

სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის

ბრძანება №209

2013 წლის 15 ოქტომბერი

ქ. თბილისი

საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე ფრენის ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ

„საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის, საქართველოს საჰაერო კოდექსის 26-ე მუხლის პირველი ნაწილის „ბ“ ქვეპუნქტის, 56-ე მუხლის, „ტრანსპორტის სფეროს მართვისა და რეგულირების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის საფუძველზე, **ვბრძანებ**

მუხლი 1

დამტკიცდეს თანდართული „საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების საფრენად ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესი“ №1-10 დანართებთან ერთად.

მუხლი 2

ბრძანება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს
დირექტორი

გურამ ჯალაღონია

საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე ფრენის ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესი

მუხლი 1. ძირითადი დებულებები

1. სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ფრენის ვარგისობის და ხმაურის სერტიფიკატების გაცემის წესი (შემდგომ – წესი) შემუშავებულია საქართველოს საჰაერო კოდექსის, „საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის №8 („საჰაერო ხომალდის საფრენად ვარგისობა“) №16 („გარემოს დაცვა“) დანართების საფუძველზე, მასში გათვალისწინებულია ICAO-ს ოფიციალური გამოცემის Doc-9760 („ფრენის ვარგისობის სახელმძღვანელო“), 2003 წლის 20 ოქტომბრის EC რეგულაციის №2042/2003 და 2012 წლის 3 აგვისტოს EC რეგულაციის №748/2012 მოთხოვნები.

2. წესი, ფრენის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის მიზნით, ადგენს საქართველოში სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატის, მისი დანართის და ხმაურის სერტიფიკატის გაცემის სამართლებრივ საფუძველებს.

3. წესის მოთხოვნები ვრცელდება იმ სამოქალაქო საჰაერო ხომალდებზე, რომლებიც რეგისტრირებული არიან საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში და/ან რომლებზეც სააგენტოში მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) წარადგენს განაცხადს სხ-ის რეგისტრაციისათვის.

4. წესის მოთხოვნების დაცვაზე ზედამხედველობას ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო (შემდგომ – სააგენტო).

5. დაუშვებელია საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებული საჰაერო ხომალდების ექსპლუატაცია, თუ მას არ გააჩნია სააგენტოს მიერ გაცემული მოქმედი ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატი (შემდგომ – ფვს) და მისი დანართი, გარდა ამ წესის მე-9 მუხლით გათვალისწინებული გამონაკლისებისა.

6. ფვს-ის, მისი დანართის და ხმაურის სერტიფიკატის გაცემის, ვადის გაგრძელების, გამოცვლის შესახებ ამ წესით გათვალისწინებული საბუთების სრულყოფილად წარმოდგენისა და განხილვის საკითხი სააგენტოში ხორციელდება საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის შესაბამისად.

7. ფვს გაიცემა უვადოდ, ფვს-ის დანართი გაიცემა არა უმეტეს 12 თვისა.



8. სხ-ის ხმაურის სერტიფიკატი გაიცემა უვადოდ.

9. ფვს-ის და ხმაურის სერტიფიკატის გაცემის, მოქმედების ვადის გაგრძელების, მოქმედების ვადის შეჩერების, გამოცვლის და გაუქმების შესახებ განაცხადი და თანდართული საბუთები სააგენტოში ინახება სხ-ის სახელმწიფო რეგისტრაციის მთელი პერიოდის და შემდგომ, სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრიდან ამოღებიდან 7 წლის განმავლობაში.

მუხლი 2. ტერმინების და ცნებების განმარტებები

1. წესში გამოყენებულ ტერმინებს და ცნებებს, ამ წესის მიზნებისათვის, აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) ექსპლუატანტის სერტიფიკატი – სერტიფიკატი, რომელიც ექსპლუატანტს ანიჭებს უფლებას, შეასრულოს გარკვეული კომერციული საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვა.

ბ) რემონტი – საჰაერო ხომალდის (პლანერი, ძრავი და სხვა) ცვეთის ან დაზიანების შემდგომ საფრენად ვარგისობის აღდგენა საფრენად ვარგისობის დადგენილი ნორმების შესაბამისად;

გ) ფრენის ვარგისობის ნორმები – ფრენის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საჰაერო ხომალდის, ძრავის, მოწყობილობის და მასალების მახასიათებლების მიმართ წაყენებული მოთხოვნები;

დ) შესაბამისობის დამადასტურებელი საბუთი – საბუთი, რომლითაც საავიაციო ხელისუფლება ადასტურებს, რომ საჰაერო ხომალდი შეესაბამება ტიპის სერტიფიკატის მოთხოვნებს.

