

საიდენტიფიკაციო ბარათის მოთხოვნის განაცხადის მონაცემები

1. ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მოთხოვნის განაცხადში უნდა იყოს მოცემული შემდეგი ინფორმაცია:

- ა) განმცხადებლის სახელი, გვარი ან დასახელება;
- ბ) თანდართულ აღწერით ელემენტებთან შესაბამისობის განცხადება;
- გ) მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის განცხადება;
- დ) განცხადება იმასთან დაკავშირებით, რომ განხორციელდა მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის დემონსტრირება სააგენტოს მიერ დადგენილი პროგრამის მიხედვით;
- ე) მწარმოებლის ტექნიკური დოკუმენტაციის ფლობის განცხადება.

2. განცხადებას თან უნდა ერთოდეს ზსხ-ის შემდეგი აღწერითი ელემენტები:

- ა) მაქსიმალური ასაფრენი მასა;
- ბ) საიდენტიფიკაციო ცარიელი მასა;
- გ) მაქსიმალური ცარიელი მასა;
- დ) V_{SO} ;
- ე) V_{NE} ;
- ვ) სავარძლების რაოდენობა;
- ზ) საწვავის ავზის/ენერგიის ტევადობა;
- თ) ძრავის ტიპი, საწვავის/ენერგიის საათობრივი ხარჯი და შეზღუდვები;
- ი) საჰაერო ხრახნის ტიპი და შეზღუდვები;
- კ) ფრთის ან მზიდის ხრახნის ტიპი;
- ლ) ფრთის ფართობი ან მზიდის ხრახნის ფართობი;
- მ) მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული სპეციალური დანიშნულების აქტივობების ჩამონათვალი;
- ნ) ავარიული პარაშუტის არსებობა;
- ო) წყლის ზედაპირზე ექსპლუატაციის შესაძლებლობა;
- პ) მითითება ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოზე;
- ჟ) მითითება ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოზე.

3. შევსებული განაცხადის ფორმის მიღების შემდეგ, სააგენტო განმცხადებელზე გასცემს საიდენტიფიკაციო ბარათს და აცნობებს შემდეგ ინფორმაციას:

ა) საიდენტიფიკაციო ბარათი გაიცემა განმცხადებლის განაცხადის გათვალისწინებით, ისე, რომ აღნიშნულ განცხადებაში მოცემული ინფორმაცია არ ექვემდებარება სააგენტოს მიერ რაიმე სახით სპეციალურ გადამოწმებას და დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე სრულად პასუხისმგებელია განმცხადებელი;

ბ) სააგენტოსთვის ცრუ ინფორმაციის მიწოდების გამო დამდგარ შედეგებზე პასუხისმგებლობა სრულად ეკისრება განმცხადებელს.

საიდენტიფიკაციო ბარათის შემადგენელი ელემენტები

სააგენტოს მიერ ზსხ-ზე გაცემული საიდენტიფიკაციო ბარათის შემადგენელი ელემენტებია:

- ა) გამცემი ორგანიზაციის ლოგო;
- ბ) გამცემი ორგანიზაციის დასახელება;
- გ) გაცემის თარიღი;
- დ) საიდენტიფიკაციო მონაცემი ან ზსხ-ის ტიპი;
- ე) მწარმოებლის სახელი, გვარი/დასახელება და მისამართი;
- ვ) ზსხ-ს საიდენტიფიკაციო კოდი, რომელიც შედგება შემდეგი ელემენტებისაგან:
 - ვ.ა) სერიული წარმოება: (B); სხვა შემთხვევები: (A);
 - ვ.ბ) ერთსავარძლიანი: (1); ორსავარძლიანი: (2);
 - ვ.გ) მოტოდელტაპლანი: (1); თვითმფრინავი: (2); ავტოჟირი: (3); შვეულმფრენი: (4); 1-ელი ან მე-2 კლასის ზსხ-ის ქვეკლასები დამხმარე ძალური დანადგარით: (1A, 2A);
 - ვ.დ) საიდენტიფიკაციო ბარათის რეგითობის ნომერი;
 - ვ.ე) დანიშნულება: რეკრეაციული (L) სპეციალური აქტივობა (T) რეკრეაციული და სპეციალური აქტივობა (E);
 - ვ.ვ) საიდენტიფიკაციო ბარათის რევიზიის ნომერი.

შენიშვნა: საიდენტიფიკაციო ბარათის რევიზიის ნომერი მიუთითებს, რომ საიდენტიფიკაციო ბარათი თან უნდა ერთოდეს იმ ზსხ-ების აღრიცხვის ბარათს, რომლებიც შემუშავებულია მოცემული ზსხ-ის ტიპის შესაბამისად.

ზ) საიდენტიფიკაციო ბარათში განსაზღვრულია შემდეგი აღწერითი ელემენტები:

- ზ.ა) მაქსიმალური ასაფრენი მასა;
- ზ.ბ) საიდენტიფიკაციო ცარიელი მასა;
- ზ.გ) მაქსიმალური ცარიელი მასა;
- ზ.დ) V_{SO} ;
- ზ.ე) V_{NE} ;
- ზ.ვ) სავარძლების რაოდენობა;
- ზ.ზ) საწვავის ავზის/ენერგიის ტევადობა;
- ზ.თ) ძრავის ტიპი, საწვავის/ენერგიის საათობრივი ხარჯი და შეზღუდვები;
- ზ.ი) საჰაერო ხრახნის ტიპი და შეზღუდვები;

ზ.კ) ფრთის ან მზიდი ხრახნის ტიპი;

ზ.ლ) ფრთის ფართობი ან მზიდი ხრახნის ფართობი;

ზ.მ) მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული სპეციალური დანიშნულების აქტივობების ჩამონათვალი;

ზ.ნ) მითითება ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოზე;

ზ.ო) მითითება ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოზე.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი,
10.02.2025წ.

ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათის ფორმა

	საქართველო საქართველოს იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Georgia Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency	
ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათი ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) IDENTIFICATION CARD		
ხსს ULM		
დისახელება ან ტიპი NAME OR TYPE:		
საიდენტიფიკაციო კოდი IDENTIFICATION CODE:		აღრიცხვის ნიშნები IDENTIFICATION MARKS:
სერიული (საქარბნო) ნომერი (სერიული ხსს-სთვის) SERIAL NUMBER (serial ULM):		პირველადი აღრიცხვის თარიღი DATE OF INITIAL IDENTIFICATION:
ბაზის ადგილი HOME BASE:		
აღრიცხვის ბარათის მფლობელი HOLDER OF THIS IDENTIFICATION CARD		
სახელი, გვარი ან დისახელება NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:		
მისამართი ADDRESS:		
1 - საქართველოს საჰაერო კოდექსის 21^ე მუხლის შესაბამისად, ზემოაღნიშნული ხსს საფრენისას ექსპლუატაციის განხორციელებისთვის გათვალისწინებულია საფრენად უპირობო დოკუმენტაციის ფლობის ვალდებულებები. 2 - აღრიცხვის ბარათი მოქმედის მხოლოდ საქართველოს ტერიტორიაზე. 3 - აღრიცხვის ბარათის მოქმედების ვადის შედგენას, იმ პირობით, რომ ბარათს თან უნდა ჰქონდეს საფრენის ბიულ 24-ივეზე მიღებული ვადით ატრე გაქვნილი, ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დისბერო. მომულოე საფრენის ბიულ გათვლა ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის გაუმსაღვლის საფრენებზე და საფრენი განმსაღვლი ატრე უნდა, რომ ხსს ფრენისუნარიანობა. 4 - ხსს-ის გასხვინებისას, საფრენის ბიულ გათვლა ანალი აღრიცხვის ბარათი, ხსს-ს გასხვინების პირობით განისაზღვრება სიამ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №22 ბრძანების შესაბამისად, ანალი აღრიცხვის ბარათის გაქვნილ, ქველი აღრიცხვის ბარათი მოქმედის ხსს-ის შესაგვლის თარიღიდან არაუმეტეს 30 დღის განმავლობაში. ქველი აღრიცხვის ბარათი გათვლა კარგად ანალი აღრიცხვის ბარათის გაქვნიანაზე. 5 - აღრიცხვის ბარათის მოქმედების სხვა პირობით განისაზღვრება სიამ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №22 ბრძანების მე-5 მუხლის შესაბამისად. 6 - In accordance with the provisions of Article 21st of Air Code of Georgia, the ULM identified above is exempted from the obligation to hold airworthiness documents for conducting flight operations. 7 - This identification card is only valid in the territory of Georgia. 8 - The validity period of this identification card is unlimited provided that this card is accompanied by an "ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT" issued less than 24 months ago by the OCAA upon receipt of a declaration from the applicant indicating that their ULM is suitable for flight. 9 - In the event of alienation (transfer of ownership), a new identification card shall be requested. The conditions for the alienation of the ULM are determined in accordance with the Order No. 22 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency. This case remains valid for 30 days after the date of alienation of the ULM. 10 - Other conditions for the validity of the identification card are determined in accordance with Article 5 of Order No. 22, dated February 2, 2024, of the Director of the L.P. Civil Aviation Agency.		
საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Civil Aviation Agency of Georgia		
ხსს-ს აღრიცხვის ბარათი მოქმედის/ ULM Identification Card is valid from:		DD, MM, YYYY
გაქვნილი თარიღი/ Document issued on		DD, MM, YYYY
გამგვნი ორგანოს ბეჭედი/ Seal of Issuing Authority		
ხელმოწერა/ Signature:		

პლანერის ბუქსირების ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს შინაარსის მოთხოვნები და ფორმატი

1. პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ საბუქსირე ზსხ-ს შერჩევისას:

ა) პირმა უნდა შეამოწმოს, რომ ზსხ, რომელიც შერჩეულია პლანერის ბუქსირებისთვის, აკმაყოფილებს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა.ა) პირი უნდა დარწმუნდეს, რომ ზსხ-ის მომხმარებლის დოკუმენტაცია ითვალისწინებს ბუქსირების განხორციელებას, შესაბამისი შეზღუდვებით (კერძოდ, ბუქსირზე ჩაბმული პლანერის მაქსიმალური ასაფრენი მასა);

ა.ბ) პირი უნდა დარწმუნდეს, რომ ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელი ადასტურებს, რომ ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციფიკურ ტექნიკურ მოთხოვნებს;

ბ) თუ საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელის მიერ არ არის გათვალისწინებული ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების განხორციელება, პირმა ზსხ უნდა შეარჩიოს პლანერის ბუქსირებისთვის მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ-ზე განხორციელდა ძირეული მოდიფიკაცია, რომლის შედეგადაც ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციფიკურ ტექნიკურ მოთხოვნებს.

2. საბუქსირე ზსხ-ს ტექნიკური მომსახურება:

ა) საბუქსირე ზსხ-ის ტექნიკური მომსახურება უნდა განხორციელდეს ტექნიკური მომსახურების პროგრამის შესაბამისად, რომელიც შემუშავდება შემდეგ ელემენტებთან შესაბამისობით:

ა.ა) ზსხ-ს მომხმარებლის დოკუმენტაცია;

ა.ბ) ტექნიკური მომსახურების განმახორციელებელი პირის ან ორგანიზაციის ყველა რეკომენდაცია;

ა.გ) ყველა რეკომენდაცია ძრავის ტექნიკურ მომსახურებასთან და ბუქსირების სპეციფიკურ ელემენტებთან დაკავშირებით (ჩამჭიდები, კოჭა, ბაგირი და სხვ.).

ბ) ტექნიკური მომსახურების პროგრამა უნდა შემუშავდეს პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის სრული პასუხისმგებლობით. ტექნიკური მომსახურების პროგრამა არ საჭიროებს სააგენტოსთან შეთანხმებას.

3. საბუქსირე ზსხ-ის პილოტი:

ა) საბუქსირე ზსხ-ის პილოტი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა.ა) ფლობდეს შესაბამისი კლასის ზსხ-ს პილოტის მოწმობას;

ა.ბ) გავლილი უნდა ჰქონდეს სწავლების მინიმალური პროგრამა ამ დანართის მე-4 ნაწილში (პლანერის ბუქსირების სწავლების შინაარსი) აღწერილი სასწავლო პროგრამის შესაბამისად;

შენიშვნა: სასწავლო პროგრამა ადგენს კომპეტენციის იმ მიზნებს, რომლებიც შეესაბამება ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების თავისებურებებს.

ბ) საფრენოსნო სწავლება უნდა განახორციელოს ზსხ-ს პილოტმა, რომელიც ფლობს, როგორც მე-2 კლასის ზსხ-ს პილოტის ინსტრუქტორის კვალიფიკაციას, ასევე ზსხ-ს პილოტის მოწმობაში მითითებული აქვს პლანერის ბუქსირების განხორციელების აღნიშვნა;

გ) სწავლების დასრულებისას, უფლებამოსილი ინსტრუქტორი გასცემს პლანერის ბუქსირების განხორციელების უნარების დასტურს, ზსხ-ის პილოტის მოწმობის დამატებითი სპეციალური უფლებამოსილების სახით;

დ) საბუქსირე ზსხ-ის პილოტმა უნდა განახორციელოს პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ განსაზღვრული და დანერგილი კომპეტენციის შენარჩუნების პროგრამა;

ე) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა უნდა დანერგოს შიდა ორგანიზაციული სისტემა, რომელიც მას აძლევს შესაძლებლობას განახორციელოს პირველადი სწავლების და კომპეტენციის შენარჩუნების მიზნით ნაფრენი საათების კონტროლი.

4. პლანერის ბუქსირების სწავლების შინაარსი მოიცავს შემდეგ ელემენტებს:

ა) თეორიული ცოდნა:

ა.ა) ადამიანის შესაძლებლობები;

ა.ა.ა) პილოტის გადაღლა, რომელიც დაკავშირებულია ზსხ-ის ექსპლუატაციის პირობებთან.

ა.ბ) კანონმდებლობა:

ა.ბ.ა) პილოტი: პილოტის მიმართ დადგენილი წესები;

ა.ბ.ბ) ზსხ: მომხმარებლის დოკუმენტაცია;

ა.ბ.გ) საბუქსირე მოწყობილობა;

ა.ბ.დ) საექსპლუატაციო პროცედურები.

ა.გ) საექსპლუატაციო შეზღუდვები:

ა.გ.ა) ზსხ/პლანერის მასის თანაფარდობის შეზღუდვები;

ა.გ.ბ) ძრავთან დაკავშირებული შეზღუდვები;

ა.გ.გ) შეუღლების მინიმალური და მაქსიმალური სიჩქარე, ზსხ-ს და პლანერის საფრენოსნო-ტექნიკური მახასიათებლების შესაბამისად;

ა.გ.დ) ძრავის შესაძლებლობები.

