**დანართი N1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **დეკლარაცია**  კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაციის (საავიაციო სამუშაოების) წესის შესაბამისად.  **DECLARATION**  in accordance with Commercial Specialized Operations Rule | | | | | |
| **ექსპლუატანტი**  დასახელება:  ექსპლუატანტის იურიდიული და ფაქტობრივი მისამართი:  პასუხისმგებელი ხელმძღვანელის გვარი/სახელი და საკონტაქტო ინფორმაცია:  Operator  Name:  Registration and actual address of the Operator:  Name and contact details of the accountable manager: | | | | | |
| **სხ-ის საფრენოსნო ექსპლუატაცია**  **Aircraft operation** | | | | | |
| ექსპლუატაციის დაწყების თარიღი/ცვლილების განხორციელების თარიღი:  Starting date of operation and applicability date of the change: | | | | | |
| საჰაერო ხომალდთან, ექსპლუატაციასთან და საფრენად ვარგისობის შენარჩუნების მართვის ორგანიზაციასთან დაკავშირებული ინფორმაცია(1):  Information on aircraft, operation and continuing airworthiness management organisation(1): | | | | | |
| საჰაერო ხომალდის ტიპ(ებ)ი, სარეგისტრაციო ნომერი და ბაზირების ძირითადი ადგილი:  Type(s) of aircraft, registration(s) and main base: | | | | | |
| სხ-ის მწარმოებლის სერიული ნომერი  Aircraft MSN | სხ-ის ტიპი  Aircraft type | სხ-ის რეგისტრაცია(2)  Aircraft registration(2) | ბაზირების ძირითადი ადგილი  Main base | ექსპლუატაციის ტიპები(3)  Type(s) of operation(3) | საფრენად ვარგისობის შენარჩუნების მართვის ორგანიზაცია(4)  Organisation responsible for the continuing airworthiness management(4) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| ინფორმაცია სპეციალური ავტორიზაციების (SPA) შესახებ (დეკლარაციას თან დაურთეთ სპეციალური ავტორიზაციების სია, ასეთის არსებობის შემთხვევაში)  Where applicable, details of approvals held (attach list of specific approvals to the declaration, if applicable). | | | | | |
| ინფორმაცია საავიაციო სამუშაოების (SPO) ავტორიზაციების შესახებ (თან დაურთეთ ავტორიზაციები, ასეთების არსებობის შემთხვევაში)  Where applicable, details of specialised operations authorisation held (attach authorisations, if applicable). | | | | | |
| შესაბამისობის დადგენის ალტერნატიული მეთოდების (AltMoC) ჩამონათვალი იმ შესაბამისობის დადგენის მისაღები მეთოდების (AMCs) მითითებით, რომლებიც ჩანაცვლდა (დეკლარაციას დაურთეთ)  Where applicable, list of alternative means of compliance with references to the associated AMCs they replace (attach AltMoC). | | | | | |
| **განცხადებები**  **Statements** | | | | | |
| ექსპლუატანტს გააჩნია საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს თანხმობა (იმ შემთხვევაში თუ სპეციალიზებული ექსპლუატაცია ითვალისწინებს საჰაერო ხომალდიდან ფოტო და ვიდეო გადაღებას. | | | | | |
| ექსპლუატანტი აკმაყოფილებს და მომავალშიც დააკმაყოფილებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს, რაც უკავშირდება და ითვალისწინებს სპეციალურ ავტორიზაციებს (SPA).  The operator complies, and will continue to comply, with the essential requirements set out for specific approvals according to the legislation of Georgia. | | | | | |
| ორგანიზაციის მართვის სისტემის დოკუმენტაცია, მათ შორის ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო (OM) აკმაყოფილებს კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაციის (საავიაციო სამუშაოების) წესის მოთხოვნებს და ყოველი ფრენა შესრულდება ექსპლუატაციის სახელმძღვანელოში (OM) განსაზღვრული პროცედურების და ინსტრუქციების შესაბამისად, როგორც ეს მოითხოვება ზეომოაღნიშნული წესის მე-5 მუხლის მე-2 პუნქტით.  The management system documentation, including the operations manual, comply with the requirements of Commercial Specialized Operations Rule and all flights will be carried out in accordance with the provisions of the operations manual as required by paragraph 2 of Article 28 of the above regulation. | | | | | |
| ყველა ექსპლუატირებულ საჰაერო ხომალდს გააჩნია მოქმედი საფრენად ვარგისობის სერტიფიკატი სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 15 ოქტომბრის N209 ბრძანებით დამტკიცებული „საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე ფრენის ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესის“ შესაბამისად ან აკმაყოფილებს სპეციალური საფრენად ვარგისობის მოთხოვნებს, რომელიც ვრცელდება სხვა სახელმწიფოში რეგისტრირებულ საჰაერო ხომალდზე და რომლის ექსპლუატაციაც იჯარის ფარგლებში ხორციელდება.  ⎕All aircraft operated hold a valid certificate of airworthiness in accordance with “The Rule on the Issuance of Aircraft Airworthiness and Noise Certificates” approved by the Order no. 209 of 15 October, 2013 of the Director of the LEPL – Civil Aviation Agency or meet the specific airworthiness requirements applicable to aircraft registered in another State and subject to a lease agreement. | | | | | |