ე) CS-25 – EASA-ს მიერ დადგენილი ფრენის ვარგისობის ნორმები 5700კგ-ზე მეტი მაქსიმალური ასაფრენი მასის თვითმფრინავებისთვის.

ვ) CAMO – იურიდიული პირი, რომელსაც გააჩნია 2003 წლის 20 ოქტომბრის EC რეგულაციის №2042/2003 მიხედვით მინიჭებული ფრენის ვარგისობის შენარჩუნების მართვის უფლება.

2. ამ წესში გამოყენებულ სხვა ტერმინებსა და ცნებებს აქვს საქართველოს საჰაერო კოდექსითა და „საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეგისტრაციის წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 11 ოქტომბრის № 205 ბრძანებით განსაზღვრული მნიშვნელობები.

მუხლი 3. ფრენის ვარგისობის ნორმები

1. ფვს გაიცემა იმ საჰაერო ხომალდებზე (შემდგომ – სხ), რომლებიც აკმაყოფილებენ ფრენის ვარგისობის ნორმებს:

ა) 5700 კილოგრამზე მეტი მაქსიმალური ასაფრენი მასის თვითმფრინავებისთვის – CS-25-ის მოთხოვნებს;

ბ) 5700 კგ-ზე ნაკლები მაქსიმალური ასაფრენი მასის ან არა უმეტეს 19 სერტიფიცირებული სამგზავრო ადგილის მქონე თვითმფრინავებისთვის, შვეულმფრენებისთვის და თავისუფალი აეროსტატებისთვის – ტიპის სერტიფიკატის გამცემი ქვეყნის მიერ დადგენილ ფრენის ვარგისობის ნორმებს;

გ) ზემსუბუქი სხ-ებისთვის – ტიპის სერტიფიკატის ან ეკვივალენტური საბუთის გამცემი ქვეყნის მიერ დადგენილ ფრენის ვარგისობის ნორმებს.

2. სააგენტოსთვის მისაღებია ამ მუხლის პირველ პუნქტში აღნიშნული ფრენის ვარგისობის ნორმების შესაბამისად გაცემული ტიპის სერტიფიკატები.

მუხლი 4. ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატის გაცემა

1. ფვს გაიცემა სხ-ის მესაკუთრის ან ექსპლუატანტის (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) განაცხადის საფუძველზე.

2. ფვს-ის მისაღებად განმცხადებელმა სააგენტოში უნდა წარადგინოს:

ა) დადგენილი ფორმის განაცხადი (დანართი №1);

ბ) ახალი სხ-ის შემთხვევაში (ზემსუბუქი სხ-ების და თავისუფალი აეროსტატების გარდა) რომელიც არ ყოფილა ექსპლუატაციაში:

ბ.ა) სხ-ის შესაბამისობის დამადასტურებელი საბუთი, რომლითაც ექსპორტიორი ქვეყნის საავიაციო ხელისუფლება ადასტურებს, რომ სხ-ი შეესაბამება ამ წესის მე-3 მუხლის მოთხოვნებს.



ბ.ბ.) სხ-ის კონსტრუქციული (მშრალი) მასის და გაწონასწორების ანგარიშების მონაცემები;

ბ.გ.) სხ-ის საფრენოსნო ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო;

გ) ექსპლუატაციაში ნამყოფი სხ-ის (ზემსუბუქი სხ-ების და თავისუფალი აეროსტატების გარდა) შემთხვევაში:

გ.ა.) სხ-ის კონსტრუქციული (მშრალი) მასის და გაწონასწორების ანგარიშების მონაცემები (ბოლო 4 წლის განმავლობაში, მწარმოებლის ინსტრუქციების მიხედვით ჩატარებული მასის და გაწონასწორების ანგარიშები);

გ.ბ.) სხ-ის საფრენოსნო ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო;

გ.გ.) სხ-ზე ჩატარებული მოდიფიკაციების და ტექნიკური მომსახურების ჩანაწერები;

გ.დ.) 2003 წლის 20 ოქტომბრის EC რეგულაციის №2042/2003 შესაბამისად გაცემული მოქმედი ფვს ან ფვს-ის გაცემის შესახებ რეკომენდაცია/ანგარიში მომზადებული სხ-ს მწარმოებელი/სარემონტო ქარხნის ან სხ-ის ფრენის ვარგისობის შენარჩუნების მართვის ორგანიზაციის (CAMO) მიერ, რომ სხ შეესაბამება ამ წესის მე-3 მუხლის მოთხოვნებს;

გ.ე.) სხ-ის რადიო-ელექტრო მოწყობილობების შემოწმების მიზნით ჩატარებული სხ-ის საფრენოსნო გამოცდის შედეგები, რომელიც შესაძლოა წარმოდგენილ იქნას სხ-ის ინსპექტირების შემდეგ.

