



საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Georgian Civil Aviation Agency

# საავიაციო მოვლენათა ანალიზის ანგარიში 2020 წელი





## რა უნდა ვიცოდეთ საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების პროცესის შესახებ

### რა არის საავიაციო მოვლენა?

საავიაციო მოვლენა - ეს არის საავიაციო შემთხვევა, სერიოზული ინციდენტი ან ინციდენტი, აგრეთვე, საჰაერო ხომალდის და/ან მისი სისტემის გაუმართაობა, სააერნოსნო მომსახურების გაწევისას გამოყენებული სისტემების და ტექნიკური საშუალებების მტყუნება ან სხვა სახის უჩვეულო ვითარება, რომელმაც ზემოქმედება მოახდინა ან რომელსაც შეეძლო ზემოქმედება მოეხდინა ფრენის უსაფრთხოებაზე.

### რა არის საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა წარმოადგენს საავიაციო უსაფრთხოების დონის ამაღლების მნიშვნელოვან მექანიზმს, რომელიც ავსებს საავიაციო დარგის ტექნიკური და სამართლებრივი რეგულირების, ასევე მუდმივი ზედამხედველობის არსებულ მექანიზმებს. აღნიშნული სისტემა უზრუნველყოფს უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ინფორმაციის შეტყობინებას, შეგროვებას, ანალიზს, შენახვას, დაცვას და გავრცელებას. მოვლენათა შეტყობინების სისტემის მიზანია საავიაციო მოვლენებისა თავიდან აცილება და არა ვინმეს ბრალეულობისა და/ან პასუხისმგებლობის დადგენა.

## როდის და რატომ დაინერგა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა მსოფლიოში პირველად 2006-2010 წლებში დაინერგა. ამგვარი შეტყობინებების გაკეთების აუცილებლობა იმ ფაქტმა განაპირობა, რომ საინსპექციო შემოწმების დროს ვლინდებოდა ფაქტები, როცა ავიასაწარმოში დასაქმებული თანამშრომლები ხშირ შემთხვევაში არ ამხელდნენ ამა თუ იმ საავიაციო მოვლენას იმ მიზეზით, რომ მოხდებოდა მათი ბრალეულობის დადგენა და დასჯა. გამომდინარე აქედან, არსებობდა ინფორმაციის გავრცელების შიში, რაც ფრენების უსაფრთხოებისადმი დამოკიდებულების, ერთგვარი კულტურის ნაკლებობის მიმანიშნებელი იყო. საქართველოში საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემა 2014 წელს დაინერგა.

## ვის ვატყობინებთ საავიაციო მოვლენას?

საქართველოში საავიაციო მოვლენების შეტყობინება ხდება სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთვის. სააგენტო უზრუნველყოფს საავიაციო მოვლენების შესახებ სავალდებულო და ნებაყოფლობითი ფორმით მიღებული შეტყობინებების შეგროვებას. სააგენტო აანალიზებს და ამუშავებს მიღებულ ინფორმაციას, საჭიროებისამებრ ახორციელებს შესაბამის ინსპექტირებას ავიასაწარმო(ებ)ში, რათა დადგინდეს, გატარდა თუ არა პრევენციული ღონისძიებები შეტყობინების სახით შემოსულ საავიაციო მოვლენაზე, საჭიროების შემთხვევაში გამოსცემს მითითებებს და ახორციელებს აღნიშნული მითითებების შესრულების ზედამხედველობას.

## ვინ არის ვალდებული სააგენტოს შეტყობინოს საავიაციო მოვლენები?

საავიაციო მოვლენათა შეტყობინება სავალდებულოა ავიასაწარმოში დასაქმებული შემდეგი პირებისთვის: საჰაერო ხომალდის მეთაურები, ხოლო თუ მათ არ შეუძლიათ შეტყობინების წარდგენა - ეკიპაჟის თანამდებობით მომღვეწო წევრები, პირები, რომლებიც ახორციელებენ ხომალდის ან მისი მოწყობილობის, ცალკეული შემადგენელი ნაწილის დამზადებას, ტექ. მომსახურებას ან მოდიფიცირებას, საჰაერო მოძრაობის მართვის მეთვალყურეები, საავიაციო მეტეოროლოგები, პირები, რომლებიც დაკავშირებული არიან სააერნაოსნო მომსახურების გაწევისას გამოყენებულ ტექნიკურ საშუალებათა მონტაჟთან/მომსახურებასთან, პირები რომლებიც ასრულებენ ხომალდის ხმელეთზე მომსახურებას, აეროდრომის ტექნიკურ მომსახურებას, სააეროდრომო შექტექნიკური აღჭურვილობის მომსახურებასთან დაკავშირებულ ფუნქციებს.