| საფრენოსნო ეკიპაჟის (FC) ყველა წევრი ფლობს მოწმობას სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2012 წლის 30 აგვისტოს №150 ბრძანებით დამტკიცებული „ავიასპეციალისტთა სერტიფიცირების წესების“ შესაბამისად, როგორც ეს მოითხოვება კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაციის (საავიაციო სამუშაოების) წესის 29-ე მუხლის მე-3 პუნქტით.  All flight crew members hold a licence in accordance with “Aviation Personnel Certification Rule” approved by the Order no. 150 of 30 August, 2012 of the Director of the LEPL – Civil Aviation Agency and as required by paragraph 3 of Article 34 of the Commercial Specialized Operations Rule. | | | | | |
| (თუ გამოიყენება)  ექსპლუატანტს დანერგილი აქვს და განახორციელა აღიარებული ინდუსტრიის სტანდარტის შესაბამისობასთან დემონსტრირება.  სტანდარტის მითითება:  მასერტიფიცირებელი ორგანო:  ბოლო შესაბამისობის აუდიტის თარიღი:  (If applicable)  The operator has implemented and demonstrated conformance to a recognised industry standard. Reference of the standard:  Certification body:  Date of the last conformity audit: | | | | | |
| ექსპლუატანტი განახორციელებს სააგენტოს შეტყობინებას იმ გარემოებების ნებისმიერ ცვლილებასთან დაკავშირებით, რომლებიც ზეგავლენას ახდენს ექსპლუატანტზე უზრუნველყოს საქართველოს საჰაერო კოდექსით დადგენილი ძირითად მოთხოვნებთან შესაბამისობა და კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაციის წესის მოთხოვნებთან შესაბამისობა, როგორც ამ დეკლარაციით იქნა განცხადებული სააგენტოს მიმართ და იმ ნებისმიერ ცვილებასთნ დაკავშირებით, რაც მოცემულია წინამდებარე დეკლარაციაზდე თანდართულ ინფორმაციაში და შესაბამისობის დადგენის ალტერნატიული მეთოდების (AltMoC) ჩამონათვალში, როგორც ეს მოითხოვება კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაციის წესის მე-6 მუხლით.  The operator will notify to the competent authority any changes in circumstances affecting its compliance with the essential requirements set out in Air Code of Georgia and with the requirements of Commercial Specialized Operations Rule as declared to the competent authority through this declaration and any changes to the information and lists of AltMoC included in and annexed to this declaration, as required by Article10 of the Commercial Specialized Operations Rule. | | | | | |
| ექსპლუატანტი ადასტურებს, რომ წინამდებარე დეკლარაციაში მოყვანილი ინფორმაცია სწორია.  The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct. | | | | | |
| პასუხისმგებელ ხელმძღვანელის გვარი/სახელი, ხელმოწერა და თარიღი  Date, name and signature of the accountable manager | | | | | |
| (1) თუ დეკლარაციის ველებში არ არის საკმარისი სივრცე საჭირო ინფორმაციის მისათითებლად, ინფორმაცია უნდა მიეთითოს ცალკეულ დანართში. დანართი უნდა იყოს დათარიღებული და ხელმოწერილი.  (1) If there is not enough space to list the information in the space of the declaration, the information shall be listed in a separate annex. The annex shall be dated and signed.  (2) თუ საჰაერო ხომალდი დაყენებულია სერტიფიცირებული ექსპლუატანტის სერტიფიკატის (AOC) დანართში ამ შემთხვევში უნდა მიეთითოს სერტიფიცირებული ექსპლუატანტის სერტიფიკატის (AOC) ნომერი და დეკლარაციას დაერთოს აღნიშნული სერტიფიკატის (AOC) ასლი.  (2) If the aircraft is also registered with an AOC holder, specify the AOC number of the AOC holder and attach the copy of mentioned AOC.  (3) ექსპლუატაციის ტიპები გულისხმობს საჰაერო ხომალდით განხორციელებული ექსპლუატაციის ტიპებს მაგ. სპეციალიზებული ექსპლუატაცია, როგორიცაა ფოტოგრაფია, სარეკლამო ბანერის ბუქსირება, საინფორმაციო მაუწყებლობა, ტელე და კინოგადაღება, საპარაშუტო ოპერაციები, საფრენოსნო ტექნიკური შემოწმება.  (3) “Type(s) of operation” refers to the type of operations conducted with this aircraft, e.g. specialised operations such as aerial photography flights, aerial advertising flights, news media flights, television and movie flights, parachute operations, skydiving, maintenance check flights.  (4) საფრენად ვარგისობის შენარჩუნების მართვის ორგანიზაციასთან (CAMO) დაკავშირებული ინფორმაცია მოიცავს ორგანიზაციის დასახელებას, მისამართს და ორგანიზაციის სერტიფიკატს.  (4) Information about the organisation responsible for the continuing airworthiness management includes the name of the organisation, the address and the approval reference. | | | | | |