დ) სხ-ის ტექნიკური მომსახურების პროგრამა (თუ სხ-ის ექსპლუატანტს გააჩნია ექსპლუატანტის სერტიფიკატი)/სხ-ის ტექნიკური მომსახურების პროგრამის ეკვივალენტური სხ-ზე ჩასატარებელი ტექნიკური მომსახურების დაგეგმარების დოკუმენტი (თუ სხ-ის ექსპლუატანტს არ გააჩნია ექსპლუატანტის სერტიფიკატი);

ე) კონკრეტული სხ-ისათვის მომზადებული და დამტკიცებული მინიმალური აღჭურვილობის ჩამონათვალი (MEL) (თუ სხ-ის ექსპლუატანტს გააჩნია ექსპლუატანტის სერტიფიკატი);

ვ) სხ-ის ტიპის სერტიფიკატის მონაცემები;

3. ზემსუბუქ საჰაერო ხომალდებზე და თავისუფალ აეროსტატებზე ფვს-ის მისაღებად სხ-ის მესაკუთრემ ან ექსპლუატანტმა (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) სააგენტოში უნდა წარადგინოს:

ა) დადგენილი ფორმის განაცხადი (დანართი №1);

ბ) სხ-ის ტიპის სერტიფიკატის მონაცემები ან მისი ეკვივალენტური საბუთი;

გ) სხ-ის კონსტრუქციული (მშრალი) მასის და გაწონასწორების ანგარიშების მონაცემები;

დ) სხ-ის საფრენოსნო ექსპლუატაციის სახელმძღვანელო ან მისი ეკვივალენტური საბუთი;

ე) სხ-ის ტექნიკური მომსახურების პროგრამა (რეგლამენტი) ან მისი ეკვივალენტური საბუთი.

ვ) სხ-ის ტექნიკური მდგომარეობის შემოწმების აქტი და საფრენოსნო გამოცდის აქტი, სადაც ასახულია საკონტროლო ფრენის შედეგები - თუ სხ დამამზადებლისაგან ან ექსპორტიორისგან მიღებულია დაშლილ მდგომარეობაში.

4. ამ მუხლის მე-3 პუნქტის „ვ“ ქვეპუნქტის მოთხოვნები ვრცელდება აგრეთვე შვეულმფრენებზე.

5. სხ-ის მესაკუთრე/ექსპლუატანტი ვალდებულია:

ა) ტექნიკური მდგომარეობის შემოწმებისათვის სხ წარადგინოს იმ დროს და იმ ადგილას, რომელიც შეთანხმებული იქნება სააგენტოსთან. იმ შემთხვევაში, თუ სხ-ის ფაქტობრივი მდგომარეობის შემოწმება ხორციელდება საქართველოს ტერიტორიის ფარგლებს გარეთ, მესაკუთრე/ექსპლუატანტი ვალდებულია აანაზღაუროს ინსპექტირების განსახორციელებლად საჭირო ხარჯები, საქართველოს საჰაერო კოდექსის მე-60 მუხლის შესაბამისად.



ბ) სხ-ის ინსპექტირების ჩატარებისათვის ინსპექტირების პროცესი უზრუნველყოს აუცილებელი დამხმარე პერსონალით და მოწყობილობით.

6. წარმოდგენილი საბუთების შეფასებისა და სხ-ის ინსპექტირების შემდეგ, დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, გაიცემა: „სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატი“ (დანართი №2) და „სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატის დანართი“ (დანართი №3).

7. სააგენტოს გადაწყვეტილება მესაკუთრეს/ექსპლუატანტს ეცნობება, სააგენტოში განაცხადის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 60 კალენდარული დღისა.

8. ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატს ენიჭება სხ-ის რეგისტრაციის სერტიფიკატის ნომერი.

მუხლი 5. ფვს-ის დანართის მოქმედების ვადის გაგრძელება

1. ფვს-ის დანართის მოქმედების ვადის გაგრძელება ხდება არაუმეტეს 12 თვის ვადით.

