

„საპაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის სერტიფიცირების წესი“

თავი I ზოგადი დებულებები

მუხლი 1 (66.1) ზოგადი დებულებები

1. „საპაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის სერტიფიცირების წესის“ (შემდგომში – „წესი“) მოქმედება ვრცელდება საპაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მფლობელზე, რომელიც ახორციელებს საპაერო ხომალდის და მისი კომპონენტების ტექნიკურ მომსახურებას.
2. წინამდებარე წესი არეგულირებს საპაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის (შემდგომში – „მოწმობა“) გაცემას, მოქმედების ვადის გაგრძელებას, შეჩერებას, გაუქმებას და უცხო ქვეყნის მიერ გაცემული მოწმობის აღიარებას.
3. საპაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის გაცემას, გაცემაზე უარის თქმას, შეჩერებას, ვადის გაგრძელებას, მოწმობის გაუქმებას, მოწმობაში კატეგორიის/ქვეკატეგორიის დამატებას და საპაერო ხომალდის ტიპის ოსტატობის აღნიშვნას, ამ წესის შესაბამისად, ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო (შემდგომში – სააგენტო).
4. მოწმობის გაცემის ან გაცემაზე უარის თქმის შესახებ გადაწყვეტილება მიიღება განცხადების წარდგენიდან არა უგვიანეს 2 თვის ვადაში.
5. ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრულ სერტიფიცირების საკითხებთან დაკავშირებული ადმინისტრაციული წარმოება ხორციელდება საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის VI თავით განსაზღვრული მარტივი ადმინისტრაციული წარმოების წესით.
6. სააგენტო მოწმობაში განსაზღვრავს საპაერო ხომალდის ტიპების ჩამონათვალს და პლანერის/ძრავის კომბინაციას კონკრეტული საპაერო ხომალდის ტიპის ოსტატობაში.

მუხლი 2. ტერმინები და განმარტებები

1. ამ წესში გამოყენებულ ტერმინებს და ცნებებს გააჩნიათ შემდეგი მნიშვნელობა:
 - ა) საპაერო ხომალდი – ნებისმიერი აპარატი, რომელიც ატმოსფეროში მდებარეობს ჰაერთან ურთიერთქმედების შედეგად ინარჩუნებს, დედამიწის ზედაპირიდან არეკლილ ჰაერთან ურთიერთქმედების გამოკლებით;
საპაერო ხომალდია: თვითმფრინავი, ვერტმფრენი, პლანერი, სხვა საშუალება
 - ბ) კომპონენტი - ძრავა, საპაერო ხრახნი, ნაწილი ან მოწყობილობა;
 - გ) საავიაციო ტექნიკა – საპაერო ხომალდი, მისი აღჭურვილობა, მაკომპლექტებული ნაწილები (აგრეგატები და სისტემები), ძრავები, საწაფი, საპაერო ხომალდის სახმელეთო მომსახურების საშუალებები;
 - დ) ავტორიზაცია - საწარმოს მიერ დაშვებაზე უფლებამოსილი პირისათვის მინიჭებული უფლებამოსილება, განსაზღვრულ სამუშაო მოცულობით, შეასრულოს ტექნომსახურების სამუშაოები და დაადასტუროს ხელმოწერით.
 - ე) ტექნიკური მომსახურება – სხ-ის და/ან მისი კომპონენტების საფრენად ვარგისობის შენარჩუნების უზრუნველსაყოფად ცალ-ცალკე ან ერთობლივად ისეთი სამუშაოების ჩატარება, რომელიც მოიცავს აღმდგენ, შემოწმებით, გაუმართაობების აღმოფხვრის სამუშაოებს, ასევე მოდიფიცირებას და/ან რემონტის პრაქტიკულ განხორციელებას;
 - ვ) საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმო – „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად დაფუძნებული მეწარმე სუბიექტი, რომელიც სერტიფიცირებულია ან აღიარებულია სააგენტოს მიერ.

ზ) ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდი:

1. თვითმფრინავი:

- ა. 5700 კილოგრამზე მეტი სერტიფიცირებული მაქსიმალური ასაფრენი მასის მქონე; ან
- ბ. 19 და მეტი სერტიფიცირებული სამგზავრო ადგილის მქონე; ან
- გ. სერტიფიცირებული მინიმუმ ორი მფრინავით ექსპლუატაცია; ან
- დ. აღჭურვილი ტურბორეაქტიული ძრავ(ებ)ით ან ერთზე მეტი ტურბოხრახნული ძრავ(ებ)ით; ან

2. ვერტმფრენი:

- ა. 3175 კილოგრამზე მეტი სერტიფიცირებული მაქსიმალური ასაფრენი მასის მქონე; ან
- ბ. 9 და მეტი სერტიფიცირებული სამგზავრო ადგილის მქონე; ან
- გ. ექსპლუატაცია მინიმუმ 2 მფრინავიანი ეკიპაჟით. ან

3. საჰაერო ხომალდები დახრადი ხრახნით;

თ) „ELA1 საჰაერო ხომალდი“ - მართვადი (ან პილოტირებადი) ევროპული მსუბუქი საჰაერო ხომალდი:

- თვითმფრინავი 1200 კგ ან ნაკლები ასაფრენი მაქსიმალური მასით, რომელიც არ არის კლასიფიცირებული როგორც ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდი;
- პლანერი და ძრავით აღჭურვილი პლანერი 1200 კგ ან ნაკლები ასაფრენი მაქსიმალური მასით;
- საჰაერო ბურთი(ან აეროსტატი) რომლის ამწევი გაზის ან ცხელი აირის მაქსიმალური სერტიფიცირებული მოცულობა არ აღემატება 3400 მ³-ს სითბური აეროსტატისთვის, 1050 მ³-ს გაზის აეროსტატისათვის და 300მ³-ს დაბმული გაზის აეროსტატისათვის;
- დილიჩაბლი რომელიც შემშუშავებულია არაუმეტეს ოთხ პირზე და ამწევი გაზის ან ცხელი აირის სერტიფიცირებული მოცულობა არ აღემატება 3400 მ³-ს სითბური დირიჩაბლისთვის და 1050 მ³-ს გაზის დირიჩაბლისთვის.