**დანართი N2**

|  |  |
| --- | --- |
| საფრენოსნო ეკიპაჟის წევრის მოწმობა | მოწმობის საფუძველზე ექსპლუატანტთან მუშაობის მთელი პერიოდის განმავლობაში |
| ჩანაწერები ეკიპაჟის წევრის მომზადების, შემოწმების და კვალიფიკაციის შესახებ | 3 წელი |
| ჩანაწერები ეკიპაჟის წევრის ბოლო გამოცდილების შესახებ | 15 თვე |
| ეკიპაჟის წევრის მიერ მარშრუტის, აეროდრომის/დავალების და ფრენის რეგიონის ცოდნა - საჭიროების მიხედვით | 3 წელი |
| სახიფათო ტვირთთან (DG) დაკავშირებული მომზადება - საჭიროების მიხედვით | 3 წელი |
| ჩანაწერები სხვა პერსონალის მომზადების ან კვალიფიკაციის შესახებ | ბოლო ორი მომზადების ჩანაწერები |

**დანართი N3**

**სისტემის მინიმუმი**

|  |  |
| --- | --- |
| **სისტემა** | **უდაბლესი DH/MDH (ფტ)** |
| სახელსაწყო დაფრენის სისტემა (ILS) | 200 |
| გლობალური სანაოსნო თანამგზავრული სისტემა (GNSS)/თანამგზავრული მაკორექტირებელი სისტემა (SBAS) (საკურსო შუქურის მახასიათებლების მიხედვით დასაფრენად შესვლა ვერტიკალური მიმართვის გამოყენებით (lateral precision with vertical guidance approach (LPV)) | 200 |
| გლობალური სანაოსნო თანამგზავრული სისტემა (GNSS)(გვერდითი ნავიგაცია (LNAV)) | 250 |
| გლობალური სანაოსნო თანამგზავრული სისტემა (GNSS)/ბარომეტრული ვერტიკალური ნავიგაცია (Baro) (VNAV) (LNAV/ VNAV) | 250 |
| საკურსო შუქურა (LOC) მანძილსაზომ მოწყობილობასთან (DME) ერთად ან მის გარეშე | 250 |
| მიმოხილვითი რადიოლოკატორი (SRA) (შეწყვეტა ½ NM) | 250 |
| მიმოხილვითი რადიოლოკატორი (SRA) (შეწყვეტა 1 NM) | 300 |
| მიმოხილვითი რადიოლოკატორი (SRA) (შეწყვეტა 2NM ან მეტი) | 350 |
| ულტრამოკლეტალღიანი წრიული რადიოშუქურა (VOR) | 300 |
| VOR/DME | 250 |
| მიუმართავი რადიოშუქურა (NDB) | 350 |
| NDB/DME | 300 |
| ზემაღალი სიხშირის რადიოპელენგატორი (VDF) | 350 |