2. ფვს-ის მოქმედების ვადის გასაგრძელებლად სხ-ის მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში), ამ მუხლით გათვალისწინებულ საბუთებს სააგენტოში წარადგენს ფვს-ის დანართის მოქმედების ვადის ამოწურვამდე 45 კალენდარული დღით ადრე მაინც.

3. ფვს-ის დანართის მოქმედების ვადის გასაგრძელებლად, სხ-ის მესაკუთრემ/ექსპლუატანტმა ან ექსპლუატანტმა (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში), სააგენტოში უნდა წარადგინოს:

ა) დადგენილი ფორმის განაცხადი (დანართი №1);

ბ) ბოლო 12 თვის განმავლობაში სხ-ზე ჩატარებული სამოდიფიკაციო სამუშაოების ჩამონათვალი (თუ ასეთს ჰქონდა ადგილი);

4. სხ-ის მესაკუთრე/ექსპლუატანტი ვალდებულია:

ა) ტექნიკური მდგომარეობის საინსპექციო შემოწმებისათვის სხ წარადგინოს იმ დროსა და ადგილას, რომელიც შეთანხმებული იქნება სააგენტოსთვის.

ბ) სხ-ის ინსპექტირების ჩატარებისათვის, ინსპექტირების პროცესი უზრუნველყოს აუცილებელი დამხმარე პერსონალით და მოწყობილობით.

5. წარმოდგენილი საბუთების შეფასებისა და სხ-ის ინსპექტირების შემდეგ სააგენტო იღებს გადაწყვეტილებას, რომელსაც აცნობებს მესაკუთრეს/ექსპლუატანტს სააგენტოში განაცხადის შემოტანიდან არა უგვიანეს 45 კალენდარული დღისა.

6. სააგენტოს დადებითი გადაწყვეტილების მიღებისას გაიცემა ფვს-ის დანართი (დანართი №3).

7. ამ მუხლის მე-2 პუნქტის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, სხ-ზე შესაძლოა დროულად ვერ განხორციელდეს ფვს-ს ვადის გაგრძელება.

მუხლი 6. ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატის და/ან მისი დანართის გამოცვლა, დუბლიკატის გაცემა

1. ფვს-ის და/ან მისი დანართი გამოიცვლება, თუ:

ა) შეიცვალა სხ-ის სახელმწიფო ამოსაცნობი ნიშანი;

ბ) შეიცვალა სხ-ის დანიშნულება/კატეგორია.

2. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში სხ-ის ექსპლუატანტი ვალდებულია შეაჩეროს მისი ექსპლუატაცია ახალი ფვს-ის და/ან მისი დანართის მიღებამდე. ფვს-ს მისაღებად მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში), სააგენტოში წარადგენს:

ა) დადგენილი ფორმის განაცხადს (დანართი №4);

ბ) გამოსაცვლელ ფვს-ს და/ან მის დანართს.



3. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებულ შემთხვევაში სხ-ის ექსპლუატანტი ვალდებულია შეაჩეროს სხ-ის ექსპლუატაცია ახალი ფვს-ს და/ან მისი დანართის მიღებამდე. ფვს-ს მისაღებად მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) სააგენტოში წარადგენს:

ა) დადგენილი ფორმის განაცხადს (დანართი №4);

ბ) გამოსაცვლელ ფვს-ს;

გ) ჩატარებული მოდიფიცირების და დანიშნულების აღწერას და მოდიფიცირების შესრულების ნებართვის დოკუმენტს;

დ) მოდიფიცირების სამუშაოების სრულად შესრულების დამადასტურებელ საბუთებს;

ე) საფრენოსნო გამოცდის აქტს (მოდიფიცირების ჩატარების ტექნიკური პირობებით გათვალისწინებული მოთხოვნით – საკონტროლო ფრენის განხორციელების აუცილებლობის შემთხვევაში).

4. ამ მუხლის მე-2 და მე-3 პუნქტებით გათვალისწინებული საბუთების წარმოდგენის, მათი შესწავლის და სხ-ის ინსპექტირების (საჭიროებისას) შემდეგ, სააგენტოს მიერ გაიცემა ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატი და/ან მისი დანართი, რომელსაც ენიჭება სხ-ის ახალი რეგისტრაციის სერტიფიკატის ნომერი.

5. ფვს-ის და/ან მისი დანართის დუბლიკატი გაიცემა მისი დაკარგვისას ან დაზიანებისას (თუ მისი გამოყენება დანიშნულებისამებრ შეუძლებელია).

