|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Audited Organization/**  **ორგანიზაციის დასახელება** |  | **ორგანიზაციის მისამართი:**  **Address of the Organization:** |  |
| **შემოწმების თარიღი**  **Date of inspection** |  | **სერტიფიკატის[[1]](#footnote-1) #**  **No. of Certificate** |  |
| **ავიასაწარმოს ტიპი**  **Stakeholder** |  | **ინსპექტორთა ჯგუფის ხელმძღვანელი[[2]](#footnote-2):**  **Lead Inspector:** |  |
| **სახიფათო ტვირთის გადაზიდვა ტვირთის სახით**  **Transportation of Dangerous Goods as Cargo** | **სახიფათო ტვირთი გადაიზიდება**  **სახიფათო ტვირთი არ გადაიზიდება** | **ინსპექტირების სახეობა**  **Nature of inspection** | **წინასასერტიფიკაციო/Pre-certification**  **შუალედური/Interim**  **განმეორებითი/Follow-up[[3]](#footnote-3)**  **თარიღი:** |
| **გამოყენებული სტანდარტები/**  **Inspection Criteria** |  | | |
|

| **მოთხოვნა[[4]](#footnote-4)** | **შეკითხვა** | **შესაბამისობის**  **სტატუსი[[5]](#footnote-5)** | **მტკიცებულება (დოკუმენტი, აღწერილობა)[[6]](#footnote-6)** |
| --- | --- | --- | --- |
| **ძირითადი ნაწილი** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | პერსონალის მომზადების პროგრამის მიზანი |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | შესაბამისი ნორმატიული მასალა და ტექნიკური ინსტრუქციების გამოყენება |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განმარტებანი, რომელიც გამოიყენება სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებისას |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთის გადაზიდვების ზოგადი მოთხოვნები |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | პერსონალის მომზადების მოთხოვნები და საიფათო ტვირთების გადაზიდვებთან დაკავშირებით |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფა სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებისას |  |  |
| **შეზღუდვები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთები (ნაკეთობები და ნივთები), რომლთა გადაზიდვა საჰაერო ტრანსპორტით აკრძალულია |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთები, რომლებიც გადაიზიდება მგზავრებისა და ეკიპაჟის წევრების მიერ |  |  |
| **ტვირთგამგზავნებისადმი წაყენებული მოთხოვნები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ტვირთგანგზავნების მოვალეობები |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთების იდენტიფიკაცია, რომელიც განეკუთნება COMAT-ს და გამონაკლისები მათთან მიმართებაში |  |  |
| **სახიფათო ტვირთების ჩამონათვალი** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთების ცხრილის გამიყენების წესი და ტვირთის შესაბამისი დასახელება |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | საშიშროების კლასი, გაერო-ს მიერ მინიჭებული საიდენტიფიკაციო ნომერი |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | შეფუთვის ჯგუფი |  |  |
| **შეფუთვაზე წაყენებული მოთხოვნები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | შეფუთვის საერთო მოთხოვნები, შეფუთვის ინსტრუქცია და მისი მინიჭება |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | გამონაკლისები, რომლებიც ეხება გათავისუფლებული და შეზღუდული ოდენობების ტვირთებს |  |  |
| **საშიშროების ნიშნების ნიშანდება და მარკირება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | მარკირება და საშიშროების ნიშნები, რომელიც უნდა აისახოს სატვირთო ადგილებზე, რომელშიც განთავსებულია სახიფათო ტვირთი |  |  |
| **დოკუმენტები სახიფათო ტვირთის გადასაზიდად** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | მოთხოვნები, რომელიც წარეყენება ტვირთგამგზავნს ტვირთის შესაბამისობის დადასტურების შესახებ სახიფათო ტვირთის გადაზიდვებისას |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | გადაზიდვის დოკუმენტისადმი წაყენებული მოთხოვნები, სახიფათო ტვირთები, რომლებიც უნდა აისახონ დოკუმენტში და ტვირთგაგზავნის ინფორმირება |  |  |
| **სახიფათო ტვირთის მიღების წესი** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სახიფათო ტვირთის მიღება, მიღებაზე უარის თქმის წესი და მოთხოვნები, რომლების წაეყენება სახიფათო ტვირთებს |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ინფორმაციის მიწოდებაზე წაყენებული მოთხოვნები სამგზავრო და სატვირთო საჰაერო ხომალდით გადაზიდვებისას და სატვირთო ადგილების შემოწმება |  |  |
| **არადეკლარირებული სახიფათო ტვირთის ამოცნობა** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | დამალული სახიფათო ტვირთის ამოცნობის ნიშნები და შეტყობინება საეჭვო ტვირთზე და ბარგზე |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | საავიაციო შემთხვევის და ინცედენტების დროს ინფორმაციის მიწოდების პროცედურები, რომელიც დაკავშირებულია არადეკლარირებული/არასწორადეკლარირებული სახიფათო ტვირთთან |  |  |