**დანართი N 4**

**წრეზე ფრენისათვის ხილვადობა და დაშვების მინიმალური ფარდობითი სიმაღლე (MDH) თვითმფრინავის კატეგორიის მიხედვით**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **თვითმფრინავის კატეგორია** | | | |
| **A** | **B** | **C** | **D** |
| დაშვების მინიმალური ფარდობითი სიმაღლე (MDH), ფტ | 400 | 500 | 600 | 700 |
| მინიმალური მეტეოროლოგიური ხილვადობა, მ | 1500 | 1600 | 2400 | 3600 |

**დანართი N5**

**

**დანართი N6**

მაღალი რისკის კომერციული სპეციალიზებული ექსპლუატაცია, რომელიც საჭიროებს საავიაციო სამუშაოების (SPO) ავტორიზაციას/ნებართვას, მოიცავს სხ-ის ექსპლუატაციას, რომელიც, გარდა აფრენის და დაფრენისა, სრულდება:

1. ვფწ-ით, მჭიდროდ დასახლებული რაიონის ან ღია ცის ქვეშ თავმოყრილი ადამიანების თავზე, სხ-დან 600 მეტრის რადიუსში არსებული ყველაზე მაღალი დაბრკოლების მაღლა 1000 ფუტზე ნაკლებ სიმაღლეზე;

2. სფწ-ით, მჭიდროდ დასახლებული რაიონის ან ღია ცის ქვეშ თავმოყრილი ადამიანების თავზე, სხ-დან 8 კმ-ის რადიუსში არსებული ყველაზე მაღალი დაბრკოლების მაღლა 1000 ფტ-ზე ნაკლებ სიმაღლეზე.

3. ვფწ-ით ან სფწ-ით:

ა) ღია ცის ქვეშ თავმოყრილი ადამიანების თავზე, შემეცნებითი ფრენების განხორციელების მიზნით, როდესაც მანევრების შესრულებისას სხ-ის ბორტზე მყოფი პირები განიცდიან გრავიტაციულ გადატვირთვას (G-forces) ან უწონობას (Zero gravity);

ბ) ფრენისას სხ-დან საგნების გადმოყრის ან ნივთიერებების გაფრქვევის მიზნით;

ე) ნებისმიერი დანიშნულებით, რა დროსაც ამ წესის 90-ე მუხლის შესაბამისად განხორციელებული რისკების შეფასების საფუძველზე ამ წესის 21-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად ხმელეთზე არსებული მესამე პირების მიმართ დგინდება მაღალი რისკი.