ა.დ) მახასიათებლები:

ა.დ.ა) შეუღლების ფუნქციონირების მახასიათებლები აფრენისას და სიმაღლეზე ასვლისას, ყველა პარამეტრის გათვალისწინებით (სიჩქარე, ფრენის ტრაექტორიის კუთხე, გაწონასწორება); ფრთაუკანების გამოყენება;

ა.დ.ბ) ოპტიმალური ტრაექტორიები (დაშორება საფრენი მოედნიდან, სიმაღლის მიხედვით).

ა.ე) საბუქსირე მოწყობილობები და მათ გამოყენებასთან დაკავშირებული მანევრები:

ა.ე.ა) ჩამჭიდი, ბაგირის გამშვები სახელური, უკან ხედვის სარკე, კოჭა;

ა.ე.ბ) პირობითი ნიშნების გამოყენება.

ა.ვ) საგანგებო და ავარიული მანევრები:

ა.ვ.ა) სიგნალების სწორად გამოყენება;

ა.ვ.ბ) შემდეგ შემთხვევებში განსახორციელებელი მანევრები: ჩამჭიდის მოულოდნელი გაშვება, ძრავის გაუმართაობა, გამშვების გაუმართაობა.

ა.ზ) განსაკუთრებული შემთხვევები:

ა.ზ.ა) გადაფრენა ადგილმდებარეობის შეცვლის მიზნით;

ა.ზ.ბ) რამდენიმე პლანერის ერთდროული ბუქსირება.

ბ) პრაქტიკული სწავლება:

ბ.ა) შეჯახების თავიდან აცილება:

ბ.ა.ა) შეჯახების თავიდან აცილება ფრენის ყველა ეტაპზე.

ბ.ბ) სახმელეთო მანევრები:

ბ.ბ.ა) ფრენისწინა შემოწმების სპეციფიკური ელემენტები;

ბ.ბ.ბ) ზსხ-ს, ასევე ბაგირის მომზადება და მასთან დაკავშირებული შემოწმებები;

ბ.ბ.გ) ზსხ-ს განთავსება;

ბ.ბ.დ) მიმოსვლა და აფრენა.

ბ.გ) სიმაღლეზე ასვლა:

ბ.გ.ა) იმ პარამეტრების გათვალისწინება, რომელიც საუკეთესო ფრენის ტრაექტორიის შესაძლებლობას იძლევა;

ბ.გ.ბ) ბუქსირებული პლანერის დაკვირვება;

ბ.გ.გ) გაშვების ზონის მოძიება აეროლოგიური და მეტეოროლოგიური პირობების გათვალისწინებით;

ბ.გ.დ) გადასაფრენი ზონების შერჩევა გარეშე პირებზე არასასურველი ზემოქმედების შემცირების მიზნით.

ბ.დ) გაშვება:

ბ.დ.ა) თანმიმდევრული ქმედებები;

ბ.დ.ბ) კოჭას გამოყენება.

ბ.ე) სიმაღლიდან ჩამოსვლა:

ბ.ე.ა) ოპტიმალური ტრაექტორია და აეროდრომის ფრენის წრეში შესვლა;

ბ.ე.ბ) ძრავის მართვა.

ბ.ვ) დაფრენა ბაგირით:

ბ.ვ.ა.) დასაფრენად შესვლის ტრაექტორიის და დაფრენის წერტილის მდებარეობა ადზ-ს თან მიმართებაში;

ბ.ვ.ბ) ბაგირის გარეშე კოჭის გამოყენება.

ბ.ზ) დაფრენა ბაგირის გარეშე:

ბ.ზ.ა) ბაგირის გაშვება;

ბ.ზ.ბ) დაფრენის თანმიმდევრული პროცედურები.

ბ.თ) საგანგებო და ავარიული მანევრები:

ბ.თ.ა) სიგნალების სწორად გამოყენება;

ბ.თ.ბ) შემდეგ შემთხვევებში განსახორციელებელი მანევრები: პლანერის და შეუღლების არასტანდარტული კონფიგურაციები; პლანერის გაშვების შეუძლებლობის შემთხვევაში.

ბ.ი) განსაკუთრებული შემთხვევები:

ბ.ი.ა) გადაფრენა ადგილმდებარეობის შეცვლის მიზნით.

5. საექსპლუატაციო პროცედურები:

ა) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა ექსპლუატაციაში მონაწილე პერსონალს უნდა გააცნოს და მიაწოდოს ყველა ინსტრუქცია, მითითება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა პლანერის ბუქსირებასთან დაკავშირებული ექსპლუატაციის უსაფრთხოდ განსახორციელებლად;

ბ) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელმა პირმა უნდა უზრუნველყოს, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია, გააჩნია მოქმედი აღრიცხვის ბარათი და მისი ექსპლუატაცია ხორციელდება სტანდარტული და საგანგებო პროცედურების და მომხმარებლის დოკუმენტაციის მოცემული შეზღუდვების შესაბამისად.

6. ზსხ-ით პლანერის ბუქსირების სახელმძღვანელო

ა) ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო უნდა მოიცავდეს, სულ მცირე, შემდეგ ინფორმაციას:

ა.ა) **ორგანიზაციის აღწერა:**

ა.ა.ა) შიდა ორგანიზაციული მოწყობა (ორგანიზაციის სტრუქტურა, ორგანიზაციული მოწყობა იმ შემთხვევაში, თუ ექსპლუატაცია ხორციელდება სხვადასხვა ადგილმდებარეობიდან და ასევე პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის და სხვა ხელმძღვანელი პირების ფუნქცია-მოვალეობები);

ა.ა.ბ) პერსონალი (ადმინისტრაციული პერსონალის, პილოტების, ტექნიკური მომსახურების პერსონალის და სხვა პერსონალის ფუნქციები);

ა.ა.გ) მატერიალური ქონება (შენობები, ზსხ-ები, პლანერები).

ა.ბ) **საბუქსირე ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდი:**

ა.ბ.ა) თითოეული ტიპის საბუქსირე ზსხ-სთვის:

ა.ბ.ა.ა) მომხმარებლის დოკუმენტაციის ის ნაწილი, რომელიც უკავშირდება ბუქსირებას და მასთან დაკავშირებულ შეზღუდვებს;

ა.ბ.ა.ბ) საიდენტიფიკაციო ბარათის ასლი (შესაბამისობის სერტიფიკატი), რომელიც ადასტურებს, რომ ზსხ აკმაყოფილებს პლანერის ბუქსირების მიმართ დადგენილ დამატებით სპეციალურ ტექნიკურ პირობებს.

ა.გ) **საბუქსირე ზსხ-ს პილოტი:**

ა.გ.ა) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ საბუქსირე ზსხ-ს პილოტისთვის დადგენილი მინიმალური კომპეტენციის მოთხოვნები;

ა.გ.ბ) პლანერის ბუქსირებაზე პასუხისმგებელი პირის მიერ პლანერის ბუქსირების სწავლების პილოტ-ინსტრუქტორისთვის დადგენილი მინიმალური კომპეტენციის მოთხოვნები;

ა.გ.გ) ბუქსირების სასწავლო პროგრამა;

ა.გ.დ) კომპეტენციის შენარჩუნების პროგრამა.

ა.დ) **ექსპლუატაციის პროცედურები:**

ა.დ.ა) ყველა ინსტრუქცია, მითითება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ბუქსირებასთან დაკავშირებული ექსპლუატაციის უსაფრთხოდ განხორციელების მიზნით;

ა.დ.ბ) არსებული ყველა ადგილობრივი შეზღუდვა (მაგ.: მეტეოროლოგიური მინიმუმები).

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ზსხ-ის გასხვისების განცხადების (დეკლარაცია) ფორმა

ზსხ-ის გასხვისების განცხადება (დეკლარაცია)/DECLARATION OF ULM ALIENATION (TRANSFER)

შენიშვნა: ეს ფორმა ივსება არსებული აღრიცხვის ბარათის მფლობელის მიერ, რომელიც ასხვისებს ზსხ-ს./ **Note:** This form shall be compiled by current holder of the identification card, who is selling ULM.

აღრიცხვის ბარათის მფლობელი, რომელიც ასხვისებს ზსხ-ს / CURRENT HOLDER OF THE IDENTIFICATION CARD
ALIENATING ULM

სახელი, გვარი ან დასახელება Name, Family name or Company name:	ეს დეკლარაცია შევსებულია This declaration is made:
☐ თანამფლობელები (იხილეთ „თანდართული დოკუმენტაცია“) Co-Owners (see “ATTACHED DOCUMENTS”)	☐ აღრიცხვის ბარათის მიმდინარე მფლობელის მიერ by the current holder of the Identification Card
	☐ სხვა პირის მიერ (მოუთითეთ): other (specify*):
მისამართი Address:	ტელეფონი Telephone:
	ელ. ფოსტა Email:

* მაგ., პირი, რომელიც ფლობს შესაბამისად დელეგირებულ უფლებამოსილებას აღრიცხვის ბარათის მიმდინარე მფლობელისგან / For example, person with a respectively delegated rights from current holder of the Identification Card.

გასხვისებული ზსხ / ULM ALIENATED (TRANSFERRED)

აღრიცხვის ნიშანი IDENTIFICATION MARKS	რადიოსადგურის სერტიფიკატი (მოსახმობი რადიოსიგნალი) AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (CALLSIGN)
—	4 L —
მწარმოებელი, მოდელი Manufacturer, model:	სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია) Serial number (if applicable):

გასხვისება / ALIENATION (TRANSFER)

გასხვისების თარიღი (აუცილებელი ველი)/ DATE OF TRANSFER (REQUIRED):		
ამ თარიღიდან ზსხ-ის ფრენისუნარიანობაზე პასუხისმგებლობა გადაეცემა ქვემოაღნიშნულ პირ(ებ)ს / From this date, responsibility for the suitability for flight of the ULM is transferred to the person(s) designated below.		
ახალი პასუხისმგებელი პირ(ებ)ი/ NEW RESPONSIBLE(S)	სახელი, გვარი ან დასახელება Name, Family name or Company name:	ტელეფონი Telephone:
	მისამართი Address:	ელ. ფოსტა Email:
	☐ აღრიცხვის ბარათი აღნიშვნით „გაყიდულია“ და გასხვისების თარიღით The “IDENTIFICATION CARD” with the words “alienated” and date of transfer ☐ უკანასკნელი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტური“ The last “ULM: ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT” ☐ საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA)) ☐ ამ ფორმის ასლი (შევსებული) Copy of this duly completed form ☐ ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათი/ The “ULM IDENTIFICATION SHEET” ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება, რომელიც მოიცავს საიდენტიფიკაციო ბარათთან შედარებით ყველა განსხვავებას/ The “DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION” covering all differences compared to the sheet ☐ ზსხ-ის აწონვის ბარათი, რომელიც ასახავს ზსხ-ის მიმდინარე მდგომარეობას/ “WEIGHING REPORT OF ULM” conforming to the current state of the ULM	



ექსპლუატაციის* და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები
The Flight* and Maintenance Manual

** მათ შორის, ერთსავარდლიანი ზსხ-ის შემთხვევაში, რომელიც უწინ არ საჭიროებდა ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოს ფლობას / including in the case of a single-seater ULM which was not previously the subject of flight manual*

ფრენისუნარიანობა და გასვლის თარიღი / SUITABILITY FOR FLIGHT AT THE DATE OF ALIENATION
(TRANSFER)

ვადასტურებ, რომ:

☐ ზსხ ფრენისუნარიანია, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების გათვალისწინებით, რომლის შესაბამისად/ that the ULM is suitable for flight within the meaning of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia relating to ULMs, that is to say that:

- ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები განახლდა შესაბამისად; / The flight and maintenance manuals have been amended as necessary;

- საიდენტიფიკაციო ბარათით გაუთვალისწინებელი ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში, მოდიფიკაცია განცხადებულია სააგენტოსთან /Major modifications not proposed by the ULM manufacturer have been declared to the GCAA.

თანდართული დოკუმენტაცია / ATTACHED DOCUMENTS

ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში/ IN THE CASE OF CO-OWNERS:	☐ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის / Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative
აღრიცხვის ბარათის არსებული მფლობელის მიერ რადიოსადგურის სერტიფიკატის და მოსახმობი რადიოსიგნალის შენარჩუნების შემთხვევაში/ IF RADIO STATION LICANCE AND CALL SIGN IS TO BE PRESERVED BY CURRENT HOLDER OF IDENTIFICATION CARD	☐ საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის გაცემის განაცხადი, გასხვისებული ზსხ-ის მონაცემების ამოღების მიზნით/ Application for Aircraft Station License (LSA) (for removal of trasnferred ULM)

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ზსხ-ის გასხვისების შემდეგ აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის განაცხადის ფორმა

ზსხ-ის გასხვისების შემდეგ აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის განაცხადი/ REQUEST FOR ULM IDENTIFICATION CARD (AFTER ALIENATION (TRANSFER))

განმცხადებელი / APPLICANT

1 ფიზიკური პირის შემთხვევაში (მაგ.: პირადი საკუთრება)/ In case of a physical person (individual or sole proprietorship)			
☐ ქ-ნ Ms.:	☐ ბ-ნ Mr.:	სახელი Name:	გვარი Family Name:
			დაბადების თარიღი Date of Birth:
2 იურიდიული პირის შემთხვევაში (კომპანია, ასოციაცია და ა.შ.)/ In case of a legal entity (company, association, etc.)			
ორგანიზაციის დასახელება/ Company Name:			
3 საერთო ფლობის შემთხვევაში (მაგ.: ზსხ-ის თანამფლობელობა)/ In case of multiple owners (e.g. co-ownership)			
საერთო მფლობელების ვინაობა (იხ. სექცია 'თანდართული დოკუმენტები')/ Identity of co-owners (see Section 'ATTACHED DOCUMENTS')			
შენიშვნა: ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში, აღრიცხვის ბარათზე მიეთითება თითოეული მფლობელი პირის ვინაობა/ Important note: In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the registration card.			