## რომელი საავიაციო მოვლენები ექვემდებარება სავალდებულო შეტყობინებას?

სავალდებულო შეტყობინებას ექვემდებარება: საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული საავიაციო მოვლენები (მაგალითად: სამიმოსვლო ბილიკიდან ან ასაფრენ-დასაფრენი ზოლიდან გადასვლა), ტექნიკური მოვლენები (მაგალითად: სისტემის მტყუნება, ძალური დანადგარების მწყობრიდან გამოსვლა), ავარიული ვითარებები, გარემო ფაქტორებთან და მეტეოროლოგიასთან დაკავშირებული მოვლენები, საავიაციო უშიშროებასთან დაკავშირებული მოვლენები (მაგალითად, საჰაერო ხომალდის მართლსაწინააღმდეგო დაუფლება), სააერნაოსნო მომსახურებასა და საშუალებებთან დაკავშირებული საავიაციო მოვლენები და სხვა ნებისმიერი მოვლენა, რომელიც საფრთხეს უქმნის ან შეეძლო საფრთხე შეექმნა საქართველოს

საჰაერო სივრცეში ან საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში მყოფ სამოქალაქო საჰაერო ხომალდისთვის, მასზე მყოფი ან სხვა ნებისმიერი პირისათვის, ასევე მოწყობილობებისა და დანადგარებისათვის.

### **როგორ და რა ვადებში უნდა მოხდეს სავალდებულო შეტყობინების გამოგზავნა?**

საავიაციო მოვლენის შესახებ სავალდებულო შეტყობინება წარდგენილი უნდა იქნეს მოვლენის მოხდენიდან შეძლებისდაგვარად დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს 72 საათისა. პირებმა საავიაციო მოვლენების შესახებ შეტყობინება უნდა განახორციელონ სააგენტოს ვებგვერდზე ([www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge)) გამოქვეყნებული ფორმების შესაბამისად. ამისათვის, მათ უნდა გადმოტვირთონ შესაბამისი ფორმა, შეავსონ სავალდებულო და საჭირო ველები, შეინახონ და ფორმაში მითითებულ მისამართზე ([safety@gcaa.ge](mailto:safety@gcaa.ge)) გადმოაგზავნონ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოში.

### **რა არის ნებაყოფლობითი შეტყობინება და ვის შეუძლია მისი გამოგზავნა?**

ნებისმიერ პირს აქვს უფლება შეატყობინოს სააგენტოს იმ საავიაციო მოვლენის შესახებ, რომლის მონაწილე ან მომსწრე იყო და თვლის, რომ მოვლენა წარმოადგენდა ფრენის უსაფრთხოებისთვის პოტენციურ საფრთხეს, ან მან რისკის ქვეშ დააყენა საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხო მართვა. ამისათვის, მომხმარებლებს შესაძლებლობა აქვთ სააგენტოს დაუკავშირდნენ კომუნიკაციის ნებისმიერი ხელმისაწვდომი საშუალებით (ტელეფონი, ელ. ფოსტა, სოციალური ქსელი) ან შეავსონ ნებაყოფლობითი შეტყობინების ფორმა სააგენტოს ვებ-გვერდზე: [www.gcaa.ge](http://www.gcaa.ge).

## კონფიდენციალურობა

სააგენტო სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინებებით მიღებულ ინფორმაციას იყენებს მხოლოდ საავიაციო უსაფრთხოების დონის ამაღლების მიზნით და ატარებს ყველა აუცილებელ ღონისძიებას, საავიაციო მოვლენის შეტყობინებით მიღებული ინფორმაციის კონფიდენციალურობის დასაცავად, რაც გულისხმობს ინფორმაციის მომწოდებელი პირის პირადი მონაცემების ანონიმურობის უზრუნველყოფას, გარდა კანონმდებლობით გათვალისწინებული შემთხვევებისა ან შესაბამისი პირის თანხმობისა. სააგენტო მის მონაცემთა ბაზაში დაცულ პერსონალურ მონაცემებს ინახავს დეიდენტიფიცირებულ მდგომარეობაში.

