგი მიზეზით: ULM was removed from the register for the following reason:

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ზსს-ის მფლობელის განაცხადის საფუძველზე.   | On the basis of the application of the owner of ULM.   |
| <input type="checkbox"/> ზსს დაშლილია და/ან განადგურებულია, ან შეუძლებელია მისი ევაკუაცია იძულებით დაფრენის ადგილიდან, ან ძებნა-შეგების სამუშაოების რეგიონის ძებნა-შეგების შესაბამისი სამსახურის დასკვნით ზსს დაკარგულია და ძებნა უშედეგოდ დასრულდა. | The ULM is dismantled and/or destroyed, or it is impossible to recover it from the place of forced landing, or according to the conclusion of the relevant search and rescue service of the search and rescue region, the aircraft is lost and the search ended without results. |
| <input type="checkbox"/> ზსს აღარ გამოიყენება სამოქალაქო ავიაციის მიზნებისათვის.   | The ULM is no longer used for civil aviation purposes.   |

1 – ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი გიცემა სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანებით დამტკიცებული „ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის და ექსპლუატაციის წესის“ „41“ მუხლის საფუძველზე.

2 – ამით დასტურდება, რომ ზემოთ განსაზღვრული ზსს ამოღებულია საქართველოს ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდების რეესტრიდან და გაუქმებულია ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათი.

1 – The certificate of removal from the register of ultralight aircraft is issued on the basis of Article "41" of the "Registration and Operation of Ultralight Aircraft" approved by order No. 28 of February 2, 2024 of the director of the Civil Aviation Agency.

2 – It is hereby certified that the above-described aircraft has been duly removed from the Registry of Ultralight Aircraft of Georgia and ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) IDENTIFICATION CARD has been cancelled.

საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Civil Aviation Agency of Georgia  
გაცემის თარიღი/ Document issued on: DD/MM/YYYY  
გამცემი ორგანოს ბეჭედი/ Seal of Issuing Authority  
ხელმოწერა/ Signature

დროებითი აღიკვეთის ბარათის მისაღებად განცხადების ფორმა

განაცხადის ფორმა დროებითი აღიკვეთის ბარათის მისაღებად/ APPLICATION FOR PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD

განმცხადებელი/ APPLICANT

1 ფიზიკური პირის შემთხვევაში (მაგ.: ფიზიკური პირი ან ინდივიდუალური მეწარმე)/ In case of a physical person (individual or sole proprietorship)

ქ-ნ Ms.:  ბ-ნ Mr.: სახელი Name: გვარი Family Name: დაბადების თარიღი Date of Birth:

2 იურიდიული პირის შემთხვევაში (შ.პ.ს., ა(ა)იპ და ა.შ.)/ In case of a legal entity (LTD, NNLE, etc.)

ორგანიზაციის დასახელება/ Company Name:

3 საერთო ფლობის შემთხვევაში (მაგ.: ზსხ-ის თანამფლობელობა)/ In case of multiple owners (e.g. co-ownership)

საერთო მფლობელების ვინაობა (იხ. სექცია 'თანდართული დოკუმენტები')/ Identity of co-owners (see Section 'ATTACHED DOCUMENTS')

შენიშვნა: ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში, აღიკვეთის ბარათზე მიეთითება თითოეული მფლობელი პირის ვინაობა/ Important note: In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the registration card.

მისამართი/ Address:

|                               |                                  |                      |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| საფოსტო კოდი/<br>Postal code: | მუნიციპალიტეტი/<br>Municipality: | ქვეყანა/<br>Country: |
| ტელეფონი/<br>Telephone:       | ელ. ფოსტა/<br>Email:             |                      |

ზოგადი ინფორმაცია ზსხ-ზე/ GENERAL INFORMATION ON THE ULM

|  |  |
|--|--|
| მწარმოებელი, მოდელი/<br>Manufacturer, Model: | საქარხნო (სერიული) ნომერი/Serial Number: |
|--|--|

|   |                  |
|---|------------------|
| <p>ბაზირების ადგილი/ Home Base:</p> <p><input type="checkbox"/> აეროდრომი/ საფრენი მოედანი/ Aerodrome/ Operating site</p> <p><input type="checkbox"/> სხვა მდებარეობა/ Other Location</p> | რეგიონი/ Region: |
|---|------------------|