მისამართი/ Address:		
საფოსტო კოდი/ Postal code:	მუნიციპალიტეტი/ Municipality:	ქვეყანა/ Country:
ტელეფონი/ Telephone:	ელ. ფოსტა/ Email:	

ინფორმაცია ზსხ-ზე / INFORMATION ON THE ULM

აღრიცხვის ნიშანი/ Identification Marks:	—	მოსახმობი რადიოსიგნალი/ Call sign:	4 L —
☐ არა (ზსხ-ის ჯერ არ მიუღია LSA) none (the ULM does not yet have an LSA)			
მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, Model:	საქარხნო (სერიული) ნომერი/ Serial Number:		

ბაზირების ადგილი/ Home Base:	☐ აეროდრომი/ საფრენი მოედანი/ Aerodrome/ Operating site ☐ სხვა მდებარეობა/ Other Location	რეგიონი/ Region:
------------------------------------	---	------------------

საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number):									
a	b	c	d				e	Rev. No:	

ვადასტურებ, რომ ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს/ I declare that the ULM strictly complies with the descriptive elements of the 'ULM Identification Sheet' referenced above:

☐ დიახ Yes	
☐ არა; გთხოვთ, მიუთითოთ ზუსტად (მონიშნეთ ქვემოთ მოყვანილი ორი უჯრიდან რომელიმე ერთი) No; please specify (check one of the 2 boxes below):	
☐ შემთხვევა 1: ზსხ ზუსტად შეესაბამება აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელის მიერ გაკეთებული ძირეული მოდიფიკაციის განცხადების აღწერით ელემენტებს (თან დაურთეთ განცხადების ასლი). Case 1: The ULM strictly conforms to the descriptive elements of a major modification declaration made by a former holder of the identification card (attach a copy of the declaration).	

ONLY FILL IN THE BLOCK CORRESPONDING TO YOUR CASE
შეავსეთ ის გრაფები, რომლებზეც ახლავე თქვენს გარემოებას

CHECK ONE OF THE 2 BOXES
მონიშნეთ ორიდან ერთი უჯრა

☐ შემთხვევა 2: ამ ფორმით ამავედროულად ვაცხადებ ძირეულ მოდიფიკაციას (თან დაურთეთ **ძირეული მოდიფიკაციის განცხადი**).
Case 2: I declare a major modification simultaneously with this request (attach form “Declaration of Major Modification”).

მოდიფიკაციის აღწერა/
Description of modifications:

რადიოგადამცემები/ RADIO TRANSMITTERS

ზსხ-ზე დამონტაჟებულია/ გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატიული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოშუქურის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)):

☐ არა
No

☐ დიახ
Yes თუ წინა მფლობელისგან არ მიგიღიათ მოქმედი* რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA), გთხოვთ, თან დაურთოთ LSA-ის** მოთხოვნის განცხადი / If a valid* Aircraft Station License (LSA) has not been obtained from the previous owner, please attach application for AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)**.

* მოქმედი: სერტიფიკატი არ არის ვადიგასული და რადიოგადამცემთა ჩამონათვალი შეესაბამება ზსხ-ს კონფიგურაციას / Valid: The LSA has not expired, and the list of transmitters accurately reflects the configuration of the ULM.

** სერტიფიკატის მოთხოვნის განცხადი საშუალებას გაძლევთ მიუთითოთ, უნდა იყოს ეს ახალი სერტიფიკატი თუ არსებული სერტიფიკატის ცვლილება / Application for LSA allows specifying whether it should be a new LSA or an update to an existing LSA.

ფრენისუნარიანობა / SUITABILITY FOR FLIGHT

☐ ვადასტურებ, რომ ვფლობ ფრენის შესრულების და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოებს, რომელიც უკავშირდება „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს“ (და განახლებულია, სადაც შესაბამისია, შემოადგენილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად) / I declare that I have the flight and maintenance manual(s) associated with the ‘ULM Identification Sheet’ (amended, if necessary, as part of the major modifications).

აწონვა/ WEIGHING

☐ თან ვურთავ „ზსხ-ის აწონვის ბარათს“, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ აიწონა და მისი ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე (ან განახლებულია, სადაც შესაბამისია, შემოადგენილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად).
I’m attaching a ‘WEIGHING REPORT OF ULM’ showing that ULM has been weighed and that its empty mass is less than or equal to maximum empty mass indicated on the ‘ULM Identification Sheet’ (or amended, where applicable, as part of a major modification described above).

აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელისგან მიღებული ზსხ-ის გასხვისების განცხადება/ DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER) FROM THE FORMER HOLDER OF THE IDENTIFICATION CARD

☐ შემთხვევა 1: აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელმა ხელი მოაწერა „გასხვისების განცხადებას“ და დაადასტურა, რომ ზსხ იყო ფრენისუნარიანი ზსხ-ის გასხვისების დროს.
Case 1: The former holder of the identification card has signed a “DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)” and declared that the ULM was SUITABLE FOR FLIGHT at the time of alienation.

☐ შემთხვევა 2: აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელმა ხელი მოაწერა „გასხვისების განცხადებას“ და დაადასტურა, რომ ზსხ არ იყო ფრენისუნარიანი ზსხ-ის გასხვისების დროს.
Case 2: The former holder of the identification card has signed a “DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)” and declared that the ULM was NOT SUITABLE FOR FLIGHT at the time of alienation.

☒ ვაცხადებ, რომ მიღებულია ყველა საჭირო ზომა ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის აღსადგენად.
I declare that all necessary actions to restore the SUITABILITY FOR FLIGHT of the ULM have been taken.

☐ შემთხვევა 3: ვერ მოხერხდა „გასხვისების განცხადების“ მოპოვება, ან განცხადების ხელმოწერმა პირმა ვერ დაადასტურა ზსხ-ის ფრენისუნარიანობა.
Case 3: A “DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER)” could not be obtained, or the signatory of this declaration declared themselves unable to certify the SUITABILITY FOR FLIGHT.

☒ ვაცხადებ, რომ ზსხ-ის მდგომარეობის დასადგენად განხორციელდა ყველა საჭირო შემოწმება და, სადაც შესაბამისია, მიღებულია ყველა საჭირო ზომა ფრენისუნარიანობის აღსადგენად.
I declare that all necessary checks to establish the condition of the ULM have been conducted, and if applicable, all necessary actions to restore its SUITABILITY FOR FLIGHT have been taken.

ფრენისუნარიანობა/ SUITABILITY FOR FLIGHT

☒ ვადასტურებ, რომ ზემოაღნიშნული ზსხ ფრენისუნარიანია, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მოთხოვნების შესაბამისად, კერძოდ: / I declare that the ULM designated above is SUITABLE FOR FLIGHT in accordance with the provisions of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia relating to ULMs, and specifically that:

- 1) ზსხ-ის და მისი აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება განხორციელდა ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოს და მასში მითითებული ტექნიკური მომსახურების სხვა დოკუმენტების შესაბამისად / The ULM and its equipment have been maintained in accordance with the maintenance manual and the maintenance documents referenced therein.
- 2) ზსხ-ზე ადგილი არ ჰქონია ინციდენტს ან სერიოზული ინციდენტს ან, სხვა შემთხვევაში, ზსხ-ს აღდგენა განხორციელდა მწარმოებლის ან შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ / The ULM has not been the subject of any incident or accident or, otherwise, the ULM has been restored by ULM manufacturer or appropriately authorized person.
- 3) დაცულია სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული საექსპლუატაციო ინსტრუქციები და ფრენისუნარიანობის დირექტივები / The applicable operational instructions and airworthiness directives issued by the GCAA have been respected.

- 4) არ ვფლობ ინფორმაციას და აღრიცხვის ბარათის გაცემის შემდეგ არ გამოვლენილა შემთხვევა, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ ვერ აკმაყოფილებს შესაბამის მოქმედ წესებს ან ზსხ-ის ექსპლუატაცია შეიცავს რისკებს ან სერიოზულ საფრთხეებს / I'm not aware of any evidence showing that the ULM does not comply with the applicable regulations or presents serious risks or dangers which were not foreseen when the 'Identification Card' was issued.

ხელმოწერა/ SIGNATURE

☐	ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით. I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.
თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემ შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.	
თარიღი Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება) Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ყველა შემთხვევაში/ In all cases:	☐	აღრიცხვის ბარათი აღნიშნით „გაყიდულია“/ Previous 'IDENTIFICATION CARD' marked as "ALIENATED"
	☐	აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელისგან მიღებული ზსხ-ის გასხვების განცხადება (თუ ხელმისაწვდომია)/ DECLARATION OF ALIENATION (TRANSFER) from the former holder of the identification card (if available)
	☐	განახლებული „ზსხ-ის აწონვის ბარათი“/ Up-to-dated 'WEIGHING REPORT OF ULM'
საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/ In the case of co-owners:	☐	ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის/ Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative
ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში/ If major modification(s):	☐	ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ Declaration of Major Modification
თუ ზსხ აღჭურვილია რადიოგადამცემებით და: ➢ ზსხ-ს არ აქვს რადიოსადგურის სერტიფიკატი (LSA), ან ➢ ვადაგასულია LSA, ან ➢ LSA-ში გადამცემების ჩამონათვალი საჭიროებს ცვლილებას If the ULM is equipped with radio transmitters and: ➢ The ULM did not have an Aircraft Station License (LSA), or ➢ The LSA has expired, or ➢ The list of transmitters on the LSA of the ULM requires a change	☐	საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)

24-ბიტის კოდის მოთხოვნის ფორმა

24-ბიტის კოდის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR REQUEST OF A 24-BIT ADDRESS

აღრიცხვის ბარათის მფლობელი (ან განმცხადებელი) / HOLDER (OR APPLICANT) OF THE IDENTIFICATION CARD

განმცხადებელი პირი უნდა იყოს ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი. ამასთან, ამ ფორმას შესაძლებელია ხელი მოაწეროს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს წარმომადგენელმა (თუ აღჭურვილია წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით), რომელიც ახორციელებს 24-ბიტის კოდის დაპროგრამებას აღჭურვილობაში. The applicant must be the holder or applicant of the ULM identification card. The form can however be signed, by delegation, by the approved maintenance organization which will code the equipment with the 24-bit address.	
სახელი, გვარი ან დასახელება (იურიდიული პირის შემთხვევაში) First name, Family name or Name (in case of legal person):	
მისამართი Address:	ტელეფონი Phone:
	ელ. ფოსტა E-mail:

ზსხ / ULM

მოსახმობი რადიოსიგნალი CALL SIGN:	4 L —
☐ არა (ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია LSA) none (the ULM does not yet have an LSA)	

აღრიცხვის ნიშნები Identification marks:	—
მწარმოებელი, მოდელი Manufacturer, model:	სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია) Serial number (if applicable):

მოთხოვნა / REQUEST

☐ გთხოვთ, აღნიშნული ზსხ-ისთვის („S რეჟიმის (Mode S)“ მიმღებ-მოპასუხის და/ან ELT საავიაციო რადიოშუქურის მონტაჟისთვის) 24-ბიტის კოდის გამოყოფას / I request the allocation of a 24-bit address for the ULM above (for the installation of a Mode S transponder and/or an ELT distress beacon). შესენება: დაუშვებელია S რეჟიმის მიმღებ-მოპასუხის დამატების მოთხოვნა LSA-ში, მანამ, სანამ საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმო არ დააპროგრამებს 24-ბიტის კოდს მოწყობილობაში, არ ჩატარებს საკონტროლო ტესტს და არ გასცემს ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადებს. Reminder: It is not permitted to request the addition of a Mode-S transponder to an LSA until an approved maintenance organization has coded the 24-bit address into the equipment, conducted a control (ATC) test, and issued a CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS.

ხელმოწერა/ SIGNATURE

თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. ☐ სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცირის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.	
თარიღი Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია) First name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის ფორმა

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი/ APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)

აღრიცხვის ბარათის მფლობელი (ან განმცხადებელი) / HOLDER (OR APPLICANT) OF THE IDENTIFICATION CARD

განმცხადებელი პირი უნდა იყოს ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი ან ჰქონდეს წარმოდგენილი განცხადება აღრიცხვის ბარათის მისაღებად. ამასთან, ამ ფორმას შესაძლებელია ხელი მოაწეროს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს წარმომადგენელმა (თუ აღჭურვილია წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით), რომელიც ხელს აწერს ამ ფორმაზე თანდართულ „ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადებს“ (თუ შესაბამისია). The applicant must be the holder of the ULM identification card or have submitted an application for the identification card. Additionally, this form may be signed by a representative of an approved maintenance organization (if authorized by delegation), who will also sign the attached „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“ (if applicable).	
სახელი, გვარი ან დასახელება (იურიდიული პირის შემთხვევაში) First name, Family name or Name (in case of legal person):	
მისამართი Address:	ტელეფონი Phone:
	ელ. ფოსტა E-mail:

გაეცანით და შეავსეთ ნაწილი ❶ ან ❷, რაც შეესაბამება თქვენს მოთხოვნას/ CHECK AND COMPLETE SECTION ❶ OR ❷ CORRESPONDING TO THE REQUEST:

☐ ❶ ახალი LSA-ის მოთხოვნა (პირველადი გაცემა, ახალი მოსახმობი რადიოსიგნალის განსაზღვრა)/ REQUEST FOR A NEW LSA (initial issue, allocation of a new call sign)

ზსხ/ ULM

აღრიცხვის ნიშნები Identification marks:	–		
თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშნები If the ULM does not yet have identification marks:	მწარმოებელი, მოდელი Manufacturer, model:	სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ გამოიყენება) Serial number (if applicable):	

☐ ❷ მოთხოვნა არსებულ LSA-სთან დაკავშირებით (ცვლილება, გაგრძელება)/ REQUEST FOR AN EXISTING LSA (modification, revalidation)

მოსახმობი რადიოსიგნალი/ CALL SIGN:	4 L –
LSA-ში მოცემული ზსხ-ები/ ULM(s) listed on the LSA:	(მიუთითეთ აღრიცხვის ნიშანი) (write identification marks)

მოთხოვნა (მონიშნეთ შესაბამისი გრაფა) / REQUEST (check the box(es) corresponding to your request):

☐ LSA-ს მოქმედების ვადის გაგრძელება (მისი ცვლილების გარეშე) / Revalidation of the LSA (without changes therein)
☐ რადიოგადამცემ(ებ)ის ჩამონათვალის ცვლილება/ Changes of the list of transmitters
თუ ცვლილება მოიცავს S რეჟიმის (Mode-S) მიმღებ-მოპასუხის დემონტაჟს, რომელიც გასხვისდა მესამე მხარეზე, მიუთითეთ, ინარჩუნებს თუ არა ზსხ მინიჭებულ და მიმღებ-მოპასუხეში დაპროგრამებულ 24-ბიტის კოდს. კოდის გაუქმების შემთხვევაში შესაძლებელია მისი გამოყენება მესამე მხარის მიერ. If the changes involves the removal of a Mode-S transponder that has been sold/transferred to a third party, please indicate whether the 24-bit address assigned to ULM and encoded in the transponder should be retained or not, in order to define whether it may be reused by the third party.