ი) „ELA2 საჰაერო ხომალდი“ - მართვადი (ან პილოტირებადი) ევროპული მსუბუქი საჰაერო ხომალდი:

- თვითმფრინავი 2000 კგ ან ნაკლები ასაფრენი მაქსიმალური მასით, რომელიც არ არის კლასიფიცირებული როგორც ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდი;
- პლანერი და ძრავით აღჭურვილი პლანერი 2000 კგ ან ნაკლები ასაფრენი მაქსიმალური მასით;
- საჰაერო ბურთი(ან აეროსტატი)
- სითბური დირიჩაბლი
- გაზის დირიჩაბლი შემდეგი მახასიათებლებით:
 - 3% მაქსიმალური სტატიკური დატვირთვა;
 - არამიმართული (არავექტორული) წევა (უკუწევის ან რევერსული წევის გარდა);
 - სტრუქტურის, კონტროლის სისტემის და ბალონების სისტემის ჩვეულებრივი და მარტივი დიზაინი;
 - მართვის სისტემა გამაძლიერებლის გარეშე;
- ძალიან მსუბუქი ვერტმფრენი;

კ) თვითმფრინავი – ჰაერზე მძიმე საფრენი აპარატი, რომელიც მოძრაობაში მოდის ძრავას მეშვეობით და მისი ფრენისას ამწევი ძალა იქმნება ძირითადად უძრავი ზედაპირების აეროდინამიკური რეაქციის შედეგად

ლ) საავიაციო ძრავა – ძრავა, რომელიც განკუთვნილია სხ-ის მოძრაობაში მოსაყვანად. ძრავას შემადგენლობაში შედის მისი ფუნქციონირების და კონტროლისათვის საჭირო კომპონენტები და მოწყობილობები, გარდა საჰაერო ხრახნისა (თუ გამოიყენება);

მ) ვერტმფრენი – ჰაერზე მძიმე საფრენი აპარატი, რომელიც ჰაერში მდებარეობას ინარჩუნებს თითქმის ვერტიკალური ღერძის გარშემო ძრავას საშუალებით მბრუნავი ერთი ან რამდენიმე მზიდის ხრახნის ჰაერთან ურთიერთქმედების შედეგად;

ნ) დირიჩაბლი – ძალური დანადგარის მეშვეობით მოძრავი, ჰაერზე უფრო მსუბუქი საფრენი აპარატი;

ო) მოწმობის აღიარება – ქმედება, რის შედეგადაც სახელმწიფო, მოწმობის გამცემი უფლებამოსილი ორგანოს

სახით, სხვა სახელმწიფოს მიერ გაცემულ მოწმობას საკუთარის თანაბარდირებულად აღიარებს;

პ) ოსტატობის აღნიშვნა – ავთენტურობის მოწმობაში გაკეთებული ჩანაწერი, რითაც განსაზღვრულია ამ მოწმობით მინიჭებული უფლებები, განსაკუთრებული პირობები და შეზღუდვები;

ჟ) პლანერი – ძალური დანადგარის გარეშე მოძრავი ჰაერზე უფრო მძიმე სხ, რომლის ამწევი ძალა უძრავ ფრთებზე აეროდინამიკური რეაქციის წყალობით იქმნება

რ) საავიაციო ხელისუფლება – პირი ან დაწესებულება, რომელსაც სახელმწიფომ სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობის რეგულირების უფლებამოსილება მიანიჭა;

ტ) საჰაერო ხომალდის ტიპი – ერთი და იმავე პრინციპული აგებულების მქონე სხ-ები, მათ შორის, მათი ნებისმიერი სახეცვალება, იმის გამოკლებით, რაც საპილოტაჟო და საფრენოსნო მახასიათებლების ცვლილებას იწვევს;

უ) ოპერატიული ტექნიკური მომსახურება არის საჰაერო ხომალდის გაფრენისათვის მოსამზადებელი სამუშაოები, დათვალიერება და შემოწმება, რომელიც უზრუნველყოფს სხ-ის გამართულობას, მათ შორის:

უ.ა) გაუმართაობის დიაგნოსტიკა;

უ.ბ) გაუმართაობის აღმოფხვრა;

უ.გ) კომპონენტის გამოცვლა, რომლის დროსაც შესაძლებელია გამოყენებული იქნას გარე სატესტო მოწყობილობა. (კომპონენტის გამოცვლისას ასევე იგულისხმება ძრავის ან საჰაერო ხრახნის გამოცვლა);

უ.დ) გეგმიური ტექნიკური მომსახურება ან/და შემოწმება, მაგრამ არ საჭიროებს სიღრმისეულ შემოწმებას. (მათ შორის სხ-ის სტრუქტურის, სისტემების და ძრავის შიდა შემოწმებები სწრაფი შეღწევის პანელებიდან.

უ.ე) მარტივი რემონტების და მოდიფიკაციების სამუშაოების შესრულება რომელიც არ მოითხოვს დაშლას და სრულდება მარტივი საშუალებებით.

უ.ვ) საავიაციო ტექნიკის საფრენად ვარგისობის შენარჩუნების სავალდებულო ინსტრუქციებით გათვალისწინებული საბაზო ტექნომსახურების გადაუდებელი სამუშაოების (Emergency AD, Emergency SB, Emergency SL) შესრულება ოპერატიული ტექნომსახურებისას, შესაბამისობის მონიტორინგზე პასუხისმგებელი პირის მიერ შესწავლილი რისკების და საწარმოში არსებობს ამ სამუშაოს შესრულების პირობები შეფასების საფუძველზე, სააგენტოს წინასწარი შეტყობინების შემდეგ.

ფ) საბაზო ტექნომსახურება - ნებისმიერ ტექნომსახურების სამუშაო გარდა ოპერატიული ტექნიკური მომსახურებისა.

მუხლი 3. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის კატეგორიები და ქვეკატეგორიები (66.A.3)

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის კატეგორიების, ქვეკატეგორიების და სისტემის ოსტატობების აღნიშვნებია:

ა) A კატეგორია, რომელიც იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად:

ა.ა) A1 თვითმფრინავები აირტურბინული ძრავით;

ა.ბ) A2 თვითმფრინავები დგუშოვანი ძრავით;

ა.გ) A3 ვერტმფრენები აირტურბინული ძრავით;

ა.დ) A4 ვერტმფრენები დგუშოვანი ძრავით;

ბ) B1 კატეგორია, რომელიც იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად:

- ბ.ა) B1.1 თვითმფრინავები აირტურბინული ძრავით;
- ბ.ბ) B1.2 თვითმფრინავები დგუშის ძრავით;
- ბ.გ) B1.3 ვერტმფრენები აირტურბინული ძრავით;
- ბ.დ) B1.4 ვერტმფრენები დგუშის ძრავით.

გ) B2 კატეგორია ვრცელდება ყველა ჯგუფის საჰაერო ხომალდზე.

დ) B2L კატეგორია ვრცელდება ამ წესის მე-4 მუხლით განსაზღვრულ მე-2; მე-3 და მე-4 ჯგუფის საჰაერო ხომალდებზე და იყოფა შემდეგ სისტემის ოსტატობად:

- დ.ა) კავშირგაბმულობის/ნავიგაციის სისტემა (com/nav);
- დ.ბ) სახელსაწყო მოწყობილობები (instruments);
- დ.გ) ავტომატურ რეჟიმში ფრენის სისტემა (autoflight);
- დ.დ) რადიოლოკაციის სისტემა (surveillance);
- დ.ე) ს.ხ-ის ფუნქციური სისტემები (airframe systems).

შენიშვნა: B2L კატეგორიის მოწმობა უნდა მოიცავდეს, მინიმუმ, ერთი სისტემის ოსტატობას.

ე) B3 კატეგორია გამოიყენება დგუშის ძრავით აღჭურვილ არაპერმეტულ თვითმფრინავებზე, მაქსიმალური ასაფრენი მასით 2000 კგ და ნაკლები.