| **სახიფათო ტვირთის შენახვის და ჩატვირთვის წესი** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სატვირთო ადგილების შემოწმება და შეთავსების უზრუნველყოფა შენახვის დროს |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სატვირთო ადგილების განთავსება და დამაგრება |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ზარალი, რომელიც შეიძლება მიადგეს ავიაგადამზიდველს სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებისას |  |  |
| **შეტყობინება საფრენოსნო პერსონალისთვის** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | საჰაერო ხომალდის მეთაურისთვის განკუთვნილი ინფორმაცია |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ინფორმაცია ქმედებების შესახებ ავარიული სიტუაციის დროს |  |  |
| **დებულებები, რომელიც ეხება მგზავრებს და ეკიპაჟის წევრებს** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | გამონაკლისები, რომელიც ეხება სახიფათო ტვირთებს |  |  |
| **ქმედებები ავარიული სიტუაციის დროს** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | საჰაერო ხომალდზე სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას წარმოქმნილი ინცედენტის დროს ავარიულ სეტუაციაში განსახორციელებელი ქმედებების ინსტრუქცია(Doc 9481) |  |  |
| **სწავლების ფარგლები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ითხოვს თუ არა დამსაქმებელი სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის ნებართვას? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | მოთხოვნის შემთხვევაში, არის თუ არა სახიფათო ტვირთების შესაბამისი კლასები ან ქვეკლასები მითითებული? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა დადგენილი რაიმე სახის შეზღუდვა? |  |  |
| **მოსამზადებელი პირები და მათი საჭიროებები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა განსაზღვრული პერსონალის როლები, ფუნქციები და ამოცანები? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | იდენტიფიცირებულია თუ არა პერსონალის შესაბამისი კომპეტენციები (ცოდნა, უნარები და დამოკიდებულებები)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | იდენტიფიცირებულია თუ არა ყველა თანამშრომლი ვინც ჩართულია სახიფათო ტვირთის გადაზიდვაში/მომსახურებაში და განსაზღვრულია თუ არა მათი ამოცანები? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | ითვალისწინებს თუ არა ანალიზი მსმენელთა ცოდნას, უნარებსა და დამოკიდებულებებს/ქცევას, სწავლის სასურველ სტილსა და მსმენელთა სოციალურ და ენობრივ გარემოს? |  |  |
| **სასწავლო გეგმა** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა კურსის შემადგენლობა და სტრუქტურა (სასწავლო კურსის მაღალი დონის აღწერა, სასწავლო პროგრამის შემუშავების მეთოდი, სასწავლო კურსის მიზნები, სასწავლო კურსის სხვადასხვა ნაწილის თანმიმდევრობა)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა სილაბუსი (სწავლების საგნის მაღალი დონის აღწერა და რომელი მოდულებისგან შედგება სწავლება)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა მოდულები, სასწავლო ღონისძიებები და მათი მიწოდების თანმიმდევრობა აღწერილი? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | აღწერილია თუ არა სწავლების განრიგი |  |  |
| **საშუალებების გამოყენება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | მოიცავს თუ არა სწავლება და შეფასება ცოდნის ყველა საჭირო ელემენტს? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სწავლებისთვის გამოყენებული ენა მითითებულია და ადაპტირებულია სამიზნე აუდიტორიისთვის? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა სწავლების მიწოდების ფორმატი (საკლასო ოთახში, ვირტუალურად)?  არის თუ არა ეს ინსტრუმენტები ადაპტირებული სამიზნე აუდიტორიისთვის (ენა, ხელსაწყოების გამოყენების კომფორტი და ა.შ.)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სწავლების საკლასო ოთახში ჩატარების შემთხვევაში, განსაზღვრულია თუ არა დამსწრეთა მაქსიმალური რაოდენობა? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | აღწერილია თუ არა გამოყენებადი პეგაგოგოიური ინსტრუმენტები (კერძოდ: კომპიუტერული ინსტრუქცია, კონკრეტული აღჭურვილობა, მოდელები, აღჭურვილობის სიმულატორი და ა.შ.) |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თუ სწავლება მოიცავს on-the-job ნაწილს, გათვალისწინებულია თუ არა შესაბამისი პირობები (მაგალითად შესაბამისად მომზადებული აგენტის მიერ ზედამხედველობა)? |  |  |
| **პირველადი და განმეორებითი მომზადება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | პირველადი და განმეორებითი სწავლების ცნებების ასახვა |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა განმეორებითი სწავლების პროცედურები |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა სწავლების ხანგრძლივობა |  |  |