☐ 24-ბიტის კოდის შენარჩუნება/ Retention of the 24-bit address

☐ ზსხ-თან დაკავშირებული 24-ბიტის კოდის გაუქმება/ Surrender of the 24-bit address associated to ULM

☐ LSA-ში მოცემული ზსხ(ებ)-ის აღრიცხვის ნიშნების ცვლილება/ Change of the ULM(s) identification marks listed on LSA

ზსხ, რომელიც უნდა იქნეს ამოღებული LSA-დან / ULM to be removed from LSA:						(მიუთითეთ აღრიცხვის ნიშანი) (write identification marks)
ზსხ, რომელიც უნდა დაემატოს LSA-ში/ ULM to be added to LSA:	ზსხ, რომელიც უკვე აღრიცხულია/ ULM which is already identified:					
	ზსხ იდენტიფიცირების პროცესშია/ ULM is in the process of identification:	მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, model:		სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ გამოიყენება) Serial number (if applicable):		

ხელმოწერა/ SIGNATURE

თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა

☐ მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.

თარიღი Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია) First name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):
-----------------	--

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით/ ULM is equipped with a transponder:	☐	„ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რეგულაციებთან შესაბამისობის განაცხადება“, რომელიც ხელმოწერილია საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ (ფორმის ხელმოწერიდან გასული დრო არ უნდა აღემატებოდეს 60 დღეს)/ „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“, signed less than 60 days ago by an approved maintenance organization.
ზსხ არ არის აღჭურვილი მიმღებ-მოპასუხით/ ULM is not equipped with a transponder:	☐	„ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რეგულაციებთან შესაბამისობის განაცხადება“, რომელიც ხელმოწერილია აღრიცხვის ბარათის მფლობელის ან განმცხადებლის (ბარათის მისაღებად) ან საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ (ფორმის ხელმოწერიდან გასული დრო არ უნდა აღემატებოდეს 60 დღეს)/ „CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO REGULATIONS“, signed less than 60 days ago by the holder (or applicant) of the identification card or by an approved maintenance organization.
LSA-ს გაცემა (LSA-სთან დაკავშირებული ზსხ-ის აღრიცხვის ნიშანის ცვლილება)/ Request of LSA (Change of ULM identification marks listed in the LSA)	☐	აღრიცხვის ბარათის წინა მფლობელის თანხმობა (ინფორმაცია მოცემულია ზსხ-ის გასხვების განცხადებაში (დეკლარაცია)) / Approval of the former holder of the identification card (the information is provided via DECLARATION OF ULM ALIENATION (TRANSFER)).

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადების ფორმა

ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) წესებთან შესაბამისობის განაცხადება
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO THE INTERNATIONAL TELECOMMUNICATION UNION (ITU) RADIO
REGULATIONS

ზსხ/ ULM

მოსახმობი რადიოსიგნალი CALL SIGN:	4 L –	☐ არა (ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია LSA) none (the ULM does not yet have an LSA)
აღრიცხვის ნიშნები Identification marks:	–	
თუ ზსხ-ს ჯერ არ გააჩნია აღრიცხვის ნიშნები/ If the ULM does not yet have identification marks:	მწარმოებელი, მოდელი Manufacturer, model:	სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია) Serial number (if applicable):

რადიოგადამცემების ჩამონათვალი (PLB-ის გარდა)/LIST OF RADIO TRANSMITTERS (other than PLBs)

VHF-ის ჩამონათვალი/ LIST OF VHF

	მწარმოებელი/ MANUFACTURER	მოდელი/ MODEL	P/N	8.33 კჰც / kHz	საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number** (მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)
☐				☐ დიახ Yes ☐ არა No	
☐				☐ დიახ Yes ☐ არა No	
☐				☐ დიახ Yes ☐ არა No	

მიმღებ-მოპასუხის ჩამონათვალი/ LIST OF TRANSPONDERS

24-ბიტანი კოდი/ 24-bit address:	(მიუთითეთ ახალი LSA-ის გაცემის ან S რეჟიმის მიმღებ-მოპასუხის დამატების შემთხვევაში)/ (enter if requesting a new LSA or adding of a Mode S transponder): 01010001XXXXXXXXXXXXXXXX** თუ მითითებული 24-ბიტანი კოდი წარსულში დაკავშირებული იყო სხვა LSA-სთან (მაგ.: მიმღებ-მოპასუხის გასვლისა, მიუთითეთ აღნიშნული LSA-ს მოსახმობი რადიოსიგნალი/ If it is a 24-bit address previously associated with another LSA (e.g. transfer of a transponder), specify the call sign of the LSA here:	თექვსმეტობითი მნიშვნელობა/ Hexadecimal value:	4L–		
	მწარმოებელი / MANUFACTURER	მოდელი / MODEL	P/N	S რეჟიმი/ Mode S	საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number** (მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)
☐				☐ დიახ Yes ☐ არა No	
☐				☐ დიახ Yes ☐ არა No	

სხვა გადამცემი/ OTHER TRANSMITTER

	მწარმოებელი / MANUFACTURER	მოდელი / MODEL	P/N	საიდენტიფიკაციო ნომერი/ Reference number** (მხოლოდ ახალი მოწყობილობის დამატების ან არსებული ცვლილების შემთხვევაში/only if addition or change)
☐				

* მონიშნეთ ახალი რადიოგადამცემის დამატების ან არსებული რადიოგადამცემის ცვლილების შემთხვევაში/ Select in case of addition of a new transmitter or changes of the existing one(s).

** საჭიროების შემთხვევაში, რადიოგადამცემის საიდენტიფიკაციო ნომერი (მაგ.: OSAC-ის მიერ გამოქვეყნებული ჩამონათვალის შესაბამისად – „Liste des émetteurs homologués“ – (E0XXXX)/ If necessary, the identification number of the radio transmitter published by OSAC according to the "Liste des émetteurs homologués" (E0XXXX).

*** 24-ბიტის კოდი /24-bit address.

შესაბამისობის დადასტურება / ATTESTATION OF CONFORMITY

☒

ვადასტურებ, რომ ზსხ-ის რადიოგადამცემი სადგურ(ებ)ი აკმაყოფილებს ტელეკომუნიკაციის საერთაშორისო კავშირის (ITU) რადიომაუწყებლობის წესებს, კერძოდ: I certify that the ULM radio transmitting station(s) complies with the requirements of the radio communication regulations of the International Telecommunication Union (ITU):

- გადამცემ(ებ)ს გააჩნია მახასიათებლები, რომლებიც შეესაბამება ITU-ს მოთხოვნებს („სერტიფიცირებული“ აღჭურვილობა)/ The transmitters have characteristics that comply with ITU requirements («Approved» Equipment);
- საჰაერო ხომალდზე მონტაჟი აკმაყოფილებს ტექნიკურ მოთხოვნებს და მწარმოებლის ინსტრუქციებს/ Installation on aircraft complies with the technical rules and the manufacturers' instructions;
- გადამცემი სადგურის ტექნიკური მომსახურება ჩატარდა იმგვარად, რამაც უზრუნველყო მონტაჟის სისწორის (შესაბამისობის) შენარჩუნება დროთა განმავლობაში/ The transmitting station has been maintained in such a way as to guarantee that the conformity of the installation is maintained over time;
- არანაირი ცნობილი მტყუნება (გაუმართაობა) არ უშლის ხელს გადამცემი სადგურ(ებ)ის გამართულ ფუნქციონირებას/ No known fault affects the proper functioning of the transmitting station(s).

თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით/ If an ULM is equipped with a transponder:

საკონტროლო ტესტის ჩატარების თარიღი (ზსხ აღჭურვილია ზემოთ აღნიშნული მიმღებ-მოპასუხით), რაც ადასტურებს, რომ მიმღებ-მოპასუხე გადასცემს სიმაღლის სწორ მონაცემებს) **Date of the last control 'ATC test'** (the ULM being equipped with the transponder(s) above), confirming that the transponder transmits correct altitude information:

შეხსენება: საკონტროლო ტესტი უნდა ჩატარდეს არანაკლებ 6 წელიწადში ერთხელ / **Reminder:** mandatory control 'ATC test' shall be carried out at least every 6 years

საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმო,
რომელმაც ჩატარა მიმღებ-მოპასუხის საკონტროლო ტესტი/
Approved maintenance organization having carried out the test:

სერტიფიკატის
ნომერი/ Approval
number:

ხელმოწერა /
SIGNATURE

(შეხსენება: სავალდებულოა ხელმოწერა საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ, თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით) (Reminder: signature by an approved maintenance organization is mandatory if the ULM is equipped with a transponder)

თარიღი
Date:

სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის
ბეჭედი, თუ შესაბამისია)/ First name, Family
name, Signature (company stamp, if applicable):

ხელმოწერის თანამდებობა/ CAPACITY OF SIGNER

☐

ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი (ან განმცხადებელი)/ Holder (or applicant) of the ULM identification card;

☐

საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს წარმომადგენელი, რომელიც უფლებამოსილია განახორციელოს ბორტზე არსებული რადიოკავშირის აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება (სავალდებულოა, თუ ზსხ აღჭურვილია მიმღებ-მოპასუხით):
Representative of a maintenance organization approved for maintenance of the on-board radio installation (mandatory if the ULM is equipped with a transponder):

ორგანიზაციის დასახელება/
Name of organization:

სერტიფიკატის ნომერი/
Approval number:

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ახალი გადამცემის დამატების შემთხვევაში (ან არსებულ გადამცემთან დაკავშირებული ინფორმაციის ცვლილება)/ IN CASE OF ADDING A NEW TRANSMITTER (or modifying the information of an existing transmitter)	ყველა შემთხვევაში IN ALL CASES:	☐	ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის ასლი ან ეკვივალენტური დოკუმენტი (მაგ.: GCAA ფორმა 1; EASA FORM 1)/ Copy of the release document (E.g. GCAA FORM 1; EASA FORM 1 or equivalent)
	იმ შემთხვევაში, თუ გადამცემი არ არის მოცემული OSAC-ის მიერ გამოქვეყნებულ ჩამონათვალში/ IF THE TRANSMITTER IS NOT PUBLISHED BY OSAC:	☐	აღჭურვილობის სერტიფიცირების დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი (მაგ.: ევროპის საავიაციო უსაფრთხოების სააგენტოს (EASA) მიერ გაცემული ETSO)/ Copy of the equipment approval (e.g. ETSO issued by the EASA)
თუ ფორმას ხელს აწერს ან მიმღებ-მოპასუხის საკონტროლო ტესტს ხელს აწერს ტექნიკური მომსახურების საწარმო, რომელიც არ არის სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებული ან აღიარებული/ IF A FOREIGN MAINTENANCE ORGANIZATION HAS SIGNED THE FORM OR CARRIED OUT THE 'ATC TEST'		☐	ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატის ასლი/ Copy of maintenance organization approval certificate

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაციის ფორმა

ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაცია/ DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT

ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი/ HOLDER OF IDENTIFICATION CARD

სახელი, გვარი ან დასახელება Name, Family name or Company name:		
☐ თანამფლობელობა* (თან დაურთეთ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს, მათ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობითი უფლებით აღჭურვილი პირისთვის, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ აღნიშნული უკვე გადაცემულია სააგენტოსთვის)/ Multiple ownership* (attach notarized document listing co-owners of the ULM and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative, unless such document has already been submitted to the GCAA)		
მისამართი Address:	ტელეფონი Telephone:	
	ელ. ფოსტა Email:	

* თუ თანამფლობელების მიერ, რომელიმე ერთ თანამფლობელზე არ არის გადაცემული წარმომადგენლობითი უფლება, ამ ფორმას ხელს აწერს ზსხ-ის ყველა თანამფლობელი/ If the co-owners have not given delegation to one of the co-owner to be a designated representative on their behalf, this form shall be signed by all of the co-owners.

ინფორმაცია ზსხ-ზე/ INFORMATION ON THE ULM

აღრიცხვის ნიშნები Identification Marks:															
მწარმოებელი, მოდელი Manufacturer, Model:			სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)/ Serial Number (if applicable):												
საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (Number of ULM Identification Sheet):															
<table><tr><td>a</td><td>b</td><td>c</td><td>d</td><td>e</td><td>Rev. No.:</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				a	b	c	d	e	Rev. No.:						
a	b	c	d	e	Rev. No.:										
ბაზირების ადგილი/ Home Base:	☐ აეროდრომი/ საფრენი მოედანი Aerodrome/ Operating site	☐ სხვა მდებარეობა Other Location													
	რეგიონი Region:														

ფრენისუნარიანობის დეკლარაცია/ DECLARATION OF SUITABILITY FOR FLIGHT

ვადასტურებ, რომ ზემოაღნიშნული ზსხ არის ფრენისუნარიანი, სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მოთხოვნების შესაბამისად, კერძოდ: I declare that the ULM designated above is suitable for flight in accordance with the provisions of Order No. 28 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, and in particular that:	უპასუხეთ ყველა შეკითხვას* Answer all questions*
ზსხ-ზე არ განხორციელებულა მოდიფიკაცია ან წინააღმდეგ შემთხვევაში, მოდიფიკაცია განხორციელდა დადგენილი წესების შესაბამისად. კერძოდ: - ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელო განახლებულია შესაბამისად; - ძირეული მოდიფიკაცია, რომელიც არ არის გათვალისწინებული საიდენტიფიკაციო ბარათის მფლობელის მიერ, განცხადებულია სააგენტოსთვის; ULM has not been modified or in case of modification it has been carried out in accordance with the regulations. In particular: - the flight and maintenance manuals have been amended as necessary; - major modifications not envisaged by the ULM manufacturer have been declared to the GCAA.	☐ დიახ YES ☐ არა NO
ზსხ-ის ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია ზსხ-ის შესაბამის საიდენტიფიკაციო ბარათში მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე ან სადაც შესაბამისია, სააგენტოსთვის წარდგენილ ზსხ-ის ძირეული მოდიფიკაციის განცხადებაზე თანდართული ზსხ-ის აღწერით ელემენტებში მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე. ULM Empty mass is less than or equal to the maximum empty mass indicated on the applicable ULM Identification Sheet or, where applicable, in the descriptive elements of the ULM attached to the major modification declaration submitted to the GCAA.	☐ დიახ YES ☐ არა NO
ზსხ-ის და მისი აღჭურვილობის ტექნიკური მომსახურება განხორციელდა ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოს და სადაც შესაბამისია, ამ სახელმძღვანელოში მითითებული დოკუმენტაციის შესაბამისად. ULM and its equipment have been maintained in accordance with the maintenance manual and, where applicable, according to the maintenance documents referenced in that manual.	☐ დიახ YES ☐ არა NO
ზსხ-ზე ადგილი არ ჰქონია ინციდენტს ან სერიოზული ინციდენტს ან, სხვა შემთხვევაში, ზსხ-ის აღდგენა განხორციელდა მწარმოებლის ან შესაბამისი უფლებამოსილი პირის მიერ./ The ULM has not been the subject of any incident or accident or, otherwise, the ULM has been restored by ULM manufacturer or appropriately authorized person.	☐ დიახ YES ☐ არა NO