ვ) L კატეგორია იყოფა შემდეგ ქვეკატეგორიებად:

- ვ.ა) L1C: კომპოზიტური პლანერები;
- ვ.ბ) L1: პლანერები;
- ვ.გ) L2C: ძრავით აღჭურვილი კომპოზიტური პლანერები და ELA1 ტიპის კომპოზიტური თვითმფრინავები;
- ვ.დ) L2: ძრავით აღჭურვილი პლანერები და ELA1 ტიპის თვითმფრინავები;
- ვ.ე) L3H: სითბური აეროსტატები;
- ვ.ვ) L3G: გაზის აეროსტატები;
- ვ.ზ) L4H: სითბური დირიჟაბლები;
- ვ.თ) L4G: ELA2 ტიპის გაზის დირიჟაბლები;
- ვ.ი) L5: ELA2 ტიპისგან განსხვავებული გაზის დირიჟაბლები.

ზ) C კატეგორია

C კატეგორიის მოწმობა მოიცავს თვითმფრინავებს და ვერტმფრენებს.

მუხლი 4. (66.A.5) საჰაერო ხომალდის ჯგუფები

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მოწმობაში ოსტატობის განსაზღვრის მიზნით, საჰაერო ხომალდები კლასიფიცირდება შემდეგ ჯგუფებად:

ა) ჯგუფი 1:

- ა.ა) ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდები;
- ა.ბ) მრავალ ძრავიანი ვერტმფრენები;
- ა.გ) თვითმფრინავები, რომელთა ფრენის მაქსიმალური სერტიფიცირებული სიმაღლე აღემატება FL290 ფრენის ეშელონს;
- ა.დ) ფრენის მართვის ელექტრონული სისტემებით (fly-by-wire) აღჭურვილი საჰაერო ხომალდები;
- ა.ე) ELA2 ტიპისგან განსხვავებული გაზის დირიჟაბლები და სხვა საჰაერო ხომალდები, რომლებიც,

საჭიროებენ საჰაერო ხომალდის ტიპზე ოსტატობას.

ბ) ჯგუფი 2: პირველ ჯგუფში მითითებულისგან განსხვავებული საჰაერო ხომალდები, რომლებიც მიეკუთვნებიან შემდეგ ქვეჯგუფებს:

- ბ.ა) 2a ქვეჯგუფი - თვითმფრინავები ერთი ტურბოხრაჩნული ძრავით;
- ბ.ბ) 2b ქვეჯგუფი - ვერტმფრენები ერთი აირტურბინული ძრავით;
- ბ.გ) 2c ქვეჯგუფი - ვერტმფრენები ერთი დგუშიანი ძრავით.

გ) ჯგუფი 3: პირველ ჯგუფში მითითებულისგან განსხვავებული დგუშიანი ძრავით აღჭურვილი თვითმფრინავები.

დ) ჯგუფი 4: პლანერები, ძრავიანი პლანერები, აეროსტატები და პირველ ჯგუფში მითითებულისგან განსხვავებული დირიჟაბლები.

2. საჰაერო ხომალდი, რომელიც შეესაბამება პირველ ჯგუფში მოყვანილ პირობებს და ნაკლები სირთულისაა, შეიძლება მიეკუთვნოს მე-2, მე-3 ან მე-4 ჯგუფს. საჰაერო ხომალდების კლასიფიცირება ჯგუფებად განსაზღვრულია მე-10 დანართით.

მუხლი 5. (66.A.20) საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მფლობელის უფლებამოსილება:

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების A კატეგორიის მოწმობის მფლობელს, უფლება აქვს გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი უმნიშვნელო გეგმურ ოპერატიულ ტექნიკურ მომსახურებაზე და მარტივი დეფექტების აღმოფხვრაზე, საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს (შემდეგში საწარმო) მიერ მინიჭებული ავტორიზაციის ფარგლებში. ავტორიზაციის სერტიფიკატით, მოწმობით მინიჭებული უფლებამოსილება შეიძლება შეიზღუდოს იმ სამუშაოებით, რომელსაც მოწმობის მფლობელი განახორციელებს ავტორიზაციის სერტიფიკატის გამცემ საწარმოში.

2. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B1 კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს:

ა) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი შემდეგ ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებზე:

ა.ა) საჰაერო ხომალდის კონსტრუქციის, ძალური დანადგარების, მექანიკური და ელექტრო სისტემების ტექნიკური მომსახურება;

ა.ბ) რადიოელექტრონული სისტემების მომსახურება, რომელიც საჭიროებს მხოლოდ მარტივ ტესტს, მათი გამართული ფუნქციონირების დადასტურების მიზნით და არა გაუმართაობის მიზეზების დადგენას.

ბ) როგორც B1 კატეგორიის დამხმარე პერსონალმა განახორციელოს ამ მუხლის მე-2 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები.

შენიშვნა: B1 კატეგორია მოიცავს შესაბამისი A ქვეკატეგორიის უფლებამოსილებას.

3. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B2 კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს:

ა) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი შემდეგ ტექნიკურ მომსახურების

სამუშაოებზე:

- ა.ა) რადიოელექტრონული და ელექტრო სისტემების ტექნიკური მომსახურება;
- ა.ბ) ძალურ დანადგარებსა და მექანიკურ სისტემებში არსებული რადიოელექტრონული და ელექტრო სისტემების მომსახურება, რომელიც საჭიროებს მხოლოდ მარტივ ტესტს, მათი გამართული ფუნქციონირების დადასტურების მიზნით;
- ბ) როგორც B2 კატეგორიის დამხმარე პერსონალმა განახორციელოს ამ მუხლის მე-3 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები.

გ) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი უმნიშვნელო გეგმიურ ოპერატიულ ტექნიკურ მომსახურებაზე და მარტივი დეფექტების აღმოფხვრაზე, საწარმოს მიერ მინიჭებულ ავტორიზაციის ფარგლებში. ავტორიზაციის სერტიფიკატით, მოწმობით მინიჭებული უფლებამოსილება შეიძლება შეიზღუდოს იმ სამუშაოებით, რომელსაც მოწმობის მფლობელი განახორციელებს ავტორიზაციის სერტიფიკატის გამცემ საწარმოში.

შენიშვნა: B2 კატეგორიის მოწმობა არ მოიცავს A ქვეკატეგორიის უფლებამოსილებას.

4. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B2L კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს:

ა) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი შემდეგ ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებზე:

- ა.ა) ელექტრო სისტემების ტექნიკური მომსახურება;
- ა.ბ) რადიოელექტრონული სისტემების ტექნიკური მომსახურება მოწმობაში კონკრეტულად აღნიშნული სისტემის ოსტატობის ფარგლებში; და
- ა.გ) „სხ-ის ფუნქციური სისტემები“-ს ოსტატობის აღნიშვნის შემთხვევაში, ძალურ დანადგარებსა და მექანიკურ სისტემებში არსებული რადიოელექტრონული და ელექტრო სისტემების მომსახურება, რომელიც საჭიროებს მხოლოდ მარტივ ტესტს, მათი გამართული ფუნქციონირების დადასტურების მიზნით.