**დანართი N7**

|  |
| --- |
| **1. საქმიანობის ხასიათი და სირთულე (Nature and complexity of the activity)**  **1.1. საქმიანობის ხასიათი და გარემო პირობების ზემოქმედება (Nature of the activity and exposure)**  ფრენის სახეობა და თანმდევი რისკები (მაგ. დაბალ სიმაღლეზე ფრენა) უნდა იქნეს განსაზღვრული  **1.2. საქმიანობის სირთულე (Complexity of the activity)**  ექსპლუატაციის სირთულე პილოტირების უნარებთან, ეკიპაჟის შემადგენლობასთან და საჭირო გამოცდილების დონესთან მიმართებაში უნდა იქნეს განსაზღვრული  **1.3. ექსპლუატაციის გარემო და გეოგრაფიული რეგიონი (Operational environment and geographical area)**  საექსპლუატაციო გარემო და გეოგრაფიული არე, სადაც ხორციელდება ექსპლუატაცია უნდა იქნეს განსაზღვრული:  **1.3.1. მჭიდროდ დასახლებული არახელსაყრელი გარემო (Congested hostile environment)**  საჰაერო ხომალდის მახასიათებლების სტანდარტი, ფრენის წესებთან შესაბამისობა, მესამე პირებთან დაკავშირებული რისკების პრევენცია;  **1.3.2.მთაგორიანი რეგიონები (Mountain areas)**  სიმაღლეები, სხ-ის მახასიათებლები, ჟანგბადის გამოყენების საჭიროება შესაბამისი პრევენციული პროცედურებით;  **1.3.3. ზღვის სივრცეები (Sea areas**)  ზღვის მდგომარეობა და წყლის ტემპერატურა, წყლის ზედაპირზე ავარიული დაფრენის რისკი; ძებნა-შველის მომსახურების ხელმისაწვდომობა, სიცოცხლის შენარჩუნების შესაძლებლობა; უსაფრთხოების უზრუნველყოფის აღჭურვილობის განთავსება საჰაერო ხომალდის ბორტზე;  **1.3.4. უდაბნოს რეგიონები (Desert areas)**  უსაფრთხოების უზრუნველყოფის აღჭურვილობის განთავსება საჰაერო ხომალდის ბორტზე; საავიაციო მოვლენის შეტყობინების პროცედურები, ძებნა-შველასთან დაკავშირებული ინფორმაცია;  **1.3.5. სხვა რეგიონები (Other areas)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული საჭიროებისამებრ  **1.4. რისკის შეფასება (Application of risk assessment and evaluation)**  საფრთხეების განსაზღვრა და რისკების შეფასება. კონკრეტული ექსპლუატაციის საექსპლუატაციო გარემოსთან შესაბამისობის მეთოდი რისკების მინიმიზაციის მიზნით უნდა იქნეს განსაზღვრული. აღნიშნული მეთოდი უნდა მოიცავდეს რიკების შეფასებას და შედეგად მიღებულ დასკვნებს, რომლის საფუძველზეც შემუშავებულია საექსპლუატაციო პროცედურები.  **1.4.1. ფრენისას საექსპლუატაციო რისკის მართვასთან დაკავშირებული ელემენტები (Elements relevant to the operational risk management performed during flight)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **1.4.2. შეზღუდვები (Limitations)**  უნდა მოიცავდეს შესაბამისი შეზღუდვების განსაზღვრას, მათ შორის სადაც საჭიროა ამინდთან, სიმაღლეებთან, სიჩქარეებთან, სხ-ის საექსპლუატაციო მახასიათებლების ზღვრებთან, მასებთან, საექსპლუატაციო მოედნის მახასიათებლებთან, მიმართებაში;  **1.4.3. ექსპლუატაციის მონიტორინგისთვის საჭირო ფუნქციები (Functions required to monitor the operation)**  ექსპლუატაციის მონიტორინგის მიზნით საჭირო ფუნქციები. ექსპლუატაციის კონტროლის სპეციალური მოთხოვნები, სტანდარტულ ფუნქციებთან ერთად უნდა იქნეს აღწერილი სტანდარტულ საექსპლუატაციო პროცედურებში. |
| **2. საჰაერო ხომალდი და აღჭურვილობა (Aircraft and Equipment)**  **2.1. საჰაერო ხომალდი (Aircraft)**  ექსპლუატაციისთვის გამოყენებული სხ-ის კატეგორია (მაგ. შვეულმფრენი/თვითმფრინავი, ერთ/მრავალ ძრავიანი, კომპლექსური/არა-კომპლექსური, შვეულმფრენი კლასიკური უკანა საჰაერო ხრახნით/ საჰაერო ხრახნის გარეშე). შვეულმფრენის შემთხვევაში ექსპლუატაციის მახასიათებლების სერტიფიცირების საჭირო დონე (Category A/B) უნდა იქნეს განსაზღვრული.  **2.2. აღჭურვილობა (Equipment)**  ექსპლუატაციისთვის საჭირო ყველა აღჭურვილობა უნდა იქნეს განსაზღვრული. აღნიშნული მოიცავს დამონტაჟებულ აღჭურვილობას, სერტიფიცირებულს საფრენად ვარგისობის სერტიფიცირების სპეციფიკაციების შესაბამისად (მაგ. Part-21). ექსპლუატაციის უმეტესი სახეობა საჭიროებს სტანდარტული რადიოკავშირის აღჭურვილობის გარდა დამატებით კავშირის აღჭურვილობას, რომელიც უზრუნველყოფს კავშირს საჰაერო ხომალდზე არსებულ პირებსა და ხმელეთზე მყოფ პირებს შორის. შესაბამისად უნდა იქნეს განსაზღვრული ყველა გამოყენებული აღჭურვილობა და მათი ექსპლუატაციის პროცედურები. |