დაცულია სააგენტოს მიერ გამოქვეყნებული საექსპლუატაციო ინსტრუქციები ან/და ფრენისუნარიანობის დირექტივები/ The applicable operational instructions and airworthiness instructions issued by the GCAA were respected.	☐ დიახ YES	☐ არა NO
არ ვფლობ ინფორმაციას და აღრიცხვის ბარათის გაცემის შემდეგ არ გამოვლენილა შემთხვევა, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ ვერ აკმაყოფილებს შესაბამის მოქმედ წესებს ან ზსხ ექსპლუატაცია შეიცავს რისკებს ან სერიოზულ საფრთხეებს. / I'm not aware of any evidence showing that the ULM does not comply with the applicable regulations or presents serious risks or dangers which were not foreseen when the 'Identification Card' was issued.	☐ დიახ YES	☐ არა NO

ხელმოწერა/ SIGNATURE

☒ ვადასტურებ ზემოთ მოყვანილი ინფორმაციის სიზუსტეს და ინფორმირებული ვარ, რომ ნებისმიერი ცრუ განცხადება შეიძლება იყოს კანონით დასჯადი. I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.	
თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით ☐ წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.	
თარიღი Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (და ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია): Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ზსხ-ის აწონვის ბარათის ფორმა

ზსხ-ის აწონვის ბარათი/ WEIGHING REPORT OF ULM

ზსხ / ULM

აღრიცხვის ნიშანი/ Identification Mark:		—	(დატოვეთ ცარიელი, თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშანი/ left blank if the ULM does not yet have identification marks
მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, Model:		სერიული (საქარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)/ Serial Number (if applicable):	
საწვავი/ Fuel:	☐ ბენზინი/ 2 ტაქტიანი ნარევი/ Gasoline/ 2- Stroke ☐ დიზელი/ ნავთი/ Diesel/ Kerosene ☐ სხვა/ Other:	გამოუსადეგარი საწვავის ოდენობა/ Unusable Fuel Quantity: ლიტრი Litres	

⚠ ქვემოთ მოყვანილი მონაცემები უნდა შეესაბამებოდეს აწონილი ზსხ-ის (სერიული (ქარხნული) ნომრის გათვალისწინებით) რეალურ წონას: იგი არ უნდა წარმოადგენდეს სხვა წყაროებიდან ამოღებულ ინფორმაციას./ The data below must correspond to an actual weighing of the ULM concerned (serial number): it cannot only be data extrapolated from a weighing carried out on another device.

თარიღი/ DATE:	მდებარეობა/ LOCATION:	აწონა -ის მიერ/ WEIGHED BY:						
აწონილი ზსხ-ს აღწერა/ DESCRIPTION OF ULM WEIGHED <table><tr><td>საწვავი/ Fuel:</td><td> ☐ არა/ None (*) ☐ მხოლოდ გამოუსადეგარი ოდენობა/ Only unusable quantity </td><td> ☐ სხვა/ Other (*): ლიტრი Litres </td></tr><tr><td>სხვა სითხეები/ Other Fluids:</td><td> ☐ მაქსიმალური ოდენობა/ Maximum quantity ☐ დანაკლისი ოდენობა/ Missing quantity (*): </td><td> კგ/ Kg </td></tr></table> (ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი სითხე, ჰიდრავლიკური სისტემის მუშა სითხე/ Oil, Engine Coolant, Hydraulic Fluid) ძრავა (მიუთითეთ მოდელი)/ Engine (specify model details): საჰაერო ხრახნი (მიუთითეთ მოდელი)/ Propeller (specify model details):			საწვავი/ Fuel:	☐ არა/ None (*) ☐ მხოლოდ გამოუსადეგარი ოდენობა/ Only unusable quantity	☐ სხვა/ Other (*): ლიტრი Litres	სხვა სითხეები/ Other Fluids:	☐ მაქსიმალური ოდენობა/ Maximum quantity ☐ დანაკლისი ოდენობა/ Missing quantity (*):	კგ/ Kg
საწვავი/ Fuel:	☐ არა/ None (*) ☐ მხოლოდ გამოუსადეგარი ოდენობა/ Only unusable quantity	☐ სხვა/ Other (*): ლიტრი Litres						
სხვა სითხეები/ Other Fluids:	☐ მაქსიმალური ოდენობა/ Maximum quantity ☐ დანაკლისი ოდენობა/ Missing quantity (*):	კგ/ Kg						
აწონვის შედეგი WEIGHING RESULT kg/კგ ①								

(*) **⚠** ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში მიეთითება შესწორებები/ You must then specify the correction to be made in the table below:

List the main equipment and instruments (including optional equipment)
წამოთვალული ძირითადი აღჭურვილობა და ხელსაწყოები (

უკანასკნელი აწონვა/ LAST WEIGHING

შესწორებები ცარიელი მასის გამოთვლისთვის (იხილეთ სახელმძღვანელო ინფორმაცია) CORRECTIONS FOR CALCULATING EMPTY MASS (see the guidance information below)	მასის შესწორება CORRECTION OF MASS
თუ საწვავი აწონვისას იყო განსხვავებული გამოუსადეგარი საწვავის (რომლის გამოყენებაც ექსპლუატაციისას შეუძლებელია) ოდენობისგან/ If the quantity of fuel during weighing was different from unusable (non-consumable) quantity: მაგ.: გამოუსადეგარი საწვავი = 5 ლ: Ex: unusable = 5 l: თუ აწონილი საწვავი = 0 ლ → შესწორება = + 5 ლ x 0.7 = +3.5 კგ if fuel weighed = 0 l → correction = + 5 l x 0.7 = +3.5 kg თუ აწონილი საწვავი (მაგ.: ავზი სავსეა) = 50 ლ → შესწორება = - (50-5) x 0.7 = - 31.5 კგ if fuel weighed (ex: full) = 50 l → correction = - (50-5) x 0.7 = - 31.5 kg	☐ - ☐ + კგ Kg
თუ სითხეების ოდენობა (ზეთი, მრავის გამაგრებელი სითხე, ჰიდრავლიკური სისტემის მუშა სითხე) აწონვისას იყო მაქსიმალურ ოდენობაზე ნაკლები/ If the quantity of fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid) during weighing was less than the maximum quantity: მაგ.: სითხის ნაკლები ოდენობა = 0.5 კგ → შესწორება = + 0.5 კგ Ex: missing quantity of fluid = 0.5 kg → correction = + 0.5 kg	+ კგ Kg
სხვა (მოუთითეთ)/ Other (specify):	☐ - ☐ + კგ Kg
ცარიელი მასა აწონვის დღეს/ EMPTY MASS ON THE DAY OF WEIGHING:	კგ/ Kg ②
① + შესწორებების ჯამი/ sum of corrections	

ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან/ CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING

თარიღი DATE	სხ-ზე განხორციელებული მოდიფიკაციები MODIFICATIONS MADE ON AIRCRAFT	ზეგავლენა მასაზე* IMPACT ON MASS*
მაგალითად: 07/01/2019 Example: 07/01/2019	მოდელი XXX მიმღებ-მოპასუხის (გაყვანილობის და ანტენის ჩათვლით) დამონტაჟება / Installation of a model XXX transponder (including wiring and antenna)	☐ - ☒ + 1,2 კგ/ kg
		☐ - ☐ + კგ Kg
		☐ - ☐ + კგ Kg
* განისაზღვრება ცალკეული აღჭურვილობის აწონვით, თუ ხელმისაწვდომი არაა მეტად საიმედო ინფორმაცია მასასთან დაკავშირებით/ determined by weighing the equipment alone, unless precise and reliable information on its mass is available		

ზსხ-ის მიმდინარე ცარიელი მასა/ CURRENT EMPTY MASS OF THE ULM:	კგ/ Kg
② + მოდიფიკაციების ჯამი/ sum of modifications	

ხელმოწერა/ SIGNATURE

ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით. I declare the sincerity of the information above and have been informed that any false declaration may be punishable by law.	
თარიღი/ Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია)/ Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან (გაგრძელება)/ CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING (CONTINUED)

თარიღი DATE	საჰაერო ხომალდზე ჩატარებული მოდიფიკაციები MODIFICATIONS MADE ON AIRCRAFT	გავლენა მასაზე* IMPACT ON MASS*
		☐ - ☐ + კგ/ Kg
		☐ - ☐ + კგ/ Kg
		☐ - ☐ + კგ/ Kg
		☐ - ☐ + კგ/ Kg

		☐ - ☐ +	კგ/ Kg
		☐ - ☐ +	კგ/ Kg

* განისაზღვრება ცალკეული აღჭურვილობის აწონვით, თუ ხელმისაწვდომი არაა მეტად საიმედო ინფორმაცია მასასთან დაკავშირებით/
Determined by weighing the equipment alone, unless precise and reliable information on its mass is available

სახელმძღვანელო ინფორმაცია

GUIDANCE INFORMATION

აწონვის ბარათი უნდა შეივსოს ყოველი აწონვის შემდეგ. წონის განსაზღვრა სავალდებულოა შემდეგ შემთხვევებში:

- ზსხ-ის იდენტიფიკაციის ბარათის პირველად მიღებამდე;
- ზსხ-ზე ნებისმიერი მოდიფიკაციის შემდეგ, რომლის გავლენაც ცარიელ მასაზე ზუსტად ვერ განისაზღვრება აწონვის გარეშე.

აწონვის ბარათი, ორ აწონვას შორის, უნდა განახლდეს ზსხ-ზე ყოველი მოდიფიკაციის შემდეგ, რომლის გავლენაც ცარიელ მასაზე ზუსტად არის ცნობილი (ამ შემთხვევაში შეავსეთ განყოფილება „ცვლილებები უკანასკნელი აწონვიდან“).

აწონვის ბარათის მიზანია განსაზღვროს ზსხ-ის ცარიელი მასა.

ცარიელი მასა მოიცავს:

- კონსტრუქციის, ძრავისა და აღჭურვილობის მასას;
- გამოუყენებელი საწვავის ოდენობას;
- სხვა სითხეების (ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი და ჰიდრავლიკური სითხე) მაქსიმალურ ოდენობას;

თუ ზსხ აწონვისას არ იყო ცარიელი მასის განსაზღვრისათვის შესაბამისი კონფიგურაციაში, უნდა განხორციელდეს მასის შესწორება.

მაგ.: გამოუყენებელი საწვავის ოდენობა = 5 ლიტრი, მაგრამ ზსხ აიწონა სრულად ცარიელი ავზებით. „ცარიელი მასის“ კონფიგურაციასთან შედარებით, ზსხ იყო 5×0.7 (ბენზინის კუთრი სიმკვრივე) = 3.5 კგ-ით მსუბუქი. შესაბამისად, საჭიროა 3.5 კგ-ის დამატება (+) აწონილ მასაზე, რათა მივიღოთ ცარიელი მასა.

A weighing report must be established after each weighing.

Weighing is mandatory:

- before obtaining the first ULM identification card;
- after any modification of the ULM for which the impact on the empty mass cannot be precisely known without weighing.

The weighing report must be updated, between two weighings, for each modification to the ULM whose impact on the empty mass is precisely known (then complete the “CHANGES AFTER THE LAST WEIGHING” section).

The weighing report aims to determine the empty mass of the ULM.

The empty mass includes:

- mass of the structure, powerplant and equipment;
- unusable fuel quantity;
- maximum quantity of other fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid).

If the ULM, during weighing, was not in the configuration corresponding to the determination of the empty mass, corrections must therefore be made.

Ex: unusable fuel quantity = 5 litres, but ULM weighed with completely empty tanks. Compared to the “empty mass” configuration, the ULM was lighter by $5 \times 0.7 = 3.5$ kg. It is therefore necessary to add (+) 3.5 kg to the weighed mass to obtain the empty mass:

ცარიელი მასის გამოთვლისას შესწორებები (იხ. სახელმძღვანელო ინფორმაცია) CORRECTIONS FOR CALCULATING EMPTY MASS (see the guidance)		მასის შესწორება CORRECTION OF MASS	
თუ საწვავის ოდენობა აწონვის დროს განსხვავდებოდა გამოუყენებელი ოდენობისგან: If the quantity of fuel during weighing was different from unusable (non-consumable) quantity:			
მაგ.: გამოუყენებელი საწვავი = 5 ლ Ex: unusable = 5 l:	თუ აწონილი საწვავი (მაგ.: სავსე ავზი) = 50 ლ → შესწორება = $-(50-5) \times 0.7 = -31.5$ კგ if fuel weighed (ex: full) = 50 l → correction = $-(50-5) \times 0.7 = -31.5$ kg თუ აწონილი საწვავი = 0 ლ → შესწორება = $+5 \times 0.7 = +3.5$ კგ if fuel weighed = 0 l → correction = $+5 \times 0.7 = +3.5$ kg	☐ - ☐ +	კგ Kg
თუ სითხეების ((ზეთი, ძრავის გამაგრილებელი და ჰიდრავლიკური სითხე) ოდენობა აწონვის დროს იყო მაქსიმალური ოდენობაზე ნაკლები: /If the quantity of fluids (oil, engine coolant, hydraulic fluid) during weighing was less than the maximum quantity: მაგ.: დანაკლისი ოდენობა = 0.5 კგ → შესწორება = +0.5 კგ Ex: missing quantity of fluid = 0.5 kg → correction = +0.5 kg			+ კგ Kg
სხვა შემთხვევა (მიუთითეთ)/ Other (specify):		☐ - ☐ +	კგ Kg

სერიული ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მისაღებად განცხადების ფორმა

განცხადება სერიული ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მისაღებად/ APPLICATION FOR IDENTIFICATION CARD FOR SERIAL ULM

განმცხადებელი/ APPLICANT

❶ ფიზიკური პირის შემთხვევაში (მაგ.: ფიზიკური პირი ან ინდივიდუალური მეწარმე)/ In case of a physical person (individual or sole proprietorship)			
☐ ქ-ნ Ms.:	☐ ბ-ნ სახელი Mr.: Name:	გვარი Family Name:	დაბადების თარიღი Date of Birth:
❷ იურიდიული პირის შემთხვევაში (შ.პ.ს., ა(ა)იპ და ა.შ.)/ In case of a legal entity (LTD, NNLE, etc.)			
ორგანიზაციის დასახელება/ Company Name:			
❸ საერთო ფლობის შემთხვევაში (მაგ.: ზსხ-ის თანამფლობელობა)/ In case of multiple owners (e.g. co-ownership)			
საერთო მფლობელების ვინაობა (იხ. სექცია 'თანდართული დოკუმენტები')/ Identity of co-owners (see Section 'ATTACHED DOCUMENTS')			
შენიშვნა: ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში, აღრიცხვის ბარათზე მითითებული მფლობელი პირის ვინაობა/ Important note: In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the registration card.			