## არადამსჯელობითი გარემო

სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს აუცილებელი მოთხოვნაა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინებებთან მიმართებაში ავიასაწარმოებში არადამსჯელობითი გარემოს დანერგვა და ხელშეწყობა. ავიასაწარმომ არ უნდა განადოს ხელმისაწვდომი და არ უნდა გამოიყენოს საავიაციო მოვლენის შესახებ ინფორმაცია მის დადგომაში ბრალეული ან პასუხისმგებელი პირების გამოსავლენად, ან იმ მიზნით, რომელიც არ უკავშირდება საავიაციო უსაფრთხოების დონის შენარჩუნებას ან ამაღლებას.

## როგორია სამართლებრივი ჩარჩო?

საერთაშორისო დონეზე, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების ძირითადი სტანდარტები და რეკომენდირებული პრაქტიკა გაწერილია ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართში. საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტომ, რეგიონში ერთ-ერთი პირველმა დანერგა საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების წესი ევროკავშირის რეგულაციის მოთხოვნების შესაბამისად (EU Reg. 376/2014). წესი 2014 წლის 5 თებერვალს დამტკიცდა, თუმცა ამოქმედების ვადად განისაზღვრა 1 ივლისი. გარდამავალი პერიოდი გამოყენებული იყო ავისაწარმოებში წესის დანერგვისთვის საჭირო ქმედებების განსახორციელებლად. სააგენტოს მიერ, მათ შორის EUROCONTROL-ის ექსპერტების მონაწილეობით, ჩატარდა არაერთი სამუშაო შეხვედრა, რომელთა ფარგლებშიც ავისაწარმოები ეცნობოდნენ წესით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს და ვალდებულებებს.

## 2020 წელს განმავლობაში

### შემოსული საავიაციო მოვლენების ანალიზი

#### 1.1 ზოგადი მიმოხილვა

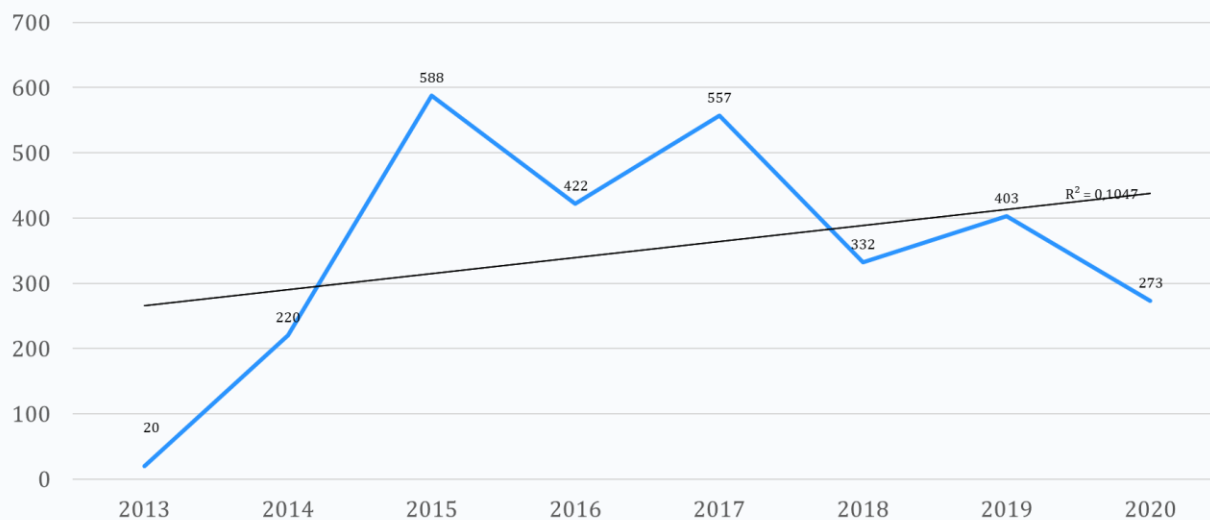
საჯარო ანგარიშში წარმოდგენილი ინფორმაცია ეფუძნება 2020 წლის 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე დაფიქსირებული საავიაციო მოვლენების დეიდენტიფიცირებულ სტატისტიკურ მონაცემებს და მათ ანალიზს. დოკუმენტის გამოქვეყნების მიზანია, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის მიმართ ცნობიერების ამაღლება და ფრენების უსაფრთხოების დონის ამაღლების პროცესში არსებული ტენდენციების ჩვენება, რათა სააგენტოს სერვისების მომხმარებლებს, მგზავრებს და ავიაციით დაინტერესებულ პირებს შეექმნათ ზოგადი წარმოდგენა, თუ რა მიზნებს ემსახურება მოვლენათა შეტყობინების მექანიზმი და რატომ არის თითოეული ადამიანის ჩართულობა მნიშვნელოვანი ამ პროცესში.