ბ) როგორც B2L კატეგორიის დამხმარე პერსონალმა განახორციელოს ამ მუხლის მე-4 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები.

5. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B3 კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს:

ა) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი შემდეგ ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებზე:

- ა.ა) საჰაერო ხომალდის კონსტრუქციის, ძალური დანადგარების, მექანიკური და ელექტრო სისტემების ტექნიკური მომსახურება;
- ა.ბ) რადიოელექტრონული სისტემების ტექნიკური მომსახურება, რომელიც საჭიროებს მხოლოდ მარტივ ტესტს, მათი გამართული ფუნქციონირების დადასტურების მიზნით და არა გაუმართაობის მიზეზების დადგენას.

ბ) როგორც B3 კატეგორიის დამხმარე პერსონალმა განახორციელოს ამ მუხლის მე-5 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები.

6. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების L კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს:

ა) გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი შემდეგ ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებზე:

- ა.ა) საჰაერო ხომალდის კონსტრუქციის, ძალური დანადგარების, მექანიკური და ელექტრო

სისტემების ტექნიკური მომსახურება;

ა.ბ) რადიო აღჭურვილობის, საავარიო მიმყვანი გადამცემის (ELT) და მიმღებ-მოპასუხე სისტემის (ტრანსპონდერის) მომსახურება;

ა.გ) რადიოელექტრონული სისტემების ტექნიკური მომსახურება, რომელიც საჭიროებს მხოლოდ მარტივ ტესტს, მათი გამართული ფუნქციონირების დადასტურების მიზნით.

ბ) როგორც L კატეგორიის დამხმარე პერსონალმა განახორციელოს ამ მუხლის მე-6 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული ტექნიკური მომსახურების სამუშაოები.

შენიშვნა: L2 ქვეკატეგორია მოიცავს L1 ქვეკატეგორიის უფლებამოსილებას; L2 ქვეკატეგორიასათვის მინიჭებული დაშვება ასევე ვრცელდება L1 ქვეკატეგორიაზე; L2C ქვეკატეგორია მოიცავს L1C ქვეკატეგორიის უფლებამოსილებას.

7. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების C კატეგორიის მოწმობის მფლობელს უფლება აქვს გასცეს ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატი საბაზო ტექნიკური მომსახურების შემდგომ. აღნიშნული უფლებამოსილება ვრცელდება საჰაერო ხომალდის ნებისმიერ ტექნიკურ მომსახურებაზე.

8. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მოწმობის მფლობელი ვერ განახორციელებს საკუთარ უფლებამოსილებას თუ:

ა) ვერ აკმაყოფილებს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური ექსპლუატაციის მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს;

ბ) გასული 2 წლის განმავლობაში არ ჰქონდა საჰაერო ხომალდის შესაბამის ტიპზე ტექნიკური მომსახურების 6-თვიანი სამუშაო პრაქტიკა, მოწმობით მინიჭებული უფლებამოსილების შესაბამისად;

გ) არ გააჩნია შესაბამისი კომპეტენცია, უზრუნველყოს კონკრეტული ტიპის საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურება;

დ) ვერ წერს, კითხულობს და საუბრობს გასაგებად იმ ენაზე (ენებზე), რომელზეც შედგენილია ტექნიკური დოკუმენტაცია და გაწერილია პროცედურები, რაც აუცილებელია ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის გასაცემად.

თავი II

საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა

მუხლი 6. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის გაცემა, ვადის გაგრძელება, მოწმობაში კატეგორიის/ქვეკატეგორიის დამატება და საჰაერო ხომალდის ტიპის ოსტატობის აღნიშვნა (66.A.10;66.A.40)

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მისაღებად სააგენტოში წარდგენილი უნდა იქნას:

ა) განაცხადი (დანართი 5);

ბ) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი;

გ) საბაზო ცოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი მე-7 მუხლის შესაბამისად;

დ) განაცხადით მოთხოვნილ ტიპზე ოსტატობის თეორიული და პრაქტიკული ცოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი მე-9 მუხლის შესაბამისად;

ე) პრაქტიკული გამოცდილების დამადასტურებელი დოკუმენტი მე-8 მუხლის შესაბამისად;

შენიშვნა: პრაქტიკული გამოცდილების დამადასტურებელი დოკუმენტი (Maintenance Experience Logbook) უნდა მოიცავდეს შემდეგ მონაცემებს: საჰაერო ხომალდის ტიპი და სარეგისტრაციო ნომერი; შესრულებული სამუშაო; თარიღი; საქმიანობის სახეობა (მაგ. შესრულება; ზედამხედველობა; ექსპლუატაციაში დაშვება); სამუშაო განწყის ნომერი; გამოყენებული კატეგორია/ქვეკატეგორია; შესრულებული სამუშაოს ხანგრძლივობა.

2. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობაში კატეგორი(ებ)ის ან ქვეკატეგორი(ებ)ის აღნიშვნის დამატებისთვის, განმცხადებელმა, გარდა ამ მუხლის პირველი პუნქტით განსაზღვრული დოკუმენტებისა, სააგენტოს უნდა წარუდგინოს საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მოქმედი მოწმობის დედანი.

3. საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების მოწმობა მოქმედია 5 წლის ვადით. მოწმობაში კატეგორი(ებ)ის/ქვეკატეგორიების აღნიშვნის დამატების შემთხვევაში გაიცემა ახალი მოწმობა.

4. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მოქმედების ვადის გაგრძელებისათვის სააგენტოში წარდგენილი უნდა იქნას:

- ა) განაცხადი (დანართი 5);
- ბ) საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის ასლი;
- გ) პრაქტიკული გამოცდილების დამადასტურებელი დოკუმენტი;

5. საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების მოწმობის მოქმედების ვადა გრძელდება 5 წლით.

6. მოწმობაში საჰაერო ხომალდის ტიპზე ოსტატობის აღნიშვნისთვის სააგენტოში წარდგენილი უნდა იქნას:

- ა) განაცხადი (დანართი 5);
- ბ) საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მოქმედი მოწმობის დედანი;
- გ) განაცხადით მოთხოვნილ ტიპზე ოსტატობის თეორიული და პრაქტიკული ცოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი მე-9 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად.

7. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა გაიცემა პირზე, რომელსაც შეუსრულდა 18 წელი.