ზსხ-ს წინა აღიკვეთის მონაცემები/ ULM PREVIOUS IDENTIFICATION RECORDS

ზსხ-ს არ მიუღია აღიკვეთის ნიშანი (მათ შორის, დროებითი აღიკვეთის) და არ ყოფილა დარეგისტრირებული საქართველოში ან უცხო სახელმწიფოში/ ULM has never received ULM identification marks (including provisional) nor has ULM registered in Georgia or abroad

ზსხ-ს აქვს აღიკვეთის ბარათი, აღიკვეთის შემდეგი ნიშნებით/ ULM is issued with an Identification Card, with the marks: [ ] [ ] [ ] - [ ] [ ] [ ]

ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში (დაურთეთ რეესტრაციის დასაბუთების სერტიფიკატი)/ ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad (attach CERTIFICATE OF DEREGISTRATION)

რეგისტრაციის ყოფილი სახელმწიფო/ Previous country of registration/: რეგისტრაციის ყოფილი ნიშნები/ Previous registration marks:

რადიოგადამცემები/ Radio Transmitters

ზსხ-ზე დამონტაჟებულია/ გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოლოკატორის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)).

არა/ No:  დიახ/ Yes: თუ ზსხ-ს არ გააჩნია LSA, დაურთეთ საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი\*  
If ULM does not already possess an LSA, attach an APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)

\* ახალი LSA, ან, იმ შემთხვევაში, თუ ერთი რადიოგადამცემი გამოიყენება რამდენიმე ULM-თვის, რომელიც ეკუთვნის ერთსა და იმავე მფლობელს, ULM-ის დამატება არსებული LSA-ს ფარგლებში / a new LSA or, in the case of a single radio shared between multiple ULMs belonging to the same owner, adding the ULM to an existing LSA.

საფრენოსნო ცდები და ზსხ-ს აღწერითი ელემენტები/ FLIGHT TESTS AND DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE ULM

|  |   |  |
|--|---|--|
| საფრენოსნო ცდების ადგილმდებარეობა/ LOCATION OF FLIGHT TESTS: | <input type="checkbox"/> ბაზირების ადგილის მდებარეობა/ Home base location | <input type="checkbox"/> სხვა ადგილმდებარეობა/ Other location: |
|--|---|--|

ONLY FILL IN THE BLOCK CORRESPONDING TO YOUR CASE  
შეავსეთ ის გრაფები, რომლებზეც ასახავს თქვენს გაწოდებულს

CHECK ONE OF THE 3 BOXES  
მონიშნეთ სამიდან ერთი უჯრა

CHECK ONE OF THE 2 BOXES  
მონიშნეთ ორიდან ერთი უჯრა

მონიშნეთ მხოლოდ ის შემთხვევა (1, 2 ან 3), რომელიც უკავშირდება თქვენს მოთხოვნას/ PLEASE SELECT ONLY THE CASE (1, 2 or 3) WHICH IS RELEVANT TO YOUR REQUEST.:

**შემთხვევა 1:** საფრენოსნო ცდები ხორციელდება ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მისაღებად  
 **სერიული** Serial  **არასერიული** Non-serial  
**CASE 1:** Flight tests are carried out to obtain an 'ULM Identification Sheet'

**ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE ULM:** მიუთითეთ ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ Fill in further down in respective section of this form  
**ფრენისუნარიანობა/ SUITABILITY FOR FLIGHT**  
 სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, has been verified by analysis and/or by test:

დიახ/ Yes  არა (განმარტეთ)/ No (justify):

**შემთხვევა 2:** იდენტიფიცირებული ზსხ-ს ძირეული მოდიფიკაცია  
**CASE 2:** major modification(s) of an already identified ULM

**მოდიფიკაცი(ებ)ის აღწერა** (მიუთითეთ ასევე აღწერითი ელემენტები ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ **Description of the modification(s)** (Fill in also the descriptive elements further down in the form):

**ფრენისუნარიანობა (მონიშნეთ მხოლოდ შესაბამისი გრაფა)/ SUITABILITY FOR FLIGHT (check only the appropriate box)**

განხორციელებული მოდიფიკაციები გავლენას არ ახდენს ზსხ-ის ძირითად კონსტრუქციაზე/ The modifications made do not affect the primary structure of the ULM.  
 სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, was verified by analysis and/or by test.