ამასთან, საავიაციო უსაფრთხოების ანგარიშის გამოქვეყნების საფუძველს წარმოადგენს სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2014 წლის 5 თებერვლის №17 ბრძანებით დამტკიცებული „საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების და საავიაციო მოვლენათა შესახებ ინფორმაციის გავრცელების წესი“, რომლის მე-11 მუხლის შესაბამისად, სააგენტო უფლებამოსილია, საზოგადოების ინფორმირების მიზნით, ყოველწლიურად გამოაქვეყნოს საავიაციო უსაფრთხოების შესახებ ანგარიში, სადაც ასახული იქნება საავიაციო მოვლენათა ანალიზის საფუძველზე მიღებული ინფორმაცია.



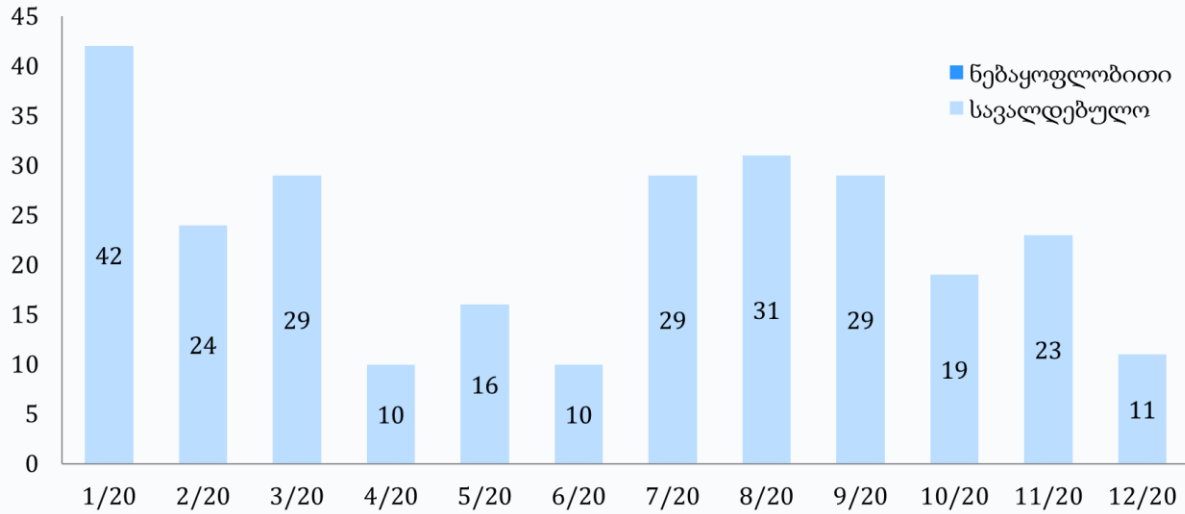
## 1.2 საავიაციო მოვლენათა შეტყობინება

2020 წლის პირველი იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სააგენტოში შემოვიდა 273 შეტყობინება, რაც წინა წელს შემოსულ შეტყობინებებთან შედარებით 32%-ით ნაკლებია. ქვემოთ მოცემულ გრაფიკულ გამოსახულებაზე ნაჩვენებია შემოსული შეტყობინებების რაოდენობა წლების მიხედვით.