| **შეფასება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განმარტებულია თუ არა შეფასების გეგმის ჩამოყალიბების მეთოდი |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა შეფასების სხვადასხვა სახეობები (ერთჯერადი შეფასება, განგრძობითი შეფასება, პრაქტიკული შეფასება და სხვა)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა შეფასების მეთოდები ან მეთოდების კომბინაციები (თეორიული (კითხვები რამდენიმე სავარაუდო პასუხით), დასაწერი ტესტი), პრაქტიკული (სავარჯიშო) დ ა.შ.)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | წარმატების კრიტერიუმის და ჩაჭრის შემთხვევაში შესაბამისი რეაგირების პოლიტიკის განსაზღვრა |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | შეფასების განრიგის განსაზღვრა |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თეორიული ნაწილის გამოყენებისას, შეფასების მეთოდების განსაზღვრა |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თეორიული ნაწილის გამოყენებისას, არის თუ არა განსაზღვრული ტესტების შემუშავებასთან დაკავშირებული პირობები (ტესტების ხასიათი, კითხვების რაოდენობა, ტესტების განახლების სიხშირე და ა.შ.)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თეორიული ნაწილის გამოყენებისას, განსაზღვრული ტესტების დადებითი შეფასების კრიტერიუმები და წარუმატებლობის შემთხვევაში განსახორციელებელი ქმედებები (დამატებითი ან ახალი სწავლება, ახალი ტესტი (განსხვავებული უკვე დაწერილისგან) და ა.შ.)? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | პრაქტიკული ნაწილი გამოყენებისას, შეფასების მეთოდების განსაზღვრა |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | პრაქტიკული ნაწილის გამოყენებისას, განსაზღვრულია დადებითი შეფასების კრიტერიუმები და წარუმატებლობის შემთხვევაში განსახორციელებელი ქმედებები. |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თუ სწავლება მოიცავს on-the-job ნაწილს, განსაზღვრულია თუ არა შესაბამისი შეფასების მეთოდები |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | თუ სწავლება მოიცავს on-the-job ნაწილს, განსაზღვრულია თუ არა დადებითი შეფასების კრიტერიუმები და წარუმატებლობის შემთხვევაში განსახორციელებელი ქმედებები სასწავლო ჩანაწერები |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა სწავლების ჩანაწერების ფორმატი? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა შენახვის მეთოდები და ხანგრძლივობა? |  |  |
| **სერტიფიკატები** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა სერტიფიკატში განსაზღვრული ფუნქციები და კომპეტენცია? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა სერტიფიკატში განსაზღვრული სწავლების მოქმედების ვადა? |  |  |
| **ინსტრუქტორისა და შემფასებლის კვალიფიკაცია და კომპეტენცია** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | განსაზღვრულია თუ არა ინსტრუქტორისა და შემფასებლის პედაგოგიური უნარ-ჩვევები და კვალიფიკაცია? |  |  |
| **სწავლების ეფექტურობის შეფასება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | როგორ ახდენს დამსაქმებელი ჩატარებული სწავლების ეფექტურობის შეფასებას? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | აქვს თუ არა დამსაქმებელს გაწერილის თავის უსაფრთხოების მართვის სახელმძღვანელოში (SMS) მექანიზმი შესაბამისი შეფასების ანალიზისთვის, მაკორექტირებელი ქმედებების განსაზღვრით |  |  |
| **სწავლების განხორციელება ქვეკონტრაქტორის საშუალებით** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | სასწავლო ორგანიზაციის/ინსტრუქტორის მეშვეობით სწავლების ჩატარებისას გაწერილია თუ არა ქვეკონტრაქტის პირობები? (მიუთითეთ ნომერი) |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა დამსაქმებლის საქმიანობის სპეციფიკა და დამსაქმებლის მოსაზრებები გათვალისწინებული? როგორ რწმუნდება დამსაქმებელი ამ კუთხით? |  |  |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | დისტანციური/ონლაინ სწავლების ან ტესტირების შემთხვევაში, არის თუ არა განსაზღვრული შესაბამისი პროცედურები (კონკრეტულად: სწავლება/ტესტირება დამსაქმებლის ოფისში, სახლში, ინსტრუქტორის დასწრებით, დახმარებით (ზარის ინსტრუქტორის მხრიდან, დროის მონიტორინგი, მოსამზადებელი პირის იდენტურობა და სხვა))? |  |  |
| **ქვეკონტრაქტორების მომზადება** | | | |
| სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანების მუხლი 17/პუნქტი1 | არის თუ არა გაწერილი ქვეკონტრაქტორების პერსონალის გადასწავლების ვალდებულება, რომლებიც მოქმედებენ დამსაქმებლის სახელით და მისი პასუხისმგებლობის ქვეშ. |  |  |

შენიშვნა: შევსებული საკონტროლო ბარათი უნდა ინახებოდეს ინსპექტირების ჩანაწერებში!

1. შეავსეთ საჭიროების შემთხვევაში [↑](#footnote-ref-1)
2. სახელი, გვარი, ტექნიკური მიმართულება [↑](#footnote-ref-2)
3. განმეორებითი ინსპექტირების შემთხვევაში მიუთითეთ პირველადი შემოწმების თარიღი [↑](#footnote-ref-3)
4. წესის მოთხოვნა, ნორმატიული აქტის ნომერი, მუხლი, პუნქტი/ [↑](#footnote-ref-4)
5. კი/არა/არ საჭიროებს [↑](#footnote-ref-5)
6. ივსება როგორც დადებითი, ასევე უარყოფითი სტატუსის შემთხვევაში/ [↑](#footnote-ref-6)