სხვა (განმარტეთ)/ Other (explain):

**შემთხვევა 3:** სერიული ზსხ, რომელიც არ არის იდენტიფიცირებული  
**CASE 3:** Serial ULM, which is not yet identified

სერიული წარმოების შედეგად დამზადებული კომპონენტებისგან (Kit) აწყობილი ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის დემონსტრირების მიზნით, საფრენოსნო ცდების განსახორციელებლად/ ULM assembled from serial production components (Kit) in order to demonstrate the suitability to flight, for conducting control (test) flights

ძირეული მოდიფიკაცია(ებ)ი იდენტიფიკაციის განხორციელებამდე/ Major modification(s) before identification

**საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number):**

|   |   |   |   |   |          |
|---|---|---|---|---|----------|
| a | b | c | d | e | Rev. No: |
|   |   |   |   |   |          |

ვადასტურებ, რომ გარდა ქვემოთ აღნიშნული ძირეული მოდიფიკაციებისა, ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ მონაცემებს/ I declare that, apart from any major modifications described below, the ULM complies with the 'ULM Identification Sheet' referenced above.

ძირეული მოდიფიკაციების შემთხვევაში(ებში)/ In case of major modification(s):

**მოდიფიკაცი(ებ)ის აღწერა** (ასევე, მიუთითეთ აღწერითი ელემენტები ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ **Description of the modification(s)** (Fill in also the descriptive elements further down in the form):

**ფრენისუნარიანობა (მონიშნეთ მხოლოდ შესაბამისი გრაფა)/ SUITABILITY FOR FLIGHT (check only the appropriate box)**

განხორციელებული მოდიფიკაციები გავლენას არ ახდენს ზსხ-ს ძირითად კონსტრუქციაზე/ The modifications made do not affect the primary structure of the ULM.  
 სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, was verified by analysis and/or by test.

სხვა (განმარტეთ)/  
Other (explain):

**იმ შემთხვევაში, თუ თქვენი გარემოება მოიცავს 1-ელ ან მე-2 შემთხვევას ან მე-3 შემთხვევას მოდიფიკაციებთან დაკავშირებით/ IF YOUR CIRCUMSTANCES INCLUDE CASE 1 OR 2 OR CASE 3 REGARDING MODIFICATION(S):**

**ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ Descriptive elements of the ULM**

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
| კლასი/<br>CLASS:   | <input type="checkbox"/> 1 – მოტოდელტაპლანი/<br>Weight-Shift Control Aircraft | <input type="checkbox"/> 2 – თვითმფრინავი/<br>Airplane                          | <input type="checkbox"/> 3 – ავტოჟირი/<br>Gyroplane | <input type="checkbox"/> 4 – ზემსუბუქი<br>შვეულმფრენი/<br>Ultralight<br>Helicopter |
| სავარძელ(ებ)ი/<br>OCCUPANT(S)                            | მაქსიმალური ასაფრენი<br>მასა/ MAXIMUM MASS                                    | სპეციალური აღჭურვილობა/ SPECIAL EQUIPMENT                                       |   |  |
| <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2    | კგ/<br>kg   | <input type="checkbox"/> ავარიული პარაშუტი/<br>Parachute                        | <input type="checkbox"/> ტივტივები/<br>Hull, Floats |  |
| <b>მე-3 და მე-4 კლასის ზსხ-ისთვის/ ULM Class 3 and 4</b> |   |   |   |  |
| მზიდი ხრახნის ფართობი/<br>ROTOR SURFACE                  |   | მზიდი ხრახნის დატვირთვა მაქსიმალურ მასაზე/<br>ROTOR LOAD AT<br>MAXIMUM MASS     |   |  |
| მ²/ m²   |   | კგ/მ²<br>kg/m²  |   |  |
| <b>პრავა/ ENGINE</b>                                     |   |   |   |  |
| მარკა/ მოდელი<br>BRAND/ MODEL                            |   | მაქსიმალური სიმძლავრე (თითოეული დანადგარისთვის)/<br>MAXIMUM<br>POWER (PER UNIT) |   |  |
|  |   | კვ/ kW  |   |  |

**ხელმოწერა/ SIGNATURE**

ვადატურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით./ I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.

**თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა**

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

|                  |   |
|------------------|---|
| თარიღი/<br>Date: | სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება)/<br>Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable): |
|------------------|---|

**თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS**

|  |  |
|--|--|
| <b>ზსხ-ს თანამფლობელობის შემთხვევაში/ IN THE CASE OF CO-OWNERS:</b>  | <input type="checkbox"/> ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის./ Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative |
| <b>იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში/ If ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad:</b> | <input type="checkbox"/> რეესტრიდან სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი/ 'CERTIFICATE OF DEREGISTRATION'  |

დროებითი აღიგებვის ბარათის ფორმა

|  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
|--|---|---|---|--|---|--|----------|--------------------------------------|--|--|--|---|---------------------------------------|--|-------------------------|---|--|
|   | <p>საქართველო<br/>საჯარო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო<br/>Georgia<br/>Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency</p> |  |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p><b>უზსუბჟი საჰაერო ხომალდის დროებითი აღიგებვის ბარათი</b><br/><b>ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD</b></p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>მოქმედების ვალა <b>DD/MM/YYYY</b><br/>VALID UNTIL:</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>საქართველოს საჰაერო კოდექსის 21<sup>2</sup> მუხლის შესაბამისად:</p>   |   | <p>In accordance with Article 21<sup>2</sup> of the Air Code of Georgia:</p>        |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: left;"><b>ზსს   ULM</b></td> </tr> <tr> <td style="width: 40%;"> <p>დროებითი აღიგებვის ნიშნები<br/>PROVISIONAL IDENTIFICATION MARKS</p> </td> <td style="width: 20%; text-align: center; vertical-align: middle;"> <p>W</p> </td> <td style="width: 40%;"> <p>მწარმოებელი<br/>MANUFACTURER:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>დასახელება ან ტიპი/ NAME OR TYPE:</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>კლასი/ ქვეკლასი<br/>CLASS/ SUBCLASS:</p> </td> <td> <p>სავარძელ(ებ)ი<br/>OCCUPANT(S):</p> </td> <td> <p>მაქსიმალური ასაფრენი მასა<br/>MAXIMUM MASS:</p> </td> </tr> <tr> <td> <p>ძრავა<br/>ENGINE</p> </td> <td> <p>მარკა და ტიპი<br/>BRAND AND TYPE</p> </td> <td></td> </tr> </table> |   |   | <b>ზსს   ULM</b>  |  |   | <p>დროებითი აღიგებვის ნიშნები<br/>PROVISIONAL IDENTIFICATION MARKS</p> | <p>W</p> | <p>მწარმოებელი<br/>MANUFACTURER:</p> | <p>დასახელება ან ტიპი/ NAME OR TYPE:</p> |  |  | <p>კლასი/ ქვეკლასი<br/>CLASS/ SUBCLASS:</p> | <p>სავარძელ(ებ)ი<br/>OCCUPANT(S):</p> | <p>მაქსიმალური ასაფრენი მასა<br/>MAXIMUM MASS:</p> | <p>ძრავა<br/>ENGINE</p> | <p>მარკა და ტიპი<br/>BRAND AND TYPE</p> |  |
| <b>ზსს   ULM</b>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>დროებითი აღიგებვის ნიშნები<br/>PROVISIONAL IDENTIFICATION MARKS</p>   | <p>W</p>  | <p>მწარმოებელი<br/>MANUFACTURER:</p>  |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>დასახელება ან ტიპი/ NAME OR TYPE:</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>კლასი/ ქვეკლასი<br/>CLASS/ SUBCLASS:</p>  | <p>სავარძელ(ებ)ი<br/>OCCUPANT(S):</p>   | <p>მაქსიმალური ასაფრენი მასა<br/>MAXIMUM MASS:</p>                                  |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ძრავა<br/>ENGINE</p>  | <p>მარკა და ტიპი<br/>BRAND AND TYPE</p>   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"> <p>ბაზირების ადგილი<br/>HOME BASE:</p> </td> <td></td> </tr> <tr> <td> <p>საფრენოსნო ცდების განხორციელების ადგილმდებარეობა<br/>LOCATION OF FLIGHT TESTS:</p> </td> <td></td> </tr> </table>   |   |   | <p>ბაზირების ადგილი<br/>HOME BASE:</p>                                    |  | <p>საფრენოსნო ცდების განხორციელების ადგილმდებარეობა<br/>LOCATION OF FLIGHT TESTS:</p> |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ბაზირების ადგილი<br/>HOME BASE:</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>საფრენოსნო ცდების განხორციელების ადგილმდებარეობა<br/>LOCATION OF FLIGHT TESTS:</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ზსს გათავისუფლებულია ფრენების განსახორციელებლად ფრენის ვარისობის სერტიფიკატის ფლობის ვალდებულებისგან. დროებითი აღიგებვის ბარათი მოქმედის ვალდებულებისგან 1 წლის განმავლობაში და არ ექვემდებარება მოქმედების ვალდებულების განმეორებას.