მუხლი 7. მოთხოვნები საბაზისო ცოდნის მიმართ

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მაძიებელმა ან მოწმობის მფლობელმა, რომელიც მიმართავს სააგენტოს განცხადებით მოწმობაში A, B1, B2, B3 და C კატეგორიის ან ქვეკატეგორი(ებ)ის მისაღებად, უნდა გამოავლინოს შესაბამისი საგნობრივი მოდულების ცოდნის სათანადო დონე გამოცდების ჩაბარების გზით, 1 დანართის შესაბამისად. გამოცდა ტარდება ამ წესის მე-2 დანართის შესაბამისად სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში ან სააგენტოს მიერ აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

2. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის L კატეგორიის მოწმობის მაძიებელმა ან მოწმობის მფლობელმა, რომელიც მიმართავს სააგენტოს განცხადებით L კატეგორიის/ქვეკატეგორი(ებ)ის მისაღებად, უნდა გამოავლინოს შესაბამისი ქვეკატეგორიის ფარგლებში საგნობრივი მოდულების ცოდნის სათანადო დონე გამოცდების ჩაბარების გზით, მე-7 დანართის შესაბამისად. გამოცდა ტარდება ამ წესის მე-8 დანართის შესაბამისად სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში ან სააგენტოს მიერ

აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

3. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B1.2 ან B3 კატეგორიებისთვის დადგენილი საბაზისო ცოდნის მოთხოვნები მოიცავს L1C, L1, L2C და L2 ქვეკატეგორიებისთვის დადგენილ საბაზო ცოდნის მოთხოვნებს.

4. L4H კატეგორიისათვის დადგენილი საბაზისო ცოდნის მოთხოვნები მოიცავს L3H ქვეკატეგორიისათვის დადგენილ საბაზო ცოდნის მოთხოვნებს.

5. L4G კატეგორიისათვის დადგენილი საბაზისო ცოდნის მოთხოვნები მოიცავს L3G ქვეკატეგორიისათვის დადგენილ საბაზო ცოდნის მოთხოვნებს.

6. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B2L კატეგორიის მოწმობის და ამ კატეგორიის კონკრეტული სისტემის ოსტატობის მიღების კანდიდატმა ან მოწმობის მფლობელმა, რომელიც მიმართავს სააგენტოს განცხადებით სხვა დამატებითი სისტემის ოსტატობის აღნიშვნის მისაღებად, უნდა გამოავლინოს შესაბამისი საგნობრივი მოდულების ცოდნის სათანადო დონე გამოცდების ჩაბარების გზით, 1 დანართის შესაბამისად. გამოცდა ტარდება ამ წესის მე-2 დანართის შესაბამისად სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში ან სააგენტოს მიერ აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

7. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მოწმობის ან კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მისაღებად, კანდიდატს განაცხადის წარდგენამდე 10 წლის განმავლობაში გავლილი უნდა ჰქონდეს სწავლება და ჩაბარებული გამოცდები. აღნიშნული დროის ინტერვალი შეეხება გამოცდის თითოეულ მოდულს, გარდა იმ საგამოცდო მოდულებისა, რომელშიც გამოცდები ჩაბარებულია სხვა კატეგორიის ლიცენზიის ფარგლებში და გაცემულია მოწმობა.

8. განმცხადებელს შეუძლია სააგენტოს მიმართოს კრედიტების ჩათვლის მოთხოვნით, იმ შემთხვევაში თუ გამოცდები ჩაბარებული აქვს ისეთ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში, რომელის სერტიფიკატი აღარ არის მოქმედი, თუმცა გამოცდები ჩაბარებული აქვს აღნიშნული სასწავლო ორგანიზაციის სერტიფიკატის მოქმედების პერიოდში.

მუხლი 8 (66.A.30) მოთხოვნები საბაზისო გამოცდილების მიმართ

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მისაღებად, განმცხადებელს უნდა გააჩნდეს:

ა. A, B1.2 და B1.4 ქვეკატეგორიების და B3 კატეგორიისთვის:

ა.ა პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, თუ განმცხადებელს გავლილი არ აქვს ამ პუნქტის „ა.ბ“ და „ა.გ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული სწავლება; ან

ა.ბ პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 2 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე და გავლილი აქვს სწავლება, რომელიც შესაბამისობაშია ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან; ან

ა.გ პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 1 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე და გავლილი აქვს საბაზო სასწავლო კურსი სააგენტოს მიერ

სერტიფიცირებულ ან სააგენტოს მიერ აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

ბ) B2 კატეგორიის და B1.1 და B1.3 ქვეკატეგორიებისთვის:

ბ.ა) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 5 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, თუ განმცხადებელს გავლილი არ აქვს ამ პუნქტის „ბ.ბ“ და „ბ.გ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული სწავლება; ან

ბ.ბ) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე და გავლილი აქვს სწავლება, რომელიც შესაბამისობაშია ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან; ან

ბ.გ) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 2 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე და გავლილი აქვს საბაზო სასწავლო კურსი სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ ან სააგენტოს მიერ აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

გ) B2L კატეგორიისათვის:

გ.ა) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, შესაბამისი სისტემის ოსტატობის აღნიშვნ(ებ)ის მიხედვით, თუ განმცხადებელს გავლილი არ აქვს ამ პუნქტის „გ.ბ“ და „გ.გ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრული სწავლება; ან

გ.ბ) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 2 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, შესაბამისი სისტემის ოსტატობის აღნიშვნ(ებ)ის მიხედვით და გავლილი აქვს სწავლება, რომელიც შესაბამისობაშია ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან; ან

გ.გ) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 1 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, შესაბამისი სისტემის ოსტატობის აღნიშვნ(ებ)ის მიხედვით და გავლილი აქვს საბაზო სასწავლო კურსი სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ ან სააგენტოს მიერ აღიარებულ EASA-ს/EASA-ს წევრი ქვეყნის მიერ სერტიფიცირებულ ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულებაში.

გ.დ) დამატებით სხვა ახალი სისტემის ოსტატობის აღნიშვნ(ებ)ის მისაღებად პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 3-თვიანი სამუშაო გამოცდილება თითოეული ახალი აღნიშვნისათვის.

დ) L კატეგორიისათვის:

დ.ა) პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 2 წლიანი სამუშაო გამოცდილება ექსპლუატაციაში მყოფ საჰაერო ხომალდზე, რომელიც მოიცავს სისტემების მიხედვით ტექნიკური მომსახურების სამუშაოების ჩამონათვალს შესაბამისი ქვეკატეგორიის ფარგლებში;

დ.ბ) არსებულ L კატეგორიის მოწმობაში დამატებითი ქვეკატეგორიის მისაღებად, პრაქტიკული ტექნიკური მომსახურების 1 წლიანი სამუშაო გამოცდილება თითოეული ახალი აღნიშვნისათვის.

დ.გ) საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების B1.2 ან B3 კატეგორიებისთვის დადგენილი სამუშაო გამოცდილების მოთხოვნები მოიცავს L1C, L1, L2C და L2 ქვეკატეგორიებისთვის დადგენილ სამუშაო გამოცდილების მოთხოვნებს.

ე) C კატეგორიისთვის, ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდებისთვის: ე.ა) 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება, მიღებული ძრავიან კომპლექსურ საჰაერო ხომალდებზე B1.1, B1.3 ან B2 კატეგორიით მინიჭებული უფლებამოსილებით, ან დამხმარე პერსონალად მუშაობით ან ამ ორივე პრაქტიკული გამოცდილების ერთობლიობით.

ე.ბ) 5 წლიანი სამუშაო გამოცდილება, მიღებული ძრავიან კომპლექსურ საჰაერო ხომალდებზე B1.2 ან B1.4 კატეგორიით მინიჭებული უფლებამოსილებით, ან დამხმარე პერსონალად მუშაობით ან ამ ორივე პრაქტიკული გამოცდილების ერთობლიობით.