მისამართი/ Address:		
საფოსტო კოდი/ Postal code:	მუნიციპალიტეტი/ Municipality:	ქვეყანა/ Country:
ტელეფონი/ Telephone:	ელ. ფოსტა/ Email:	

ინფორმაცია ზსხ-ზე/ INFORMATION ON THE ULM

მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, Model:	საქარბნო (სერიული) ნომერი/ Serial Number:	
ბაზირების ადგილი/ Home Base:	☐ აეროდრომი/ საფრენი მოედანი/ Aerodrome/ Operating site ☐ სხვა მდებარეობა/ Other Location	რეგიონი/ Region:

ზსხ-ის წინა აღრიცხვის მონაცემები/ ULM PREVIOUS IDENTIFICATION RECORDS

☐	ზსხ-ს არ მიუღია აღრიცხვის ნიშანი (მათ შორის, დროებითი აღრიცხვის) და არ ყოფილა დარეგისტრირებული საქართველოში ან უცხო სახელმწიფოში/ ULM has never received ULM identification marks (including provisional) nor has ULM registered in Georgia or abroad										
☐	ზსხ-ს აქვს დროებითი აღრიცხვის ბარათი, აღრიცხვის შემდეგი ნიშნებით/ ULM is the subject of a 'Provisional Identification Card', with the marks										
☐	ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში (დაურთეთ რეგისტრაციის სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი)/ ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad (attach CERTIFICATE OF DEREGISTRATION)										
რეგისტრაციის ყოფილი სახელმწიფო/ Previous country of registration/:	რეგისტრაციის ყოფილი ნიშნები/ Previous registration marks:										
საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number):											
<table><tr><td>a</td><td>b</td><td>c</td><td>d</td><td>e</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	a	b	c	d	e						Rev. No:
a	b	c	d	e							
ვადასტურებ, რომ ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს: I declare that the ULM strictly complies with the descriptive elements of the 'ULM Identification Sheet' referenced above:											
☐ Yes დიახ											
☐ არა (არსებობს განსხვავებები ზსხ-ს და ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს შორის: დაურთეთ ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება No (there are differences between the ULM and the 'ULM Identification Sheet'): attach a Declaration of Major Modification											

ცვლილებების აღწერა/
Description of changes:

რადიოგადამცემები/ Radio Transmitters

ზსხ-ზე დამონტაჟებულია და გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატიული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოშუქურის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)):

☐ არა/ No ☐ დიახ/ Yes

განცხადებები/ DECLARATIONS*

ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები/ Flight and Maintenance Manual(s)

☐ ვადასტურებ, რომ ვფლობ ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოებს, რომელიც უკავშირდება „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათს“ (სადაც შესაბამისია, სახელმძღვანელოები განახლებულია ზემოაღწერილი ძირეული მოდიფიკაციის ფარგლებში).
I declare that I have the flight and maintenance manual(s) associated with the 'ULM Identification Sheet' (amended, if necessary, as part of the major modifications).

აწონვა/ Weighing

☐ თან ვურთავ „ზსხ-ის აწონვის ბარათს“, რომელიც მიუთითებს, რომ ზსხ აიწონა და მისი ცარიელი მასა ტოლია ან ნაკლებია „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ მითითებულ მაქსიმალურ ცარიელ მასაზე (ან განახლებულია, სადაც შესაბამისია, ზემოაღწერილი ძირეული მოდიფიკაციის შესაბამისად).
I'm attaching a 'WEIGHING REPORT OF ULM' showing that ULM has been weighed and that its empty mass is less than or equal to maximum empty mass indicated on the 'ULM Identification Sheet' (or amended, where applicable, as part of a major modification described above).

კომპონენტებისგან (Kit) აწყობილი ზსხ ან მიწოდებულია არასრულად აწყობილი/ ULM in kit form or delivered incomplete

ვადასტურებ, რომ მწარმოებლისგან მიღებული ზსხ იყო სრულად აწყობილი და საფრენოსნო მდგომარეობაში:/ I declare that the ULM delivered by the manufacturer was complete and in flying condition:

☐ დიახ Yes ☐ არა (იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ მიწოდებულ იქნა კომპონენტების (Kit) ფორმით ან იყო არასრულად აწყობილი, აიწყო ან დასრულდა ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მისაღებად განმცხადებელი პირის პასუხისმგებლობით): / No (in case of an ULM delivered as a kit or incomplete, assembled or completed under the responsibility of the applicant for the ULM Identification Card):

ვადასტურებ, რომ ზსხ აიწყო/ დასრულდა მწარმოებლის ინსტრუქციების შესაბამისად ან თუ არ სრულდება აღნიშნული პირობა, მწარმოებლის ინსტრუქციებიდან გადახვევა* არ ახდენს ზეგავლენას ზსხ-ის ფრენისუნარიანობაზე და არ იწვევს მის შეუსაბამობას მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან. კომპონენტებისგან დამზადებული (Kit) ზსხ-ის შემთხვევაში, ვადასტურებ, რომ აწყობის შემდეგ დამაკმაყოფილებლად განხორციელდა საკონტროლო ფრენა./ I declare that the ULM has been assembled or completed in accordance with the manufacturer's instructions, or if this is not the case, that deviations* from the manufacturer's instructions do not compromise aircraft suitability for flight and compliance with applicable technical conditions. In the case of a kit, I declare that a satisfactory check flight has been carried out after assembly.

*თუ ინსტრუქციებიდან გადახვევა „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის“ გათვალისწინებით იწვევს ძირეულ მოდიფიკაციას, აღნიშნული უნდა მიეთითოს, როგორც ძირეული მოდიფიკაცია ზემოაღნიშნული ფორმის ფარგლებში./ if these deviations lead to a major modifications compared to the 'ULM Identification Sheet', it should be considered as part of major modification described above.

ზსხ-ის ისტორია/ History of ULM

☐ ახალი ზსხ/ New ULM ☐ ექსპლუატაციაში ნამყოფი ზსხ (მაგ.: იმპორტირებული ზსხ): ვადასტურებ, რომ განხორციელდა ყველა სახის შემოწმება, რაც საჭიროა ზსხ-ის მდგომარეობის დადგენისთვის (მოდიფიკაციების ან რემონტის ჩათვლით, რომელიც განხორციელდა ზსხ-ზე მისი წარმოების შემდეგ) და სადაც შესაბამისია, განხორციელდა ყველა ქმედება, რაც აუცილებელია ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის და მისი კანონმდებლობასთან შესაბამისობისთვის უზრუნველსაყოფად./ Used ULM (e.g. imported): I declare that all the checks necessary to determine the condition of the ULM (including modifications or repairs carried out since its manufacture) have been carried out and, where applicable, that all actions necessary to guarantee its suitability for flight and regulatory compliance have been taken.

ფრენისუნარიანობა/ Suitability for flight

☐ ვადასტურებ, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია/ I declare that the ULM is suitable for flight

* ზემოთ მოცემული განცხადებები უნდა იყოს სწორი და შესრულებული ამ ფორმის ხელმოწერის დროს; იგი არ შეიძლება იყოს ვალდებულება, რომელიც შეიძლება შესრულდეს მოგვიანებით./ Attested facts must be true on the date of signing this form; it cannot be a simple commitment to comply later.

ხელმოწერა/ SIGNATURE

☐ ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით / I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.

თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. ☐ სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.	
თარიღი/ Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება)/ Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ყველა შემთხვევაში/ In all cases:	☐ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის“ ასლი, რომელზეც მისი მფლობელი (ან შესაბამისი უფლებამოსილებით აღჭურვილი წარმომადგენელი პირი) ადასტურებს, რომ ზემოაღნიშნული ზსხ შეესაბამება „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ აღწერით ელემენტებს და აკმაყოფილებს ზსხ-ის მოქმედ ტექნიკურ პირობებს. Copy of the 'ULM Identification Sheet' on which the holder of this sheet (or a duly authorized representative) has certified that the ULM above complies with the descriptive elements of this sheet and the applicable technical conditions. ☐ განახლებული „ზსხ-ის აწონვის ბარათი“./ Up-to-dated 'WEIGHING REPORT OF ULM'.
საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/ In the case of co-owners:	☐ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის/ Notarized document listing ULM co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative.
იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში/ If ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad:	☐ რეესტრიდან სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი/ 'CERTIFICATE OF DEREGISTRATION'
ძირეული მოდიფიკაციის შემთხვევაში/ If major modification(s):	☐ ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ზსხ-ის ძირეული მოდიფიკაციის განცხადების ფორმა

ძირეული მოდიფიკაციის განცხადება/ DECLARATION OF MAJOR MODIFICATION

ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის მფლობელი/ HOLDER OF IDENTIFICATION CARD

სახელი, გვარი ან დასახელება Name, Family name or Company name:		
თანამფლობელობა* (თან დაურთეთ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს, მათ მისამართებს და სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობითი უფლებით აღჭურვილი პირისათვის, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ აღნიშნული უკვე გადაცემულია სააგენტოსთვის)/ ☐ Multiple ownership* (attach notarized document listing co-owners of the ULM and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative unless such document has already been submitted to the GCAA)		
მისამართი Address:	ტელეფონი Telephone:	
	ელ. ფოსტა Email:	

* თუ თანამფლობელების მიერ, რომელიმე ერთ თანამფლობელზე არ არის გადაცემული წარმომადგენლობითი უფლება, ამ ფორმას ხელს აწერს ზსხ-ს ყველა თანამფლობელი/ If the co-owners have not given delegation to one of the co-owner to be a designated representative on their behalf, this form shall be signed by all of the co-owners

მოდიფიცირებული ზსხ/ MODIFIED ULM

აღრიცხვის ნიშნები/ Identification Marks:		(დატოვეთ ღია, თუ ზსხ-ს ჯერ არ მიუღია აღრიცხვის ნიშნები/ do not enter anything if the ULM does not yet have identification marks)
მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, Model:	სერიული (საკარხნო) ნომერი (თუ შესაბამისია)/ Serial Number (if applicable):	

მოდიფიკაცია/ MODIFICATION

ნომერი (განმცხადებლის არჩევანით; მაგ.: [სახელი]-[რიგითობის ნომერი] ან [მარკა]-[რიგითობის ნომერი], ნომერი = 001, შემდეგ 002)/ Number (By the choice of applicant; e.g. [name]-[num] or [brands]-[num], with num = 001, then 002):	
პირი/ორგანიზაცია, რომელმაც განახორციელა მოდიფიკაცია/ Person/organization that made the modification:	
მოდიფიკაციის აღწერა/ Description of modification:	
მოდიფიცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები: ვადასტურებ, რომ ზსხ შეესაბამება თანდართულ აღწერით ელემენტებში განსაზღვრულ მონაცემებს / DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE MODIFIED ULM: I CERTIFY THAT THE ULM COMPLIES WITH THE DESCRIPTIVE ELEMENTS PROVIDED IN THE ATTACHMENT.	

შეავსეთ ❶ ან ❷ განყოფილება, თქვენი საჭიროების გათვალისწინებით/ COMPLETE SECTION ❶ OR ❷ CORRESPONDING TO YOUR CASE

❶ ახალი აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნა: საიდენტიფიკაციო კოდის შეცვლა/ REQUEST FOR A NEW IDENTIFICATION CARD: CHANGE OF IDENTIFICATION CODE

ეს განყოფილება უკავშირდება სერიული წარმოების ზსხ-ებს, როდესაც მოდიფიკაცია მწარმოებლის მიერ გათვალისწინებულია სხვა საიდენტიფიკაციო ბარათით, გარდა იმისა, რაც მითითებულია ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათზე, ან საიდენტიფიკაციო ბარათის სხვა რევიზიით / This section only concerns serial ULMs, when the modification is previewed by the manufacturer on a different identification sheet other than that mentioned on the ulm identification card, or on another revision of the sheet.

☐	ვითხოვ ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათის განახლებას, რათა მიეთითოს შემდეგი საიდენტიფიკაციო კოდი:/ I request update of identification card to change current identification code with following:																		
საიდენტიფიკაციო ბარათის კოდი/ Identification Sheet number:																			
<table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>b</td> <td>c</td> <td colspan="4">d</td> <td>e</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	a	b	c	d				e									<table border="1"> <tr> <td>Rev. No:</td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>	Rev. No:	
a	b	c	d				e												
Rev. No:																			
შენიშვნა: სააგენტოდან ახალ აღრიცხვის ბარათის და ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტურის მიღებამდე, აღრიცხვის ბარათის მფლობელი უფლებამოსილია, განახორციელოს საფრენოსნო ექსპლუატაცია ამ განცხადებაზე ხელმოწერის თარიღიდან არაუმეტეს 45 დღის განმავლობაში, რა დროსაც თან უნდა იქონიოს ძველი აღრიცხვის ბარათი და მოდიფიცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტების ასლი. Note: Until the new 'IDENTIFICATION CARD' and 'ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT' are delivered from the Agency, the holder of the identification card is authorized to conduct flight operations for no more than 45 days from the date of signing																			

of this application. During this period, the old identification card and a copy of the descriptive elements of the modified ULM shall be kept present at all times.

- 1) ვადასტურებ, რომ დაცულია მწარმოებლის მიერ განსაზღვრული მოდიფიკაციის ინსტრუქციები და შესაბამისი პირობები და საჭიროებისამებრ, განახლებულია საფრენოსნო ექსპლუატაციის და ტექნიკური მომსახურების სახელმძღვანელოები / I certify that the installation instructions and conditions of the modification defined by the manufacturer have been complied with and, where applicable, that the operation and maintenance manuals has been updated.
- 2) ვადასტურებ, რომ მოდიფიცირებული ზსხ სრულად შეესაბამება ზემოთ აღნიშნულ საიდენტიფიკაციო ბარათში განსაზღვრულ ზსხ-ის აღწერით ელემენტებს:/ I certify that the modified ULM fully complies with the descriptive elements of the identification sheet mentioned above:
- ☐ დიახ/ YES
- ☐ არა/ NO (არსებობს განსხვავებები ზსხ-ს და საიდენტიფიკაციო ბარათს შორის): შეავსეთ ქვემოთ მოცემული 2 განყოფილება/ (there are differences between the ULM and the identification sheet): complete section 2

2 მოქმედ ტექნიკურ პირობებთან შესაბამისობის ვადასტურება / DECLARATION OF CONFORMITY WITH THE APPLICABLE TECHNICAL CONDITIONS

ეს განყოფილება უკავშირდება ყველა ზსხ-ს, გარდა სერიული წარმოების ზსხ-ებისა, იმ შემთხვევაში, როდესაც მოდიფიცირებული ზსხ სრულად შეესაბამება მწარმოებლის საიდენტიფიკაციო ბარათში აღწერილ ელემენტებს (იხ. 1 განყოფილება). / This section concerns all ULMs except serial ULMs in the case where the modified ULM is fully compliant with the descriptive elements of a manufacturer's identification sheet (see section 1 above).