6. ფვს-ის დუბლიკატის მიღებამდე სხ-ის ექსპლუატანტი აჩერებს სხ-ის ექსპლუატაციას. სხ-ის ფვს-ის დუბლიკატის მისაღებად სხ-ის მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) სააგენტოში წარადგენს დადგენილი ფორმის განაცხადს (დანართი №4).

7. წარმოდგენილი საბუთების შესწავლის შემდეგ, სააგენტო გასცემს ფვს-ის და/ან მისი დანართის დუბლიკატს დაკარგული ფვს-ის დანართის მოქმედების ვადით, რომელსაც ენიჭება დაკარგული ფვს-ის ნომერი, ნომრის გასწვრივ იწერება სიტყვა „დუბლიკატი“.

მუხლი 7. ფვს-ის მოქმედების ვადის შეჩერება

1. სხ-ის ფვს-ის მოქმედების ვადა შეჩერდება:

ა) ტიპის სერტიფიკატის გამცემი ქვეყნის კომპეტენტური ორგანოს მიერ სხ-ის ტიპის მთელი პარკის, სერიის ან კონკრეტული ეგზემპლარის ექსპლუატაციის დროებით შეჩერებისას;

ბ) სხ-ის ისეთი დაზიანებისას, როდესაც მისი ფრენის ვარგისობა უზრუნველყოფილი არ არის;

გ) თუ ინსპექტირებისას აღმოჩნდა ფრენის ვარგისობის ნორმების დარღვევა;

დ) სხ-ის ამოსაცნობი ნიშნის შეცვლისას;

ე) სხ-ის რეგისტრაციის სერტიფიკატის დაკარგვისას/დაზიანებისას;

ვ) სხ-ის ფვს-ს დაკარგვისას/დაზიანებისას.

2. ფვს მოქმედების ვადის განახლება ხდება მხოლოდ სხ-ის ფვს-ის შეჩერების გამომწვევი მიზეზის აღმოფხვრისა და/ან ინსპექტირების დადებითი შედეგის შემდეგ. ამ პუნქტით გათვალისწინებულ ინსპექტირებას ახორციელებს სააგენტო.

მუხლი 8. ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატის გაუქმება

1. ფვს-ის გაუქმება ნიშნავს ფვს-ის გაცემის თაობაზე სააგენტოს გადაწყვეტილების საქართველოს ზოგადი ადმინისტრაციული კოდექსის შესაბამისად ძალადაკარგულად გამოცხადებას.

2. ფვს-ის გაცემის შესახებ სააგენტოს გადაწყვეტილება ძალადაკარგულად გამოცხადდება:

ა) სხ-ის საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელწიფო რეესტრიდან ამოღების შემთხვევაში;

ბ) ტიპის სერტიფიკატის გამცემი ქვეყნის კომპეტენტური ორგანოს მიერ სხ-ის ტიპის მთელი პარკის, სერიის ან კონკრეტული ეგზემპლარის ექსპლუატაციის საბოლოოდ შეჩერებისას.



3. სხ-ის მესაკუთრე/ექსპლუატანტი ვალდებულია დააბრუნოს სააგენტოში გაუქმებული ფვს გაუქმებიდან 10 კალენდარული დღის განმავლობაში.

მუხლი 9. ფვს-ის გარეშე დაშვებული ფრენები

1. საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში რეგისტრირებული სხ-ის მიერ ფვს-ის გარეშე ფრენა შესაძლებელია შემდეგ შემთხვევებში:

ა) ტიპის სერტიფიკატის მონაცემებთან სხ-ის შესაბამისობის დადგენის მიზნით;

ბ) სარემონტო ქარხნიდან/საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოდან ან სხ-ის მიზნობრივი დანიშნულების (დროებითი ბაზირების) ადგილიდან მისი მუდმივი ბაზირების ადგილზე გადაფრენისას;

გ) ქარხანა-დამამზადებელიდან კონტინერით მიღებული და მუდმივი ან დროებითი ბაზირების ადგილზე აწყობილი სხ-ის საკონტროლო ფრენის დროს;

დ) საჩვენებელი ფრენების დროს (გამოფენების, ავიაშოუს და ა.შ.);

ე) სხ-ზე ტექნიკური მომსახურების (მათ შორის, შენახვითი სამუშაოების) ჩატარების მიზნით გადაფრენის დროს;

ვ) ფრენის ვარგისობის განახლების მიზნით გადაფრენის დროს;

ზ) დაზიანებული სხ-ის გარემონტების მიზნით გადაფრენის დროს.