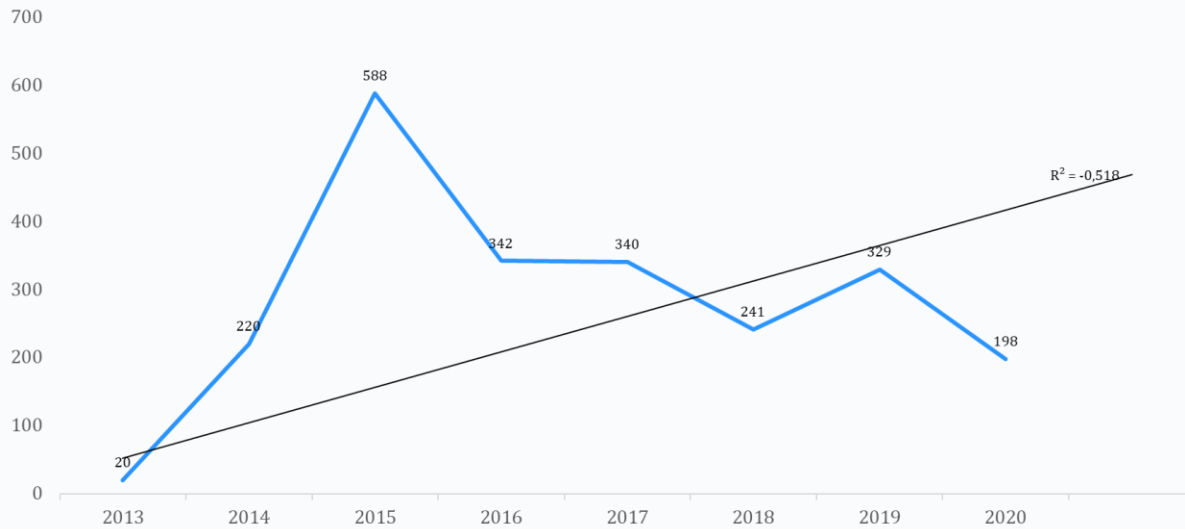
გრაფიკული გამოსახულება 1

მე-2 გრაფიკულ გამოსახულებაზე ნაჩვენებია 2020 წლის განმავლობაში თვეების მიხედვით შემოსული სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინებები. როგორც გრაფიკიდან ჩანს 2020 წლის განმავლობაში, სააგენტოში არ შემოსულა ნებაყოფლობითი შეტყობინებები.



გრაფიკული გამოსახულება 2

2020 წლის განმავლობაში, სააგენტოში შემოსული 273 შეტყობინებიდან დაფიქსირდა 198 საავიაციო მოვლენა, რაც 52%-ით ნაკლებია წინა წელთან შედარებით (გრაფიკული გამოსახულება 3).



გრაფიკული გამოსახულება 3

მთლიანობაში, უმნიშვნელოვანესია გვესმოდეს, რომ საავიაციო მოვლენათა შესახებ შეტყობინებათა რიცხვის ზრდა ან მათი შემცირება არ მიუთითებს საავიაციო უსაფრთხოების თვალსაზრისით ვითარების გაუარესებას ან გაუმჯობესებას. რაოდენობის ზრდა პირველ რიგში მიანიშნებს იმას, რომ საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების კულტურა იზრდება ავიასაწარმოებში და ჩართული პირები უფრო მეტად