ვადასტურებ, რომ:/ I declare:

- ☐ მოდიფიცირებული ზსხ აკმაყოფილებს შემდეგ ტექნიკურ პირობებს:/ that the modified ULM meets the following technical conditions:
- მოქმედ ტექნიკური პირობებს და შესაბამისობის დემონსტრირების პროგრამას, რომელიც განსაზღვრულია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის N29 ბრძანებით, “ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის მწარმოებლის იდენტიფიკაციის წესის დამტკიცების შესახებ:/ Applicable technical conditions and the program for demonstration of compliance, defined in Order No. 29 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency of Georgia (GCAA) on the approval of the rules for the identification of the manufacturer of ultralight aircraft;
 - დამატებით ტექნიკურ პირობებს, რომლებიც დაკავშირებულია ექსპლუატაციასთან ან შემუშავების მახასიათებლების ახალი ან უჩვეულო მეთოდების გამოყენებასთან:/ Additional technical conditions linked to new or unusual use or design characteristics:

	სპეციფიკური მახასიათებლები SPECIFIC CHARACTERISTICS	დამატებითი ტექნიკური პირობები ADDITIONAL TECHNICAL CONDITIONS
☐	არცერთი: ULM-ს არ გააჩნია სპეციფიკური მახასიათებლები, რომლებიც დაკავშირებულია მის ექსპლუატაციასთან ან შემუშავებასთან და რომელიც საჭიროებს დამატებით ტექნიკურ პირობებს. None: the ULM does not have any particular characteristics of use or design requiring additional technical conditions.	
☐	ავარიული პარაშუტი Emergency Parachute	სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანება/ Order No. 29 of February 2, 2024 of the Director of the Civil Aviation Agency of Georgia
☐	ასაკეცი შასი Retractable Landing Gear	
☐	ცვლადი ბიჯის ხრახნი Variable Pitch Propeller	
☐	პლანერის ბუქსირების უნარი Ability to Tow Gliders	
☐	ზემსუბუქი შვეულმფრენები Ultralight Helicopters	
☐	სხვა Other	გთხოვთ, დაუკავშირდეთ სააგენტოს მეილზე/ Please contact GCAA at: uas-ga@gcaa.ge

- ☐ To keep the corresponding justifications available to Georgian Civil Aviation Agency შესაბამისი მტკიცებულებები ხელმისაწვდომი იქნება საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთვის
- შენიშვნა:** ამ ფორმაზე თანდართული აღწერითი ელემენტების ასლი მუდმივად თან უნდა ახლდეს ზსხ-ის აღრიცხვის ბარათს.

Reminder: a copy of the descriptive elements attached to this form must always accompany the ULM Identification Card.

ხელმოწერა/ SIGNATURE

- ☒ ვადასტურებ, რომ ზსხ ფრენისუნარიანია/ I declare that the ULM is suitable for flight;
- ☒ ვადასტურებ ზემოთ მოყვანილი ინფორმაციის სიზუსტეს და ინფორმირებული ვარ, რომ ნებისმიერი ცრუ განცხადება შეიძლება იყოს კანონით დასჯადი.
I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.

თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა

მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცრის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge.	
თარიღი Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (და ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ შესაბამისია): Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ყველა შემთხვევაში/ In all cases:	☐	მოდIFIცირებული ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ DESCRIPTIVE ELEMENTS OF A MODIFIED ULM
	☐	განახლებული „ზსხ-ის აწონვის ბარათი“./ Up-to-date ‘WEIGHING REPORT OF ULM’.
ახალი აღრიცხვის ბარათის მოთხოვნის შემთხვევაში (მწარმოებლის საიდენტიფიკაციო ბარათზე მითითების ცვლილება)./ In the case of a request for a new Identification Card (change in the reference of the manufacturer ‘Identification Sheet’).	☐	საიდენტიფიკაციო ბარათის ასლი (მითითებული ❶ განყოფილებაში)/ Copy of the Identification Sheet (Referenced in Section ❶)
	☐	ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის პერიოდული დეკლარაცია/ DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT
საერთო მფლობელობის შემთხვევაში/ In the case of co-owners:	☐	ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის / Notarized document listing co-owners and addresses of the ULM and where applicable, power of attorney for designated representative.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის ფორმა

 საქართველო საერო სამართლის იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Georgia Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency 	
საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატი AIRCRAFT RADIO STATION LICENSE (LSA)	
მოქმედების ვადა VALID UNTIL: DD/MM/YYYY	სერტიფიკატი - გადმოცემის ქვეშაო განსაზღვრული რადიოსადგურის აღჭურვილობის საექსპლუატაციოდ. ამგვარად მოქმედებს საერთაშორისო სატელეკომუნიკაციო გაერთიანების კონვენციის, თანხმდების რადიოზღაპრების წესების, საქართველოს საჰაერო კოდექსის და სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მე-19 მუხლის შესაბამისად. შენიშვნა: რადიოსადგურის სერტიფიკატი მოქმედებს 6 წლის განმავლობაში.
The license has been issued for the use of the radio communication equipment specified below, in accordance with the currently effective Radio Regulations accompanying the International Telecommunication Union Convention, the Air Code of Georgia, and Article 19 of Order No. 28 of the Director of the Civil Aviation Agency, dated February 2, 2024.	
მოსაპრობი რადიოსიგნალი CALL SIGN 4L-00000	მფლობელი HOLDER იხილეთ ზნა-ს აღრიცხვის ბარათი See the ULM IDENTIFICATION CARD
დაკავშირებული აღრიცხვის ნიშანი (ზნა-ს დროებითი აღრიცხვის ბარათის მფლობელებისათვის "W" სიმბოლოს გარეშე) ASSOCIATED IDENTIFICATION MARK (without the "W" for ULMs under ULM PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD)	00ABC
მარკა და ტიპი BRAND AND TYPE	ანტენის სიმძლავრე POWER OF ANTENNA
განსაცემის კლასი EMISSION CLASS	სიხშირეთა დიაპაზონები FREQUENCY BANDS
თარიღი/ DATE: DD/MM/YYYY	გამგზავნი ორგანოს ბეჭედი/ SEAL OF ISSUING AUTHORITY ხელმოწერა/ Signature

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღების დასტურის ფორმა

		საქართველო საქართველოს იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Georgia Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency			
უკუნიშნაქიანოზის ღკლკრკიის ზილზის ღკსჰკი ACKNOWLEDGE RECEIPT OF THE DECLARATION OF ULM SUITABILITY FOR FLIGHT					
სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანების მე-5 მუხლის პირველი და მეორე პუნქტების შესაბამისად, სააგენტო ადასტურებს ზსს-ის ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის მიღებას.					
In accordance with the provisions of Article 5 (1) (2) of the Order No. 28 of February 2, 2024, of the Director of Civil Aviation Agency of Georgia, the GCAA acknowledges receipt of the declaration of ULM's suitability for flight.					
დასახელება ან ტიპი NAME OR TYPE					
საიდენტიფიკაციო კოდი IDENTIFICATION CODE					
სერიული (საქარხნო) ნომერი (სერიული ზსს-სთვის) SERIAL NUMBER (serial ULM)				აღრიცხვის ნიშნები IDENTIFICATION MARKS	
ბაზირების ადგილი HOME BASE					
გაიცემა -თვის/ ISSUED FOR:					
სახელი, გვარი ან დასახელება NAME & FAMILY NAME OR COMPANY NAME					
მისამართი ADDRESS					
დეკლარაციის მიღების ეს დასტური გაიცემა მხოლოდ განმცხადებლის მიერ დეკლარაციაში წარმოდგენილ ინფორმაციაზე დაყრდნობით, სააგენტოს მიერ მისი გადამოწმების გარეშე.					
This acknowledgment of receipt is issued in consideration of the applicant's declaration only, without this having been subject to any verification by the GCAA.					
ეს დასტური მუდმივად უნდა ერთვდეს სააგენტოს მიერ გაცემულ ზსს-ს აღრიცხვის ბარათს. თუ აღრიცხვის ბარათზე მოცემულია განსხვავებული ინფორმაცია, უპირატესობა ენიჭება იმ ინფორმაციას, რომელიც მოთხოვნილია ამ დასტურში და მოქმედის ქვემოთ განსაზღვრული ვადით.					
It must accompany the 'ULM Identification Card' at all times. In the event that the identification card mentions different information, it is the information in this acknowledgment, valid on the date mentioned at the bottom of this document, which prevails.					
ახალი „ფრენისუნარიანობის დეკლარაციის“ წარუდგენლობის შემთხვევაში, „ზსს-ს აღრიცხვის ბარათი“ მოქმედის შემდეგ თარიღამდე: <u>DD/MM/YYYY</u>.					
In the absence of a new 'Declaration of Suitability for Flight' the 'ULM Identification Card' is valid until: <u>DD/MM/YYYY</u>.					
საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Civil Aviation Agency of Georgia					
დეკლარაციის მიღების დასტურის გაცემის თარიღი/ Acknowledge receipt issued on: <u>DD/MM/YYYY</u>					
გამგები ორგანოს ბეჭედი Seal of Issuing Authority					
ხელმოწერა/ Signature					

ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი

 საქართველო საქართველოს იურიდიული პირი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Georgia Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency 	
ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი CERTIFICATE OF DEREGISTRATION OF ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM)	
ზსსხ ULM	
დასახელება ან ტიპი NAME OR TYPE:	
სერიული (საქარხნო) ნომერი (სერიული ზსსხ- სთვის) SERIAL NUMBER (serial ULM):	აღრიცხვის ნიშნები IDENTIFICATION MARKS:
ზსსხ რეესტრიდან ამოღებულია შემდეგი მიზეზით: ULM was removed from the register for the following reason:	
☐ ზსსხ-ის მფლობელის განაცხადის საფუძველზე.	On the basis of the application of the owner of ULM.
☐ ზსსხ დაშლილია და/ან განადგურებულია, ან შეუძლებელია მისი ევაკუაცია იძულებითი დაფრენის ადგილიდან, ან ძებნა-შეგების სამუშაოების რეგიონის ძებნა-შეგების მსვლამისი სამსახურის დასკვნით ზსსხ დაკარგულია და ძებნა უშედეგოდ დასრულდა.	The ULM is dismantled and/or destroyed, or it is impossible to recover it from the place of forced landing, or according to the conclusion of the relevant search and rescue service of the search and rescue region, the aircraft is lost and the search ended without results.
☐ ზსსხ აღარ გამოიყენება სამოქალაქო ავიაციის მიზნებისათვის.	The ULM is no longer used for civil aviation purposes.
1 - ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის რეესტრიდან ამოღების სერტიფიკატი გაიცემა სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №28 ბრძანებით დამტკიცებული „ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის და ექსპლუატაციის წესის“ „4.1“ მუხლის საფუძველზე. 2 - ამით დასტურდება, რომ ზემოთ განსაზღვრული ზსსხ ამოღებულია საქართველოს ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდების რეესტრიდან და გაუქმებულია ზემსუბუქი საჰაერო ხომალდის აღრიცხვის ბარათი.	1 - The certificate of removal from the register of ultralight aircraft is issued on the basis of Article "41" of the "Registration and Operation of Ultralight Aircraft" approved by order No. 28 of February 2, 2024 of the director of the Civil Aviation Agency. 2 - It is hereby certified that the above-described aircraft has been duly removed from the Registry of Ultralight Aircraft of Georgia and ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) IDENTIFICATION CARD has been cancelled.
საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო Civil Aviation Agency of Georgia გაგების თარიღი/ Document issued on: DD/MM/YYYY გამცემის ორგანოს ბეჭედი/ Seal of Issuing Authority ხელმოწერა/ Signature	

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

დროებითი აღიკვეთის ბარათის მისაღებად განცხადების ფორმა

განაცხადის ფორმა დროებითი აღიკვეთის ბარათის მისაღებად/ APPLICATION FOR PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD

განმცხადებელი/ APPLICANT

❶ ფიზიკური პირის შემთხვევაში (მაგ.: ფიზიკური პირი ან ინდივიდუალური მეწარმე)/ In case of a physical person (individual or sole proprietorship)			
☐ ქ-ნ Ms.:	☐ ბ-ნ Mr.:	სახელი Name:	გვარი Family Name:
			დაბადების თარიღი Date of Birth:
❷ იურიდიული პირის შემთხვევაში (შ.პ.ს., ა(ა)იპ და ა.შ.)/ In case of a legal entity (LTD, NNLE, etc.)			
ორგანიზაციის დასახელება/ Company Name:			
❸ საერთო ფლობის შემთხვევაში (მაგ.: ზსხ-ის თანამფლობელობა)/ In case of multiple owners (e.g. co-ownership)			
საერთო მფლობელების ვინაობა (იხ. სექცია 'თანდართული დოკუმენტები')/ Identity of co-owners (see Section 'ATTACHED DOCUMENTS')			
შენიშვნა: ზსხ-ის თანამფლობელობის შემთხვევაში, აღიკვეთის ბარათზე მითითებული თითოეული მფლობელი პირის ვინაობა/ Important note: In case of co-ownership, the identity of each owner is indicated on the registration card.			

მისამართი/ Address:		
საფოსტო კოდი/ Postal code:	მუნიციპალიტეტი/ Municipality:	ქვეყანა/ Country:
ტელეფონი/ Telephone:	ელ. ფოსტა/ Email:	

ზოგადი ინფორმაცია ზსხ-ზე/ GENERAL INFORMATION ON THE ULM

მწარმოებელი, მოდელი/ Manufacturer, Model:	საქარბნო (სერიული) ნომერი/Serial Number:
ბაზირების ადგილი/ Home Base:	☐ აეროდრომი/ საფრენი მოედანი/ Aerodrome/ Operating site ☐ სხვა მდებარეობა/ Other Location
რეგიონი/ Region:	

ზსხ-ს წინა აღიკვეთის მონაცემები/ ULM PREVIOUS IDENTIFICATION RECORDS

☐	ზსხ-ს არ მიუღია აღიკვეთის ნიშანი (მათ შორის, დროებითი აღიკვეთის) და არ ყოფილა დარეგისტრირებული საქართველოში ან უცხო სახელმწიფოში/ ULM has never received ULM identification marks (including provisional) nor has ULM registered in Georgia or abroad
☐	ზსხ-ს აქვს აღიკვეთის ბარათი, აღიკვეთის შემდეგი ნიშნებით/ ULM is issued with an Identification Card, with the marks:
☐	ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში (დაურთეთ რეგისტრაციის აქტის ამოღების სერტიფიკატი)/ ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad (attach CERTIFICATE OF DEREGISTRATION)
რეგისტრაციის ყოფილი სახელმწიფო/ Previous country of registration/:	რეგისტრაციის ყოფილი ნიშნები/ Previous registration marks:

რადიოგადამცემები/ Radio Transmitters

ზსხ-ზე დამონტაჟებულია/ გამოიყენება ერთი ან მეტი რადიოგადამცემი (მათ შორის, პორტატიული გადამცემები, პერსონალური მიმყვანი რადიოუქურის (PLB) გარდა)/ One or more radio transmitter(s) are installed/used on the ULM (including portable ones, except personal locator beacon (PLB)):	
☐ არა/ No:	☐ დიახ/ Yes:
თუ ზსხ-ს არ გააჩნია LSA, დაურთეთ საჰაერო ხომალდის რადიოსადგურის სერტიფიკატის მოთხოვნის განაცხადი* If ULM does not already possess an LSA, attach an APPLICATION FOR AIRCRAFT STATION LICENSE (LSA)	

*ახალი LSA, ან, იმ შემთხვევაში, თუ ერთი რადიოგადამცემი გამოიყენება რამდენიმე ULM-თვის, რომელიც ეკუთვნის ერთსა და იმავე მფლობელს, ULM-ის დამატება არსებულ LSA-ს ფარგლებში / a new LSA or, in the case of a single radio shared between multiple ULMs belonging to the same owner, adding the ULM to an existing LSA.