ვ) C კატეგორიისთვის, გარდა ძრავიანი კომპლექსური საჰაერო ხომალდებისა 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება, მიღებული B1 ან B2 კატეგორიით მინიჭებული უფლებამოსილებით ან დამხმარე პერსონალად მუშაობით ან ამ ორივე პრაქტიკული გამოცდილების ერთობლიობით.

ზ) C კატეგორიისთვის, აკადემიური განათლების მიღების გზით:

განმცხადებელს გააჩნია აკადემიური ხარისხი ტექნიკურ დისციპლინაში საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების მიმართულებით, მინიჭებული უმაღლესი საგანმანათლებლო დაწესებულების მიერ, რომლის სასწავლო პროგრამა შესაბამისობაშია ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან. 3 წლიანი სამუშაო გამოცდილება სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების სფეროში, რომელიც მოიცავს საბაზო ტექნიკურ მომსახურებასთან დაკავშირებულ სამუშაოების შესრულების 6 თვიან პერიოდს.

2. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობაში კატეგორიის/ქვეკატეგორიის დასამატებლად, განმცხადებელს უნდა გააჩნდეს მოწმობის დამატებითი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის შესაბამისად სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების მინიმალური გამოცდილება, ამ წესის მე-4 დანართის შესაბამისად.

3. გამოცდილება უნდა მოიცავდეს საჰაერო ხომალდებზე სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების პრაქტიკულ სამუშაოებს.

4. სავალდებულო გამოცდილების, მინიმუმ, ბოლო ერთი წელი უნდა მოიცავდეს იმ კატეგორიის/ქვეკატეგორიის საჰაერო ხომალდების ტექნიკურ მომსახურებას, რომლისთვისაც უნდა გაიცეს საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა.

5. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის არსებულ მოწმობაში დამატებითი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის შესატანად, მოთხოვნა ბოლოს მიღებული სამუშაო გამოცდილების მიმართ შეიძლება იყოს 1 წელზე ნაკლები, მაგრამ არანაკლებ 3 თვისა. მოთხოვნები სამუშაო გამოცდილების მიმართ დამოკიდებულია არსებული მოწმობის კატეგორიების/ქვეკატეგორიების და განაცხადით მოთხოვნილ შორის სხვაობაზე. ასეთი დამატებითი სამუშაო გამოცდილება უნდა იყოს შესაბამისი ახალი მოწმობით მოთხოვნილი კატეგორიის/ქვეკატეგორიისთვის.

6. საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების გამოცდილება, რომელიც არ არის შეძენილი სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების სფეროში ამ წესის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, მისაღებად ჩაითვლება იმ შემთხვევაში როდესაც აღნიშნული ტექნიკური მომსახურება წინამდებარე წესში მოცემული მოთხოვნების ექვივალენტურია. დამატებით, A და L კატეგორიებისთვის არანაკლებ 6 თვიანი და B1, B2, B2L და B3 კატეგორიებისთვის არანაკლებ 12 თვიანი სამუშაო გამოცდილება სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების სფეროში.

7. საპერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის ან მასში დამატებითი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მისაღებად, კანდიდატს განაცხადის წარდგენამდე 10 წლის განმავლობაში უნდა ჰქონდეს მიღებული გამოცდილება.

მუხლი 9. (66.A.45) მოწმობაში საპერო ხომალდის ოსტატობის აღნიშვნა

1. საპერო ხომალდის კონკრეტულ ტიპზე, მოწმობით მინიჭებული უფლებამოსილების განსახორციელებლად, მფლობელს მოწმობაში უნდა ჰქონდეს საპერო ხომალდის შესაბამისი ოსტატობის აღნიშვნა.

ა) B1, B2 ან C კატეგორიის მოწმობისათვის, საპერო ხომალდის შესაბამისი ოსტატობის აღნიშვნებია:

- ა.ა) 1-ლი ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - საპერო ხომალდის შესაბამისი ტიპის ოსტატობა;
- ა.ბ) მე-2 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - საპერო ხომალდის შესაბამისი ტიპის ოსტატობა, მწარმოებლის მიერ მინიჭებული ქვეჯგუფის ოსტატობა ან სრული ქვეჯგუფის ოსტატობა;
- ა.გ) მე-3 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - საპერო ხომალდის შესაბამისი ტიპის ოსტატობა, ან სრული ჯგუფის ოსტატობა;
- ა.დ) მე-4 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - B2 კატეგორიის მოწმობისათვის სრული ჯგუფის ოსტატობა.

ბ) B2L კატეგორიისათვის, საპერო ხომალდის ოსტატობის აღნიშვნებია:

- ბ.ა) მე-2 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - შესაბამისი მწარმოებლის მიერ მინიჭებული ქვეჯგუფის ოსტატობა ან სრული ქვეჯგუფის ოსტატობა;
- ბ.ბ) მე-3 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - სრული ჯგუფის ოსტატობა;
- ბ.გ) მე-4 ჯგუფის საპერო ხომალდებისათვის - სრული ჯგუფის ოსტატობა.

გ) L კატეგორიისათვის, საპერო ხომალდის ოსტატობის აღნიშვნებია:

- გ.ა) L1C ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „კომპოზიტური პლანერები“;
- გ.ბ) L1 ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „პლანერები“;
- გ.გ) L2C ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „ძრავიანი კომპოზიტური პლანერები და ELA1 ტიპის კომპოზიტური თვითმფრინავები“;
- გ.დ) L2 ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „ძრავიანი პლანერები და ELA1 ტიპის თვითმფრინავები“;
- გ.ე) L3H ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „სითბური აეროსტატები“;
- გ.ვ) L3G ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „გაზის აეროსტატები“;
- გ.ზ) L4H ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „სითბური დირიჟაბლები“;
- გ.თ) L4G ქვეკატეგორიისათვის - ოსტატობა „გაზის ELA2 ტიპის დირიჟაბლები“;
- გ.ი) L5 ქვეკატეგორიისათვის - დირიჟაბლის შესაბამისი ტიპის ოსტატობა.

2. A კატეგორია არ საჭიროებს ოსტატობის აღნიშვნას და უფლებამოსილებას ახორციელებს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ გაცემული ავტორიზაციის ფარგლებში.

3. საპერო ხომალდის ტიპზე ოსტატობის აღნიშვნის მისაღებად საჭიროა ქვემოთ ჩამოთვლილთაგან რომელიმე სწავლების დამაკმაყოფილებლად გავლა:

ა) საპერო ხომალდის ტიპზე B1, B2 ან C კატეგორიის შესაბამისი სწავლება მე-3 დანართის მიხედვით.

ბ) გაზის დირიჟაბლის ტიპზე, B2 ან L5 კატეგორიისთვის სააგენტოსთან შეთანხმებული სასწავლო პროგრამის მიხედვით.