| **3. ეკიპაჟის წევრები (Crew members)**  **3.1. ეკიპაჟის შემადგენლობა (Crew composition)**  **3.1.1. მინიმალური საფრენოსნო ეკიპაჟი (Minimum Flight Crew)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **3.1.2. დამატებითი საფრენოსნო ეკიპაჟი (Additional Flight Crew)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **3.2. საფრენოსნო ეკიპაჟის წევრების მოთხოვნები (Flight Crew Members requirements)**  **3.2.1. შერჩევის კრიტერიუმები (Selection Criteria)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **3.2.2. პირველადი სწავლება (Initial Training)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **3.2.3. ბოლო გამოცდილება და/ან განმეორებითი სწავლება (Recent Experience and/or recurrent training)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული |
| **4. ამოცანის შემსრულებელი სპეციალისტები (Task specialists)**  **4.1. ფუნქცია საჰაერო ხომალდის ბორტზე (Function on board)**  **4.1.1. შერჩევის კრიტერიუმები (Selection Criteria)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **4.1.2. პირველადი სწავლება (Initial Training)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **4.1.3. ბოლო გამოცდილება და/ან განმეორებითი სწავლება (Recent Experience Requirements and/or recurrent training)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **4.2. ამოცანის შემსრულებელი სპეციალისტის (Task Specialist activities)**  **4.2.1. სპეციალიზაცია (Specialization)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **4.2.2. წინა გამოცდილება (Previous experience)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **4.2.3. სწავლება ან ინსტრუქტაჟი (Training or briefing)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული |
| **5. საფრენოსნო ტექნიკური მახასიათებლები (Performance)**  **5.1. საფრენოსნო ტექნიკური მახასიათებლები (Performance)**  ადეკვატური სიმძლავრის რეზერვის უზრუნველყოფის მიზნით უნდა იქნეს განსაზღვრული სპეციალური საექსპლუატაციო მახასიათებლების მოთხოვნები, რომელითაც უნდა იხელმძღვანელოს ექსპლუატანტმა საავიაციო სამუშაოების შესრულებისას. |
| **6. სტანდარტული პროცედურები (Normal procedures)**  **6.1. საექსპლუატაციო პროცედურები (Operating procedures)**  საფრენოსნო ეკიპაჟის მიერ გამოსაყენებელი საექსპლუატაციო პროცედურები მათ შორის ამოცანის შემსრულებელ სპეციალისტებთან კოორდინაცია.  **6.2. სახმელეთო პროცედურები (Ground procedures)**  ამოცანის შემსრულებელი სპეციალისტების მიერ გამოსაყენებელი პროცედურები უნდა იქნეს განსაზღვრული. მაგ. ჩატვირთვა/გადმოტვირთვა, სატვირთო კავის ექსპლუატაცია. |
| **7. ავარიულ ვითარებაში მოქმედების პროცედურები (Emergency procedures)**  **7.1 საექსპლუატაციო პროცედურები (Operating procedures)**  ავარიულ ვითარებაში საფრენოსნო ეკიპაჟის მიერ გამოსაყენებელი პროცედურები, ავარიულ ვითარებაში ამოცანის შემსრულებელ სპეციალისტებს შორის კოორდინაცია და ასევე კოორდინაცია საფრენოსნო ეკიპაჟსა და ამოცანის შემსრულებელ სპეციალისტებს შორის უნდა იქნეს განსაზღვრული;  **7.2 სახმელეთო პროცედურები (Ground procedures)**  ავარიულ ვითარებაში ამოცანის შემსრულებელი სპეციალისტების მიერ ხმელეთზე გამოსაყენებელი პროცედურები (მაგალითად ხმელეთზე ავარიული დაჯდომის შემთხვევაში) უნდა იქნეს განსაზღვრული. |
| **8. სახმელეთო აღჭურვილობა (Ground equipment)**  ექსპლუატაციისთვის საჭირო სახმელეთო აღჭურვილობის სახეობა, რაოდენობა და ადგილმდებარეობა  **8.1. საწვავგასამართი შენობა-ნაგებობები, განაწილება და შენახვა (Refueling facilities, dispenser and storage)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **8.2. ცეცხლსაქრობი აღჭურვილობა (Firefighting equipment**)  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **8.3. საექსპლუატაციო მოედნის მონაცემები (Size of the operating site)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული  **8.4. სახმელეთო მონიშვნები (Ground markings)**  უნდა იქნეს განსაზღვრული |
| **9. ჩანაწერები (Records)**  **9.1 ჩანაწერები (Records)**  უნდა განისაზღვროს ის ჩანაწერები და დოკუმენტები, რომელთა შენახვაც უნდა განხორციელდეს თითოეულ ფრენასთან მიმართებაში, მათ შორის, როგორიცაა, შესასრულებელი ამოცანის დეტალური მონაცემები, სხ-ის რეგისტრაცია, სხ-ის მეთაური, ფრენის დროები, მეტეო ინფორმაცია და ნებისმიერი შეტყობინებები და შენიშვნები, მათ შორის, ისეთი მოვლენები, რომლებიც საფრთხეს უქმნიან ფრენის უსაფრთხოებას, ადამიანების ჯანმრთელობას და კერძო საკუთრებას. |