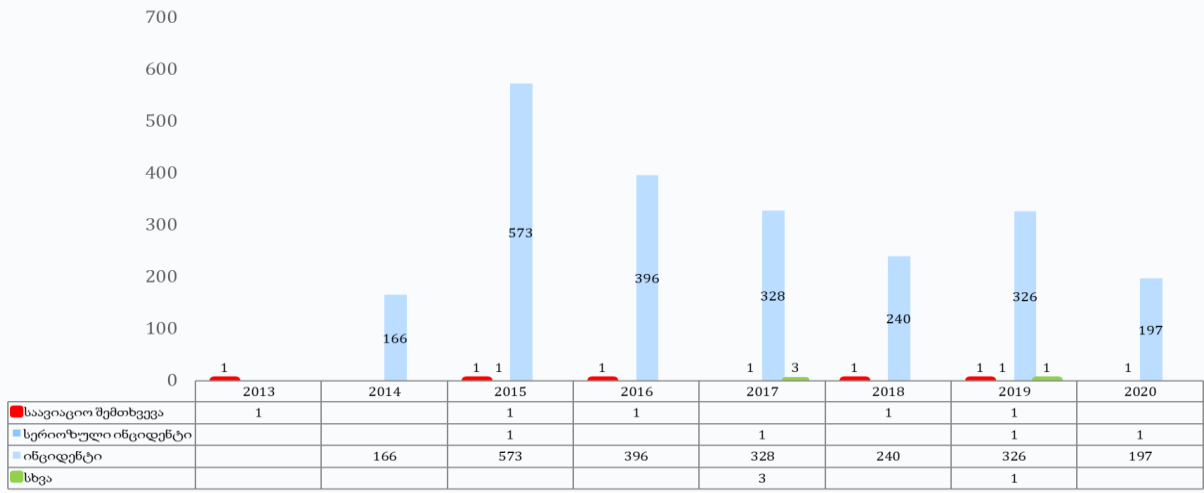
იაზრებენ პროცესის მნიშვნელობას, არადაამსჯელობით გარემოს და სხვა ფაქტორებს. ამასთან, დაფიქსირებული მონაცემები პროპორციული უნდა იყოს საავიაციო ინდუსტრიის და საჰაერო მიმოსვლის ზრდის მაჩვენებლებთან. სხვაგვარად რომ ვთქვათ, რაც უფრო მეტია ოპერირება, მით მეტია მოვლენათა რაოდენობა.

გასათვალისწინებელია, რომ რაც უფრო მეტი სავალდებულო და ნებაყოფლობითი შეტყობინება იქნება შემოსული სააგენტოში და შემდგომ უწყების მიერ შესწავლილი და გაანალიზებული, მით უფრო ზუსტი სურათი გვექნება ფრენების უსაფრთხოების მდგომარეობასთან დაკავშირებით ქვეყანაში. სწორედ ამიტომ, უმნიშვნელოვანესია, მაქსიმალური ძალისხმევა მოხმარდეს საავიაციო მოვლენათა სავალდებულო შეტყობინების მექანიზმის სრულ ამოქმედებას დარგის ყველა ქვე-სექტორში და მომხმარებლების ჩართულობის გაზრდას ნებაყოფლობითი შეტყობინებების მოწოდების კუთხით.

### 1.3 საავიაციო მოვლენათა კლასი

როგორც მე-4 გრაფიკულ გამოსახულებაშია ნაჩვენები, 2020 წლის განმავლობაში, სააგენტოში შემოსული 198 საავიაციო მოვლენიდან დაფიქსირდა:

- 0 საავიაციო შემთხვევა;
- 1 სერიოზული ინციდენტი;
- 197 ინციდენტი.

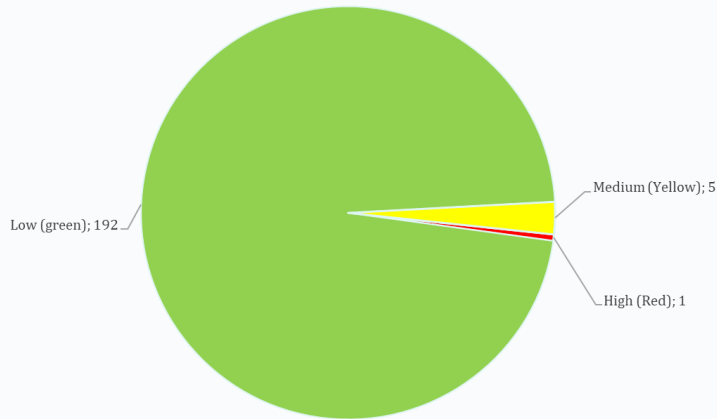


გრაფიკული გამოსახულება 4

ცნობისთვის, საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების წესის მოთხოვნების შესაბამისად, ყველა საავიაციო მოვლენა უნდა შეფასდეს ან მოკვლევულ იქნას ავიასაწარმოს მიერ, რათა დადგინდეს რისკის სიმძიმის დონე. ყველა საავიაციო მოვლენა, რომელიც კლასიფიცირდება როგორც ინციდენტი, სააგენტოს მონაცემთა ბაზის მიხედვით არის მწვანე ზონაში, რაც იმას ნიშნავს რომ არის დაბალი რისკის მატარებელი.