4. B1, B2, B2L და L კატეგორიის მოწმობებისათვის, ამ მუხლის მე-3 პუნქტის მოთხოვნებთან დამატებით, საჭირო ხომალდის ტიპზე პირველადი ოსტატობის მისაღებად საჭიროა მოცემული კატეგორიის/ქვეკატეგორიის ფარგლებში სამუშაო ადგილზე სწავლების დამაკმაყოფილებლად გავლა ტექნიკური მომსახურების საწარმოში. სამუშაო ადგილზე სწავლება უნდა განხორციელდეს ამ წესის მე-3 დანართის შესაბამისად, ხოლო გაზის დირიჟაბლების შემთხვევაში - სააგენტოსთან შეთანხმებული პროგრამის მიხედვით.

5. მე-2 და მე-3 ჯგუფის საჭირო ხომალდების B1 და B2 კატეგორიის შემთხვევაში, ტიპზე პირველადი ოსტატობის მიღება ასევე შესაძლებელია საჭირო ხომალდის შესაბამის ტიპზე ამ წესის მე-3 დანართის მიხედვით გამოცდების ჩაბარების და პრაქტიკული გამოცდილების დემონსტრირების შემდეგ. ამ შემთხვევაში, პრაქტიკული გამოცდილება უნდა მოიცავდეს სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს, მოწმობის კატეგორიის შესაბამისად.

6. C კატეგორიის შემთხვევაში, აკადემიური ხარისხის მქონე პირს, როგორც ეს მითითებულია ამ წესის მე-8 მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტში, B1 ან B2 კატეგორიის დონის პირველადი გამოცდა უნდა ჩაუტარდეს შესაბამის საჭირო ხომალდის ტიპზე.

7. მე-2 ჯგუფის საჭირო ხომალდებისთვის:

ა) B1 და C კატეგორიის მოწმობის მფლობელებისთვის მწარმოებლის ქვეჯგუფის ოსტატობის მისაღებად საჭიროა იმავე მწარმოებლის მინიმუმ 2 ტიპის საჭირო ხომალდის ტიპის აღნიშვნა, რომლებიც წარმოადგენენ მწარმოებლის შესაბამის ქვეჯგუფს.

ბ) B1 და C კატეგორიის მოწმობის მფლობელებისთვის სრული ქვეჯგუფის ოსტატობის მისაღებად საჭიროა სხვადასხვა მწარმოებლის, სულ მცირე, 3 ტიპის საჭირო ხომალდის აღნიშვნა, რომლებიც წარმოადგენენ შესაბამის ქვეჯგუფს.

გ) B2 კატეგორიის მოწმობის მფლობელებისთვის მწარმოებლის ქვეჯგუფების და სრული ქვეჯგუფის ოსტატობის მისაღებად საჭიროა პრაქტიკული გამოცდილება, რომელიც მოიცავს სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს მოწმობის კატეგორიის და საჭირო ხომალდის ქვეჯგუფის მიხედვით, ხოლო B2L კატეგორიის მოწმობის შემთხვევაში, მინიჭებული შესაბამისი სისტემის ოსტატობის მიხედვით;

დ) B2 ან B2L კატეგორიის მოწმობის მფლობელს, რომელმაც მიიღო სრული 2b ქვეჯგუფის ოსტატობა, უფლება აქვს მიიღოს სრული 2c ქვეჯგუფის ოსტატობა.

8. მე-3 და მე-4 ჯგუფის საჭირო ხომალდებისთვის:

ა) B1, B2, B2L და C კატეგორიის მოწმობის მფლობელებისთვის სრული მე-3 ჯგუფის ოსტატობის მისაღებად საჭიროა პრაქტიკული გამოცდილება, რომელიც მოიცავს, მოწმობის კატეგორიის და სხ-ის მე-3 ჯგუფის მიხედვით, სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს.

ბ) B1 კატეგორიისთვის, თუ განმცხადებელს არ გააჩნია სათანადო გამოცდილება, მე-3 ჯგუფის ოსტატობაზე გავრცელდება შემდეგი დაშვებები, რომელიც ჩაიწერება მოწმობაში:

- ჰერმეტიკული თვითმფრინავები;

- ლითონის კონსტრუქციის მქონე თვითმფრინავები;
- კომპოზიტური კონსტრუქციის მქონე თვითმფრინავები;
- ხის კონსტრუქციის მქონე თვითმფრინავები;
- ნაჭრით დაფარული ლითონის ფერმული კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები.

გ) B2 და B2L კატეგორიის მოწმობის მფლობელებისთვის სრული მე-4 ჯგუფის ოსტატობის მისაღებად საჭიროა პრაქტიკული გამოცდილება, რომელიც მოიცავს, მოწმობის კატეგორიის და სხ-ის მე-4 ჯგუფის მიხედვით, სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს, გარდა ამ პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტით განსაზღვრული შემთხვევისა.

დ) B2L კატეგორიის მოწმობის მფლობელს, რომელმაც მიიღო სრული 2a ან 2b ქვეჯგუფის ოსტატობა, უფლება აქვს მიიღოს მე-3 და მე-4 ჯგუფის ოსტატობა.

9. B3 კატეგორიის მოწმობისთვის:

ა) „დღუშიანი ძრავით აღჭურვილი არაჰერმეტიკული თვითმფრინავები მაქსიმალური ასაფრენი მასით 2000 კგ და ნაკლები“ ოსტატობის მისაღებად საჭიროა პრაქტიკული გამოცდილება, რომელიც მოიცავს სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს მოწმობის კატეგორიის შესაბამისად.

ბ) თუ განმცხადებელს არ გააჩნია სათანადო გამოცდილება, მაშინ „ა“ ქვეპუნქტით მითითებულ ოსტატობაზე გავრცელდება შემდეგი დაშვებები, რომელიც ჩაიწერება მოწმობაში:

- ხის კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- ნაჭრით დაფარული ლითონის ფერმული კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- ლითონის კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- კომპოზიტური კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები.

10. L კატეგორიის ყველა ქვეკატეგორიის მოწმობებისათვის, გარდა L5-ის:

ა) ოსტატობების მისაღებად საჭიროა პრაქტიკული გამოცდილება, რომელიც მოიცავს სხვადასხვა სისტემების ტექნიკური მომსახურების სამუშაოებს მოწმობის ქვეკატეგორიის მიხედვით.

ბ) თუ განმცხადებელს არ გააჩნია სათანადო გამოცდილება, მაშინ ოსტატობა გაიცემა შემდეგი დაშვებებით, რომელიც ჩაიწერება მოწმობაში:

ბ.ა) L1 და L2 ქვეკატეგორიის შემთხვევაში:

- ნაჭრით დაფარული ხის კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- ნაჭრით დაფარული ლითონის ფერმული კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- ლითონის კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები;
- კომპოზიტური კონსტრუქციის მქონე საჰაერო ხომალდები.

ბ.ბ) L3G ქვეკატეგორიის შემთხვევაში:

- ELA1 ტიპისგან განსხვავებული გაზის აეროსტატები.

