**დანართი №6**

1. საწარმოს სერტიფიკატში დანართში უფლებამოსილებები აღინიშნება ამ დანართის N1 ცხრილის მეთოდოლოგიით, საავიაციო ტექნიკის ერთ ან რამდენიმე კლასსა და კატეგორიისთვის. ამასთან მცირე ზომის საწარმოებისათვის, დაშვებები აღინიშნება ამ დანართის N2 ცხრილის შესაბამისად.
2. საწარმო ვალდებულია, მისთვის მინიჭებული სამუშაო მოცულობის დეტალურად აღწეროს პროცედურების სახელმძღვანელოში.
3. სერტიფიკატის დანართში კლასები და კატეგორიები აღინიშნება საწარმოს პროცედურების სახელმძღვანელოს ანალოგიურად.
4. „კატეგორია A“ ნიშნავს, რომ სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ საწარმოს შეუძლია:

ა) შეასრულოს საჰაერო ხომალდის (შემდგომ – სხ) ან სხ-ზე არსებული კომპონენტის ტექნიკური მომსახურება (ტმ) სხ-ის ტექნიკური მომსახურების მონაცემების შესაბამისად;

ბ) სააგენტოსთან შეთანხმების შემდეგ, სხ-ზე დამონტაჟებული კომპონენტების ტექნიკური მომსახურების შესრულება კომპონენტების ტექნიკური მომსახურების მონაცემებით;

გ) დროებით მოხსნას კომპონენტები ტმ-ის ჩატარების გაადვილების მიზნით, თუ მისი მოხსნა და დაყენება არ მოითხოვს ამ პუნქტით გათვალისწინებულ ტექმომსახურებაზე დამატებით ტექნიკურ მომსახურებას.

**შენიშვნა: საწარმოსთვის დამატებითი უფლებამოსილების კონტროლის პროცედურები აღწერილი უნდა იქნას პროცედურების სახელმძღვანელოში და შეთანხმებული სააგენტოსთან.**

1. „კატეგორია B“ ნიშნავს, რომ სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ საწარმოს შეუძლია:

ა) შეასრულოს მოხსნილი ძრავების, დამხმარე ძალური დანადგარების, ძრავის და/ან დამხმარე ძალური დანადგარების კომპონენტების ტექნიკური მომსახურება ძრავის და/ან დამხმარე ძალური დანადგარების ტექნიკური მომსახურების მონაცემების შესაბამისად;

ბ) სააგენტოსთან შეთანხმების შემდეგ ძრავზე დამონტაჟებული კომპონენტების ტექნიკური მომსახურების შესრულება კომპონენტების ტექნიკური მომსახურების მონაცემებით;

გ) დროებით მოხსნას ძრავიდან ამ ძრავის ტმ-ის ჩატარების გაადვილების მიზნით, თუ მისი მოხსნა და დაყენება არ მოითხოვს ამ პუნქტით გათვალისწინებული ტექმომსახურებზე დამატებით ტექნიკურ მომსახურებას;

დ) ჩაატაროს სხ-ზე დამონტაჟებულ ძრავებზე ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები, სხ-ის საბაზო და/ან ოპერატიული ტექნიკური მომსახურების დროს სააგენტოსთან შეთანხმებული კონტროლის პროცედურების შესაბამისად.

**შენიშვნა: საწარმოსთვის დამატებითი უფლებამოსილების კონტროლის პროცედურები აღწერილი უნდა იქნას პროცედურების სახელმძღვანელოში და შეთანხმებული სააგენტოსთან.**

1. „კატეგორია C“ ნიშნავს, რომ სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ საწარმოს შეუძლია:

ა) შეასრულოს სხ-დან მოხსნილი კომპონენტების (ძრავების, დამხმარე ძალური დანადგარების გამოკლებით) ტექნიკური მომსახურება.

ბ) შეუძლია შეასრულოს ტექნიკური მომსახურება საჰაერო ხომალდზე დამონტაჟებულ კომპონენტებზე სხ-ის საბაზო და ოპერატიული ტექმომსახურების და მოხსნილ ძრავებზე და დამხმარე ძალურ დანადგარებზე ტექნიკური მომსახურების დროს, „საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს პროცედურების სახელმძღვანელოში“ არსებული პროცედურების შესაბამისად.

**შენიშვნა: საწარმოსთვის დამატებითი უფლებამოსილების კონტროლის პროცედურები აღწერილი უნდა იქნას პროცედურების სახელმძღვანელოში და შეთანხმებული სააგენტოსთან.**

1. „კატეგორია D“ ნიშნავს, რომ ამ კატეგორიის მქონე საწარმო შესაძლოა არ ახორციელებდეს საჰაერო ხომალდის, ძრავების, დამხმარე ძალური დანადგარების და სხვა აგრეგატების ტმ-ს. „კატეგორია D-1“ – ურღვევი კონტროლი – აუცილებელია სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ იმ საწარმოსათვის, რომელიც ასრულებს ურღვევი კონტროლის ამოცანებს სხვა ორგანიზაციისათვის. A ან B ან C კატეგორიების მქონე საწარმოებს შეუძლია შეასრულოს ურღვევი კონტროლის პროცედურები მისთვის განსაზღვრული უფლებამოსილების ფარგლებში, საკუთარი საწარმოებისათვის “კატეგორია D-1“-ის შეფასების გარეშე.
2. „კატეგორია A“ იყოფა პერიოდულ და საბაზო ტექნიკურ მომსახურებად. სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ საწარმოს შეიძლება მიენიჭოს მხოლოდ საბაზო ტმ-ის ან ოპერატიული ტმ-ის შესრულება ან ერთდროულად ორივე სახის ტმ-ის.
3. დაშვებების განყოფილებაში აღნიშნული უნდა იქნეს საწარმოთვის მინიჭებული სამუშაო მოცულობები და არსებობის შემთხვევაში, არსებული შეზღუდევები. მე-13 პუნქში არსებულ ცხრილში მითითებულია შეზღუდვების ტიპები, სადაც შესაძლებელია საჰაერო ხომალდის და ძრავის ტიპის ან მწარმოებლის მითითებასთან ერთად, შესაძლებელია აღნიშნული იყოს შეზღუდვა კონკრეტული სამუშაოს მითითებით, რაც ადასტურებს საწარმოს უფლებამოსილებას ამ ტიპის ან სამუშაოს ტექმომსახურების განხორციელების უფლებას.
4. A და B კატეგორიის დაშვებაში შესაძლებელია მითითებული იქნას საავიაციო ტექნიკის სერია, ტიპი და/ან ჯგუფი:

ა) სერია ნიშნავს კონკრეტული ტიპის სერიას : Airbus 300 ან 310 ან 319 ან Boeing 737-300 სერია ან RB211-524 სერია ან Cessna 150 ან Cessna 172 ან Beech 55 სერია or continental O-200 სერია და სხვა.

ბ) ტიპი ნიშნავს კონკრეტულ ტიპს ან მოდელს მაგალითად: Airbus 310-240 ტიპი or RB 211-524 B4 ტიპი or Cessna 172RG ტიპი და სხვა;

გ) ჯგუფი შესაძლებელია იყოს, მაგალითად: Cessna single piston engine aircraft ან Lycoming non-supercharged piston engines და სხვა.

1. საწარმოს დაშვებული სამუშაოების დიდ ჩამონათვალში ცვლილების შეტანა შესაძლებელია საწარმოს შიდა ცვლილებების განხორციელების პროცედურებით.
2. თუ საწარმოში მხოლოდ ერთი პირის მიერ ხდება ტექმომსახურების სამუშაოების დაგეგმვა და შესრულება, აღნიშნულ საწარმოს ენიჭება შეზღუდული სამუშაო მოცულობა, ქვემოაღნიშნული ცხრილის შესაბამისად:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CLASS** | **RATING** | **LIMITATION** |
| CLASS AIRCRAFT | RATING A2 AEROPLANES 5700 KG AND BELOW | PISTON ENGINE 5700 KG AND BELOW |
| CLASS AIRCRAFT | RATING A3 HELICOPTERS | SINGLE PISTON ENGINE 3175 KG AND BELOW |
| CLASS AIRCRAFT | RATING A4 AIRCRAFT OTHER THAN A1, A2 AND A3 | NO LIMITATION |
| CLASS ENGINES | RATING B2 PISTON | LESS THAN 450 HP |
| CLASS COMPONENTS RATING OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU'S. | C1 TO C22 | AS PER CAPABILITY LIST |
| CLASS SPECIALISED | D1 NDT | NDT METHOD(S) TO BE SPECIFIED. |

1. საწარმოს ენიჭება შეზღუდული სამუშაო მოცულობა ქვემოაღნიშნული N2 ცხრილის შესაბამისად:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CLASS** | **RATING** | **LIMITATION** | **BASE** | **LINE** |
| **AIRCRAFT** | A1 Aeroplanes above 5 700 kg | [Rating reserved to Maintenance Organisations approved in accordance with Annex II (Part-145)]  [Shall state aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks]  *Example: Airbus A320 Series* | [YES/NO] (\*) | [YES/NO] (\*) |
| A2 Aeroplanes 5 700 kg and below | [Shall state aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks]  *Example: DHC-6 Twin Otter Series*  State whether the issue of airworthiness review certificates is authorised or not | [YES/NO] (\*) | [YES/NO] (\*) |
| A3 Helicopters | [Shall state helicopter manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s)]  *Example: Robinson R44* | [YES/NO] (\*) | [YES/NO] (\*) |
| A4 Aircraft other than A1, A2 and A3 | [Shall state aircraft category (sailplane, balloon, airship, etc.), manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s)]  State whether the issue of airworthiness review certificates is authorised or not | [YES/NO] (\*) | [YES/NO] (\*) |
| **ENGINES** | B1 Turbine | [Shall state engine series or type and/or the maintenance task(s)]  *Example: PT6A Series* | | | |
| B2 Piston | [Shall state engine manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task(s)] | | | |
| B3 APU | [Shall state engine manufacturer or series or type and/or the maintenance task(s)] | | | |
| **COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs** | C1 Air Cond & Press | [Shall state aircraft type or aircraft manufacturer or component manufacturer or the particular component and/or cross refer to a capability list in the exposition and/or the maintenance task(s).]  *Example: PT6A Fuel Control* | | | | |
| C2 Auto Flight |
| C3 Comms and Nav |
| C4 Doors — Hatches |
| C5 Electrical Power & Lights |
| C6 Equipment |
| C7 Engine — APU |
| C8 Flight Controls |
| C9 Fuel |
| C10 Helicopter — Rotors |
| C11 Helicopter — Trans |
| C12 Hydraulic Power |
| C13 Indicating — recording system |
| C14 Landing Gear |
| C15 Oxygen |
| C16 Propellers |
| C17 Pneumatic & Vacuum |
| C18 Protection ice/rain/fire |
| C19 Windows |
| C20 Structural |
| C21 Water ballast |
| C22 Propulsion Augmentation |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **SPECIALISED SERVICES** | D1 Non Destructive Testing | [Shall state particular NDT method(s)] | | D1 Non Destructive Testing | Shall state particular NDT method(s)] | | | | |