შემოსული შეტყობინებების საფუძველზე სააგენტოს მიერ, შიდა მოხმარებისთვის მომზადდა დეტალური ანალიზი არამართო საავიაციო მოვლენის კატეგორიზაციასთან, არამედ ავიასაწარმოებთან მიმართებაშიც, რაც გულისხმობს ამა თუ იმ ავიასაწარმოში საავიაციო მოვლენების შეტყობინების კულტურის შეფასებას. ასევე, სააგენტომ გაანალიზა საავიაციო მოვლენები რისკის სიმძიმის მიხედვით და შეიმუშავა შესაბამისი პრევენციული ღონისძიებები და რეკომენდაციები.

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკულ გამოსახულებაზე კი, ასახულია სააგენტოს მიერ დახარისხებული საავიაციო მოვლენები - რისკის სიმძიმის მიხედვით.



გრაფიკული გამოსახულება 5

როგორც თვალნათლივ ჩანს, დაფიქსირებული მოვლენების ძირითადი და მნიშვნელოვანი ნაწილი განეკუთვნება დაბალი რისკის კატეგორიას. საავიაციო მოვლენათა რისკების კლასიფიკაციის მიხედვით, საქართველო ევროკავშირის საავიაციო მოვლენათა მონაცემთა ბაზაში (ECCAIRS) იმყოფება მწვანე ზონაში.

## 1.4 საავიაციო მოვლენათა ზოგადი მიმოხილვა

2020 წლის პირველი იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სააგენტოში დაფიქსირდა 58 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდება საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციას საქართველოს საჰაერო სივრცეში და საქართველოში რეგისტრირებულ საჰაერო ხომალდის ოპერირებას საზღვრებს გარეთ. აქედან 18 მოხდა საქართველოს ტერიტორიაზე.

საჰაერო ხომალდის ოპერირების ტიპის მიხედვით საავიაციო მოვლენები განაწილდა შემდეგნაირად:

- სატრანსპორტო ავიაცია<sup>1</sup> - 46
- სახელმწიფო ავიაცია - 3
- საერთო დანიშნულების ავიაცია - 2
- საავიაციო სამუშაოები - 2
- დაუდგენელია - 5

დაფიქსირებული 58 საავიაციო მოვლენიდან ერთი კლასიფიცირდება, როგორც სერიოზული ინციდენტი ხოლო 57 - როგორც ინციდენტი. დაფიქსირებული 46 საავიაციო მოვლენა უკავშირდებოდა სატრანსპორტო ავიაციას, აქედან 12 საავიაციო მოვლენა უკავშირდება საჰაერო ხომალდის ოპერირებას. 12 საავიაციო მოვლენიდან რომელიც უკავშირდება საჰაერო ხომალდის ოპერირებას 3 საავიაციო მოვლენაში მონაწილე იყო საქართველოში რეგისტრირებული ავიაკომპანია, ხოლო 9 საავიაციო მოვლენაში სხვა ქვეყნის ავიაკომპანია. რისკის სიმძიმის მიხედვით 11 საავიაციო მოვლენას მიენიჭა დაბალი რისკი და მხოლოდ ერთს საშუალო რისკი.

2020 წლის 1-ლი იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სააგენტოში დაფიქსირდა 36 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდებოდა საჰაერო ხომალდის ვარგისობას, დაფიქსირდა 2 საავიაციო მოვლენა, რომელიც უკავშირდებოდა საერთო დანიშნულების ავიაციას. 2 საავიაციო მოვლენა უკავშირდებოდა საჰაერო ხომალდს, რომელიც გამოყენებოდა საავიაციო სამუშაოში. დაფიქსირდა ასევე 3 საავიაციო მოვლენა, რომელიც უკავშირდებოდა სახელმწიფო ავიაციას.

2020 განმავლობაში საქართველოში რეგისტრირებულ აეროდრომებზე განხორციელდა:

- თბილისის საერთაშორისო აეროდრომზე - 11 298 აფრენა/დაფრენა;
- ქუთაისის საერთაშორისო აეროდრომზე - 1 562 აფრენა/დაფრენა;