</p> <p>ULM is exempted from the obligation to obtain the airworthiness certificate for carrying out flights. The PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD is valid for 1 year from the date of issue and is not subject to revalidation.</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p><b>დროებითი აღიგებვის ბარათის მფლობელი   HOLDER OF THIS PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD</b></p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;"> <p>სახელი, გვარი ან დასახელება<br/>NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:</p> </td> <td></td> </tr> <tr> <td> <p>მისამართი/ ADDRESS:</p> </td> <td></td> </tr> </table>   |   |   | <p>სახელი, გვარი ან დასახელება<br/>NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:</p> |  | <p>მისამართი/ ADDRESS:</p>  |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>სახელი, გვარი ან დასახელება<br/>NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>მისამართი/ ADDRESS:</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>დროებითი აღიგებვის ბარათის გამოყენება დასაშვებია მხოლოდ იმ ფრენების შესასრულებლად, რომელიც საჭიროა მწარმოებლის ტექნიკური დოკუმენტაციის შემუშავების ან მასში ცვლილების შეტანის მიზნით, ასევე, ზსს-ს მოქმედების ადგილმდებარეობის შეცვლის (Ferry flight) ან ტექნიკური მომსახურების შემდგომ საკონტროლო ფრენებისათვის.</p> <p>This identification card can only be used for flight tests allowing the creation or modification of the manufacturer's technical file, ferry flights or checks after maintenance.</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>დროებითი აღიგებვის ბარათით ფრენა დასაშვებია თუ ზსს ბორტზე იმყოფება მხოლოდ პილოტი.</p> <p>In all cases, flights must be carried out with a single pilot on board.</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ეს დოკუმენტი უნდა დაბრუნდეს სააგენტოს აღიგებვის ბარათის მისაღებად განცხადების წარდგენისას ან ძირითადი მოდიფიკაციის განცხადების წარდგენისას.</p> <p>This document must be returned when applying for a permanent identification card or declaring a major modification.</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p><b>საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო</b><br/><b>Civil Aviation Agency of Georgia</b></p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>გაცემის თარიღი / Document issued on:</p>  |   | <p><b>DD, MM, YYYY</b></p>  |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>გამგები ორგანოს ბეჭედი / Seal of Issuing Authority</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ხელმოწერა / Signature</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>ზსს-ს გასხვისების შემთხვევაში, დროებითი აღიგებვის ბარათი ძალადაკარგულია გასხვისების თარიღიდან 30 დღის შემდეგ. გასხვისების თარიღი მფლობელის მიერ უნდა იქნეს მითითებული ძველი აღიგებვის ბარათზე განყოფილი პირის მიერ.</p> <p>In the event of alienation (transfer of ownership), this Provisional Identification Card becomes invalid 30 days after the date of alienation. The date of alienation must be indicated by the seller on the old Provisional Identification Card.</p>  |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>დაუშვებელია ზსს-ს ფრენა თუ ცნობილია, რომ იგი არ არის ფრენისუნარიანი.</p> <p>It is prohibited to fly an ULM if it is known to be unfit for flight.</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |
| <p>სააერო ზომადლის სადღრის სერტიფიკატის (LSA) ფლობა საავალდებულოა, თუ ზსს აღჭურვილია რადიო გადასმელებით.</p> <p>Aircraft station license (LSA) is obligatory if the ULM is equipped with radio transmitters.</p>   |   |   |   |  |   |  |          |                                      |  |  |  |   |                                       |  |                         |   |  |