**დანართი N8**

|  |  |
| --- | --- |
| **LIST OF SPECIALISED OPERATIONS**  a) Specialised operations include the following activities: | **საავიაციო სამუშაოების ჩამონათვალი**  ა) სპეციალიზებული ექსპლუატაცია მოიცავს შემდეგი სახის სამუშაოებს: |
| 1) helicopter external loads operations; | 1. შვეულმფრენით გარე საკიდელზე ტვირთით ექსპლუატაცია; |
| 2) helicopter survey operations; | 2. შვეულმფრენით სადამკვირვებლო ექსპლუატაცია; |
| 3) human external cargo operations; | 3. გარე საკიდელზე ადამიანით ექსპლუატაცია; |
| 4) parachute operations and skydiving; | 4. საპარაშუტო ოპერაციები და სკაიდაივინგი; |
| 5) agricultural flights; | 5. სასოფლო-სამეურნეო სამუშაოები; |
| 6) aerial photography flights; | 6. აეროფოტო გადაღება; |
| 7) towing (glider banner); | 7. ბუქსირება (პლანერის, ბანერის); |
| 8) aerial advertising flights; | 8. სარეკლამო ფრენები; |
| 9) calibration flights; | 9. ფრენები კალიბრაციის მიზნით; |
| 10) construction work flights, including stringing power line operations, clearing saw operations; | 10. სამშენებლო ფრენები, მათ შორის კაბელის გაბმის და ხერხვის მიზნით; |
| 11) oil spill work; | 11. ნავთობის დაღვრასთან დაკავშირებული სამუშაოები; |
| 12) avalanche mining operations; | 12. ზვავთან დაკავშირებული სამუშაოები; |
| 13) survey operations, including aerial mapping operations, pollution control activity; | 13. სადამკვირვებლო ექსპლუატაცია, მათ შორის საჰაერო რუკების შედგენის და დაბინძურების კონტროლის მიზნით; |
| 14) news media flights, television and movie flights; | 14. მედიის, სატელევიზიო და კინო ფრენები; |
| 15) special events flights, including such as flying display and competition flights; | 15. სპეციალური ფრენები, მათ შორის საჩვენებელი, სპორტული და ფიგურული ფრენები; |
|  |  |
| 16) animal herding, animal rescue flights and veterinary dropping flights; | 16. ცხოველებზე დაკვირვების და ვეტერინარულ საქმიანობასთან დაკავშირებული ფრენები; |
|  |  |
| 17) scientific research flights | 17. სამეცნიერო-კვლევითი ფრენები |
| 18) cloud seeding; and | 18. ღრუბლების თესვა; |
| 19) sensational flights: flights involving extreme aerobatic manoeuvres carried out for the purpose of allowing the persons on board to experience zero gravity, high G-forces or similar sensations. | 19. შემეცნებითი ფრენები: როცა ექსტრიმალური ფიგურული მანევრები სრულდება სხ-ის ბორტზე მყოფი პირების მიერ გრავიტაციულ გადატვირთვის (G-forces) ან უწონობის (Zero gravity) შეცნების მიზნით; |
| b) For other operations, the operator can apply the criteria specified in AMC1 SPO.GEN.005 to determine whether an activity falls within the scope of specialised operations. | ბ) სხვა სახის ექსპლუატაციის შემთხვევაში, ექსპლუატანტმა უნდა გამოიყენოს AMC1 SPO.GEN.005-ში განსაზღვრული კრიტერიუმები, რათა დაადგინოს განეკუთვნება თუ არა ექსპლუატაცია საავიაციო სამუშაოებს. |