<sup>1</sup> სატრანსპორტო ავიაცია (Commercial Air Transport) – სამოქალაქო ავიაცია, რომელიც გამოიყენება საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვის განსახორციელებლად; საერთო დანიშნულების ავიაცია (General Aviation) – სამოქალაქო ავიაცია, რომელიც არ გამოიყენება სატრანსპორტო ავიაციის მიზნებისათვის და რომლის გამოყენება მოიცავს საავიაციო სამუშაოების (Specialised Operations (Aerial Work) შესრულებას; სახელმწიფო ავიაცია (Nationally Regulated Operations) – ავიაცია, რომელიც გამოიყენება სამხედრო, საპოლიციო, სახელმწიფო უსაფრთხოებისა და საბაჟო სამსახურებში;

- ბათუმის აეროდრომზე განხორციელდა - 897 აფრენა/დაფრენა;
- ამბროლაურის აეროდრომზე - 163 აფრენა/დაფრენა;
- მესტიის აეროდრომზე -352 აფრენა/დაფრენა.

2020 წლის 1-ლი იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სააგენტოში დაფიქსირდა 40 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდება აეროდრომის ოპერირებას და მასთან დაკავშირებულ სერვისებს, აქედან 35 მოხდა საქართველოს სერტიფიცირებულ აეროდრომებზე. ყველა საავიაციო მოვლენა კლასიფიცირდება როგორც ინციდენტი და რისკის შკალის მიხედვით არის მწვანე ნიშნულზე, რაც იმას ნიშნავს რომ არის დაბალი რისკის.

2020 წლის განმავლობაში, საქართველოში სააერნაოსნო მომსახურების საწარმო მოემსახურა 53 006 გადამფრენ საჰაერო ხომალდს რაც წინა წელთან შედარებით 43%-ით (93 129) შემცირდა. 2020 წლის 1-ლი იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით, სააგენტოში დაფიქსირდა 102 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდება სააერნაოსნო მომსახურებას. რისკის კლასიფიკაციის მიხედვით (ECCAIRS მეთოდოლოგია) არცერთი მოვლენა არ მოხვდა წითელ ზონაში, 3 მოხვდა ყვითელში, ხოლო 99 - მწვანე რისკის კატეგორიაში.

2020 წლის განმავლობაში, სააგენტოში დაფიქსირდა 59 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდებოდა საავიაციო მეტეოროლოგიურ მომსახურებას. გასულ წელს შემოსული შეტყობინებების მიხედვით, 18 საავიაციო მოვლენა უკავშირდებოდა საავიაციო კავშირგამბულობით მომსახურებას, დაფიქსირდა 13 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდება საავიაციო სანავიგაციო მომსახურებას და 13 საავიაციო მოვლენა რომელიც უკავშირდება საავიაციო სარადიოლოკაციო მომსახურებას.



## 1.5 შეჯამება

სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ, გადაიდგა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის დანერგვის კუთხით. წესის ამოქმედების შემდეგ, მნიშვნელოვნად შეიცვალა ავიასაწარმოების, საავიაციო პერსონალის დამოკიდებულება საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების პროცესის მიმართ. სააგენტო წლებია მუშაობს არადამსჯელობითი გარემოს დამკვიდრებაზე, რომელიც მიმართულია არა პერსონალის ბრალეულობის გამოვლენაზე/დამტკიცებაზე, არამედ საავიაციო უსაფრთხოების გაუმჯობესებაზე და საავიაციო შემთხვევების პრევენციაზე. ამასთან, სააგენტო განაგრძობს ქმედითი ღონისძიებების გატარებას, იმისათვის რომ საავიაციო მოვლენათა შეტყობინება უფრო ეფექტურად ხორციელდებოდეს ყველა საწარმოს მხრიდან და ატარებდეს სისტემურ ხასიათს.

2020 წლის საავიაციო მოვლენების გაანალიზების შედეგად, იკვეთება, რომ სავალდებულო საავიაციო მოვლენების შეტყობინების კულტურა საჭიროებს გაუმჯობესებას ისეთი მიმართულებებით, როგორიცაა: საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურება; საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაცია; სასწავლო დაწესებულებები, რომლებიც იყენებენ საჰაერო ხომალდს და სხვ. საავიაციო მოვლენათა შეტყობინების სისტემის შემდგომი გაუმჯობესების ფარგლებში, სააგენტო ასევე ყურადღებას გამახვილებს ავიასაწარმოების მხრიდან საავიაციო მოვლენების გამომწვევი მიზეზების სრულყოფილად ასახვისა და მათი შეფასების საკითხებს.



საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო  
Georgian Civil Aviation Agency