შენიშვნა 1: მიიჩნევა, რომ მე-3 ჯგუფის ოსტატობით საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის B1.2 ქვეკატეგორიის ან B3 კატეგორიის მოწმობის მფლობელი აკმაყოფილებს L1 და L2 ქვეკატეგორიის სრული ოსტატობის შესაბამის მოთხოვნებს, იმავე დაშვებებით, რაც B1.2 ქვეკატეგორიის ან B3 კატეგორიის მოწმობაზეა დაწესებული.

შენიშვნა 2 : საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის ოსტატობის შესაბამისი

მოთხოვნები მოცემულია დანართ 9-ში.

მუხლი 10. (66.A.55) კვალიფიკაციის დადასტურება

1. მოწმობის მფლობელი ვალდებულია მოწმობა შეინახოს კარგ მდგომარეობაში და დარწმუნდეს რომ არაავტორიზებული ჩანაწერი არ გაკეთდება მასში.
2. მოწმობის მფლობელი, რომელიც ახორციელებს მოწმობით მინიჭებულ უფლებამოსილებას, ვალდებულია უფლებამოსილ პირს მოთხოვნიდან 24 საათის განმავლობაში წარუდგინოს საკუთარი კვალიფიკაციის დამადასტურებელი მოწმობა.

მუხლი 11 (66.A.70) მოწმობის კონვერტაციის პირობები

1. ამ წესის ძალაში შესვლიდან საქართველოში მოქმედი საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა მოქმედია 2 წლის განმავლობაში.
2. ამ წესის ძალაში შესვლიდან საქართველოში მოქმედი საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის მფლობელზე, სააგენტოს მიერ მოწმობის გაცემა; გამოცვლა; მოქმედების ვადის გაგრძელება; კატეგორი(ებ)ის/ქვეკატეგორი(ებ)ის დამატება განხორციელდება კონვერტაციის ანგარიშით დადგენილი საკვალიფიკაციო მოთხოვნების შეუსაბამობების აღმოფხვრის შემდეგ.
3. საქართველოში მოქმედი საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის კონვერტაციას ახორციელებს სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო რათა აისახოს სხვაობა:
 - ა) ამ წესის ძალაში შესვლამდე მოქმედი სპეციალისტის მოწმობის მფლობელსა და ამ წესის შესაბამისად მისანიჭებულ კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მოწმობის საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს შორის.
 - ბ) საბაზო ცოდნის და გამოცდების მიმართ დადგენილ მოთხოვნებს შორის, რომელიც მოცემულია წინამდებარე წესის 1 და მე-2 დანართებში.

მუხლი 12. (66.B.500) საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის

გაუქმება, შეჩერება ან შეზღუდვა.

სააგენტომ შეიძლება შეაჩეროს, შეზღუდოს ან გააუქმოს საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა ფრენის უსაფრთხოების მოსაზრებიდან გამომდინარე ან როდესაც არსებობს აშკარა მტკიცებულება, რომ პირმა ჩაიდინა ან იყო თანამონაწილე შემდეგი ერთ-ერთი სახის ქმედებისა:

1. საჰაერო ხომალდის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობა მიიღო და/ან მოწმობით მინიჭებული უფლებამოსილება განახორციელა გაყალბებული დოკუმენტაციით;
2. მოთხოვნილი ტექნიკური მომსახურების შეუსრულებლობა ან არაჯეროვანი შესრულება, რაზეც არ ეცნობა ორგანიზაციას ან პირს, რომელმაც მიმართა ტექნიკური მომსახურების ჩატარების მოთხოვნით;
3. ტექნიკური მომსახურების დაუდევრად განხორციელება;
4. ტექნიკური მომსახურების ჩანაწერების გაყალბება;
5. ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის გაცემა, როდესაც ცნობილია, რომ ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატში მითითებული ტექნიკური მომსახურება არ ჩატარებულა ან არ დასტურდება ასეთი მომსახურების განხორციელება;
7. ალკოჰოლის ან ნარკოტიკული საშუალებების გავლენის ქვეშ ტექნიკური მომსახურების განხორციელება ან ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის გაცემა;
8. ექსპლუატაციაში დაშვების სერტიფიკატის გაცემა ამ წესის, საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს და საავიაციო ტექნიკური ექსპლუატაციის წესების დარღვევით.

მუხლი 13. ავიასპეციალისტის მოწმობის აღიარება

1. სააგენტო უფლებამოსილია აღიაროს EASA-ს წევრი ქვეყნის საავიაციო ხელისუფლების მიერ Part 66-ის მოთხოვნების შესაბამისად გაცემული მოწმობა იმ შემთხვევაში თუ მოწმობის მფლობელი მოწმობით მინიჭებულ უფლებამოსილებას განახორციელებს:

- სააგენტოს მიერ სერტიფიცირებულ საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს მიერ მინიჭებულ ავტორიზაციის ფარგლებში; ან
- საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში შეტანილ საჰაერო ხომალდზე.

2. ავიასპეციალისტის მოწმობის აღიარებისას სააგენტო გაცემს მოწმობის აღიარების სერტიფიკატს, რომელიც მოქმედია მხოლოდ მოწმობის ორიგინალთან ერთად.

3. სერტიფიკატი გაცემა მოწმობის მოქმედების ვადით, მაგრამ არაუმეტეს ერთი წლით.

4. მოწმობის აღიარების სერტიფიკატის გაცემამდე, სააგენტო ამოწმებს მოწმობის შესაბამისობას ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებთან, მოწმობის და ოსტატობების ნამდვილობას (ავთენტურობას) მოწმობის გამცემ საავიაციო ხელისუფლებასთან ამ წესის მე-11 დანართის შესაბამისად.

5. მოწმობის აღიარებით დაინტერესებული პირი ან ავიასაწარმო სააგენტოს მიმართავს განცხადებით, რომელშიც აღინიშნება სხ-ის ტიპ(ებ)ი (შესაბამისი უფლებამოსილებ(ებ)ით), რომელზეც სურს სხ-ის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის აღიარების მიღება და სააგენტოს უნდა წარუდგინოს:

ა) ავიასპეციალისტის მოწმობა ან მისი ასლი;

ბ) ავიასპეციალისტის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის ასლი;

გ) საბაზო ცოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი;

დ) განაცხადით მოთხოვნილ ტიპზე ოსტატობის თეორიული და პრაქტიკული ცოდნის დამადასტურებელი დოკუმენტი მე-9 მუხლის შესაბამისად;

ე) პრაქტიკული გამოცდილების დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომლითაც დადასტურდება, რომ მოწმობის მფლობელი სხ-ის შესაბამის ტიპზე ბოლო ორი წლის განმავლობაში არანაკლებ 6 თვე ახორციელებდა მოწმობით მინიჭებულ უფლებამოსილებას;

6. სხ-ის ტექნიკური მომსახურების სპეციალისტის მოწმობის აღიარება შეიძლება შეჩერდეს ან გაუქმდეს სააგენტოს მიერ:

ა) თუ მოწმობის მფლობელი ვეღარ აკმაყოფილებს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ მოთხოვნებს;

ბ) ამ წესის 12-ე მუხლით გათვალისწინებულ შემთხვევებში.