ONLY FILL IN THE BLOCK CORRESPONDING TO YOUR CASE
შეავსეთ ის გრაფები, რომლებზეც ასახავს თქვენს გარემოებას

CHECK ONE OF THE 3 BOXES
მიწიწიწი სახიდან ერთი უჯრა

CHECK ONE OF THE 2 BOXES
მიწიწიწი ორიდან ერთი უჯრა

საფრენოსნო ცდები და ზსხ-ს აღწერითი ელემენტები/ FLIGHT TESTS AND DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE ULM

საფრენოსნო ცდების ადგილმდებარეობა/ LOCATION OF FLIGHT TESTS:	☐ ბაზირების ადგილის მდებარეობა/ Home base location	☐ სხვა ადგილმდებარეობა/ Other location:
--	--	---

მონიშნეთ მხოლოდ ის შემთხვევა (1, 2 ან 3), რომელიც უკავშირდება თქვენს მოთხოვნას/ PLEASE SELECT ONLY THE CASE (1, 2 or 3) WHICH IS RELEVANT TO YOUR REQUEST.:

შემთხვევა 1: საფრენოსნო ცდები ხორციელდება ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის მისაღებად CASE 1: Flight tests are carried out to obtain an 'ULM Identification Sheet' სერიული Serial არასერიული Non-serial																	
ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ DESCRIPTIVE ELEMENTS OF THE ULM: მიუთითეთ ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ Fill in further down in respective section of this form ფრენისუნარიანობა/ SUITABILITY FOR FLIGHT სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, has been verified by analysis and/or by test:																	
დიახ/ Yes არა (განმარტეთ)/ No (justify):																	
შემთხვევა 2: იდენტიფიცირებული ზსხ-ს ძირეული მოდიფიკაცია CASE 2: major modification(s) of an already identified ULM მოდიფიკაცი(ებ)ის აღწერა (მიუთითეთ ასევე აღწერითი ელემენტები ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ Description of the modification(s) (Fill in also the descriptive elements further down in the form): ფრენისუნარიანობა (მონიშნეთ მხოლოდ შესაბამისი გრაფა// SUITABILITY FOR FLIGHT (check only the appropriate box) განხორციელებული მოდიფიკაციები გავლენას არ ახდენს ზსხ-ის ძირითად კონსტრუქციაზე/ The modifications made do not affect the primary structure of the ULM. სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, was verified by analysis and/or by test. სხვა (განმარტეთ)/ Other (explain):																	
შემთხვევა 3: სერიული ზსხ, რომელიც არ არის იდენტიფიცირებული CASE 3: Serial ULM, which is not yet identified სერიული წარმოების შედეგად დამზადებული კომპონენტებისგან (Kit) აწყობილი ზსხ-ის ფრენისუნარიანობის დემონსტრირების მიზნით, საფრენოსნო ცდების განსახორციელებლად/ ULM assembled from serial production components (Kit) in order to demonstrate the suitability to flight, for conducting control (test) flights ძირეული მოდიფიკაცი(ებ)ი იდენტიფიკაციის განხორციელებამდე/ Major modification(s) before identification																	
საიდენტიფიკაციო კოდი (ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათის ნომერი)/ Identification code (ULM Identification Sheet number): <table><tr><td>a</td><td>b</td><td>c</td><td colspan="4">d</td><td>e</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> Rev. No: გადასტურებ, რომ გარდა ქვემოთ აღნიშნული ძირეული მოდიფიკაციებისა, ზსხ ზუსტად შეესაბამება ზემოაღნიშნულ „ზსხ-ის საიდენტიფიკაციო ბარათში“ არსებულ მონაცემებს/ I declare that, apart from any major modifications described below, the ULM complies with the 'ULM Identification Sheet' referenced above. ძირეული მოდიფიკაციების შემთხვევაში(ებში)/ In case of major modification(s): მოდიფიკაცი(ებ)ის აღწერა (ასევე, მიუთითეთ აღწერითი ელემენტები ამ ფორმის შესაბამის განყოფილებაში/ Description of the modification(s) (Fill in also the descriptive elements further down in the form): ფრენისუნარიანობა (მონიშნეთ მხოლოდ შესაბამისი გრაფა// SUITABILITY FOR FLIGHT (check only the appropriate box) განხორციელებული მოდიფიკაციები გავლენას არ ახდენს ზსხ-ს ძირითად კონსტრუქციაზე/ The modifications made do not affect the primary structure of the ULM. სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2024 წლის 2 თებერვლის №29 ბრძანების მე-17 მუხლის შესაბამისად, კონსტრუქციის მედეგობა დატვირთვის კოეფიციენტების მიმართ დადასტურდა შესაბამისი გამოთვლებით (ანალიზით) და/ან შემოწმებით (ტესტით)/ The resistance of the structure to the load factors defined in Article 17 of the Order No. 29 of February 2, 2024 of Director of Civil Aviation Agency of Georgia, was verified by analysis and/or by test.		a	b	c	d				e								
a	b	c	d				e										

☐ სხვა (განმარტეთ)/
Other (explain):

იმ შემთხვევაში, თუ თქვენი გარემოება მოიცავს 1-ელ ან მე-2 შემთხვევას ან მე-3 შემთხვევას მოდიფიკაციებთან დაკავშირებით/ IF YOUR CIRCUMSTANCES INCLUDE CASE 1 OR 2 OR CASE 3 REGARDING MODIFICATION(S):

ზსხ-ის აღწერითი ელემენტები/ Descriptive elements of the ULM

კლასი/ CLASS:	☐ 1 – მოტოდელტაპლანი/ Weight-Shift Control Aircraft	☐ 2 – თვითმფრინავი/ Airplane	☐ 3 – ავტოპირი/ Gyroplane	☐ 4 – ზემსუბუქი შვეულმფრენი/ Ultralight Helicopter
სავარძელ(ებ)ი/ OCCUPANT(S)	მაქსიმალური ასაფრენი მასა/ MAXIMUM MASS	სპეციალური აღჭურვილობა/ SPECIAL EQUIPMENT		
☐ 1 ☐ 2	კგ/ kg	☐ ავარიული პარაშუტი/ Emergency Parachute	☐ ტივტივები/ Hull, Floats	
მე-3 და მე-4 კლასის ზსხ-ისთვის/ ULM Class 3 and 4				
მზიდის ხრახნის ფართობი/ ROTOR SURFACE		მზიდის ხრახნის დატვირთვა მაქსიმალურ მასაზე/ ROTOR LOAD AT MAXIMUM MASS		
მ²/ m²		კგ/მ² kg/m²		
პრაფა/ ENGINE				
მარკა/ მოდელი BRAND/ MODEL		მაქსიმალური სიმძლავრე (თითოეული დანადგარისთვის)/ MAXIMUM POWER (PER UNIT)		
		კვ/ kW		

ხელმოწერა/ SIGNATURE

☐	ვადასტურებ, რომ ინფორმაცია მოცემულია სიზუსტით და ვაცნობიერებ, რომ ნებისმიერი ყალბი განცხადება შეიძლება ისჯებოდეს კანონით./ I declare the sincerity of the information above and having been informed that any false declaration may be punishable by law.
თუ განმცხადებელი ფიზიკური პირია, გთხოვთ, მონიშნოთ ქვემოთ მოცემული გრაფა	
☐	მე, განმცხადებელი, ვაცხადებ თანხმობას და უფლებას ვაძლევ სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და პირობებით, დაამუშაოს/გადაამოწმოს წინამდებარე განაცხადით წარმოდგენილი, ასევე სააგენტოში ჩემს შესახებ დაცული ინფორმაცია შესაბამისი დოკუმენტის გაცემის მიზნით. სააგენტოს პერსონალური მონაცემების დაცვის პოლიტიკა და პერსონალური მონაცემების დაცვის ოფიცის საკონტაქტო ინფორმაცია იხილეთ ბმულზე: www.gcaa.ge .
თარიღი/ Date:	სახელი, გვარი, ხელმოწერა (ორგანიზაციის ბეჭედი, თუ გამოიყენება)/ Name, Family name, Signature (company stamp, if applicable):

თანდართული დოკუმენტები/ ATTACHED DOCUMENTS

ზსხ-ს თანამფლობელობის შემთხვევაში/ IN THE CASE OF CO-OWNERS:	☐ ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი, რომელიც განსაზღვრავს ზსხ-ის თანამფლობელებს და მათ ფაქტობრივ მისამართებს, ხოლო სადაც შესაბამისია, ნოტარიულად დამოწმებული დოკუმენტი წარმომადგენლობით აღჭურვილი პირისთვის./ Notarized document listing co-owners and their addresses and where applicable, power of attorney for designated representative
იმ შემთხვევაში, თუ ზსხ დარეგისტრირებული იყო საქართველოში სხვა საკანონმდებლო აქტ(ებ)ის შესაბამისად, ან დარეგისტრირებული იყო უცხო სახელმწიფოში/ If ULM was registered in Georgia under another legislative act(s), or abroad:	☐ რეესტრიდან სხ-ის ამოღების სერტიფიკატი/ 'CERTIFICATE OF DEREGISTRATION'

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2025 წლის 5 თებერვლის ბრძანება №22 - ვებგვერდი, 10.02.2025წ.

დროებითი აღიცხვის ბარათის ფორმა



საქართველოს
საქართველოს იურიდიული პირის სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
Georgia
Legal Entity of Public Law Civil Aviation Agency



უპრალტული საჰაერო ხომალტის დროებითი აღიცხვის ბარათი

ULTRALIGHT AIRCRAFT (ULM) PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD

მოქმედების ვადა
VALID UNTIL: **DD/MM/YYYY**

საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 21-ე მუხლის შესაბამისად: In accordance with Article 21 of the Air Code of Georgia

წესი ULM		მწარმოებელი MANUFACTURER:	
დროებითი აღიცხვის ნიშნები PROVISIONAL IDENTIFICATION MARKS		W	
ფასიანულება ან ტიპი/ NAME OR TYPE:			
კლასი/ ქვეკლასი CLASS/ SUBCLASS:		სავარძელ(ებ)ი OCCUPANT(S):	მაქსიმალური ასაფრენო მასა MAXIMUM MASS:
ძრავა ENGINE	ბრენდი და ტიპი BRAND AND TYPE		

მშენებლის ადგილი HOME BASE:	
საფრენოსანო ცდების განხორციელების ადგილი/მდებარეობა LOCATION OF FLIGHT TESTS:	

წესი გათვალისწინებულია ფრენების განხორციელებისთვის ფრენის ვარჯიშების სერტიფიკატის ფრენის ვარჯიშების განხორციელებისთვის. დროებითი აღიცხვის ბარათი მოქმედებს გაცემის თარიღიდან 1 წლის განმავლობაში და არ ექვემდებარება მოქმედების ვადის გაგრძელებას.

ULM is exempted from the obligation to obtain the appropriate certificate for carrying out flights. The PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD is valid for 1 year from the date of issue and is not subject to revalidation.

დროებითი აღიცხვის ბარათის მფლობელი HOLDER OF THIS PROVISIONAL IDENTIFICATION CARD	
სახელი, გვარი ან ფასიანულება NAME, FAMILY NAME OR COMPANY NAME:	
მისამართი/ ADDRESS:	

დროებითი აღიცხვის ბარათი გამოიყენება უმცირესი მხოლოდ ორ ფრენის შესაძლებლობის მქონე საჰაერო ხომალტის მფლობელის მიერ. ბარათი მოქმედებს მხოლოდ ერთიანი საჰაერო ავიატორების სააგენტოს (საერო) ან მასში ცვლილების მომსახურების მფლობელის საპროტოკოლური ფრენებისათვის.

The identification card can only be used for flights with a maximum of two flights. The card is valid only for flights with a single pilot on board.

დროებითი აღიცხვის ბარათი უნდა დაბრუნდეს, თუ წესი მოქმედებს მხოლოდ ერთიანი საჰაერო ავიატორების სააგენტოს (საერო) ან მასში ცვლილების მომსახურების მფლობელის საპროტოკოლური ფრენებისათვის.

This document must be returned when applying for a permanent identification card or declaring a major modification.

**საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო
Civil Aviation Agency of Georgia**

გაცემის თარიღი /
Document issued on: **DD, MM, YYYY**

გამცემის ორგანიზაციის ბეჭედი /
Seal of Issuing Authority

ხელმოწერა /
Signature

წესი განიცხდის მფლობელის, დროებითი აღიცხვის ბარათის მფლობელის განცხადებით თარიღიდან 30 დღის შემდეგ. განცხადების თარიღიდან 30 დღის შემდეგ უნდა იქნას მოთხოვნილი ძველი აღიცხვის ბარათი განიცხდის მფლობელის მიერ.

In the event of alienation (transfer of ownership), this Provisional Identification Card becomes invalid 30 days after the date of alienation. The date of alienation must be indicated by the seller on the old Provisional Identification Card.

დაეკრძალება წესის ფრენა, თუ უნდა იქნას მოთხოვნილი ძველი აღიცხვის ბარათი განიცხდის მფლობელის მიერ.

It is prohibited to fly an ULM if it is known to be unfit for flight.

საჰაერო სადგომის საფრენი სერტიფიკატის (LSA) ფრენის საფრენისათვის, თუ წესი აღიცხვის ბარათი განიცხდის მფლობელის მიერ.

Aircraft station license (LSA) is obligatory if the ULM is equipped with radio transmitters.