2. ფვს-ის გარეშე ფრენის განხორციელების მიზნით, სხ-ის მესაკუთრემ/ექსპლუატანტმა სააგენტოში უნდა წარადგინოს განაცხადი (დანართი №9);

3. ამ მუხლის პირველი პუნქტის „ზ“ ქვეპუნქტის შემთხვევაში, მესაკუთრემ/ექსპლუატანტმა სააგენტოში უნდა წარადგინოს სხ-ის მწარმოებელი ქარხნის ან საკონსტრუქტორო ორგანიზაციის მიერ შემუშავებული ფრენის პირობები.

4. სააგენტო უფლებამოსილია, ფრენის პირობების გათვალისწინებით, გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, მესაკუთრეს/ექსპლუატანტს მოსთხოვოს სხვა დამატებითი დოკუმენტაციის წარმოდგენა.

5. სააგენტო უფლებამოსილია, ფრენის უსაფრთხოებიდან გამომდინარე, კონკრეტული ფრენისათვის მესაკუთრეს/ექსპლუატანტს დაუწესოს დამატებითი პირობები.

6. წარმოდგენილი საბუთების განხილვის შემდეგ, დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, სააგენტოს მიერ გაიცემა ფრენაზე დაშვების სერტიფიკატი (დანართი №10);

7. სააგენტო უფლებამოსილია გააუქმოს ან მოქმედების ვადა შეუჩეროს სერტიფიკატს შემდეგ შემთხვევებში:

ა) ფრენის პირობების დარღვევისას;

ბ) სხ-ის საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრიდან ამოღებისას;

8. ფრენაზე დაშვების სერტიფიკატი გაიცემა არა უმეტეს 12 თვის ვადით.

9. ფრენაზე დაშვების სერტიფიკატის შეჩერების/გაუქმების შემთხვევაში, მესაკუთრე/ექსპლუატანტი ვალდებულია 10 კალენდარული დღის განმავლობაში სერტიფიკატი დააბრუნოს სააგენტოში.

მუხლი 10. საჰაერო ხომალდის ხმაურის სერტიფიკატის გაცემა

1. სხ-ის ხმაურის სერტიფიკატის მისაღებად სხ-ის მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) სააგენტოში წარადგენს განაცხადს (დანართი №5);

2. სააგენტო ამოწმებს სხ-ის ხმაურის დონეებს (მასზე დამონტაჟებული ძრავ(ებ)ის მოდელის გათვალისწინებით) ICAO-ს და EASA-ს სხ-ის ხმაურის ტიპის სერტიფიკატების ბაზებში.

3. თუ EASA-ს სხ-ის ხმაურის ტიპის სერტიფიკატების ბაზა არ შეიცავს ინფორმაციას მესაკუთრის/ექსპლუატანტის მიერ წარმოდგენილ „სხ-ის ხმაურის ტიპის სერტიფიკატში“ აღნიშნული კონკრეტული სხ-ის ხმაურის დონეების შესახებ, სააგენტო უფლებამოსილია ამის თაობაზე აცნობოს EASA-ს



სხ-ის ტიპისა და მასზე დამონტაჟებული ძრავ(ებ)ის მოდელის მითითებით.

4. წარმოდგენილი საბუთების საფუძველზე, სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო „საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-16 დანართის პირველი ტომით გათვალისწინებული სტანდარტების შესაბამისად, გასცემს „ხმაურის სერტიფიკატს“ (დანართი 6), რომელსაც ენიჭება სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის რეგისტრაციის სერტიფიკატის ნომერი.

5. სამოქალაქო საჰაერო ხომალდის ხმაურის სერტიფიკატი გაიცემა უვადოდ.

6. იმ შემთხვევაში, თუ სხ-ს ჩაუტარდა მოდიფიცირება (სხვა სერიის ძრავების დაყენება, ძრავის წვევის ცვლილება, ხმაურის დონის ცვლილების გამომწვევი მოწყობილობების დაყენება და სხვა) და/ან შეიცვალა სხ-ის მაქსიმალური ასაფრენი/დასაფრენი მასა, რამაც გამოიწვია ხმაურის დონის ცვლილება, სხ-ის მესაკუთრე ან ექსპლუატანტი (მესაკუთრის მიერ მასზე მინიჭებული უფლების შემთხვევაში) სააგენტოში წარადგენს განაცხადს (დანართი №5) და ამ სხ-ის ძველ „სხ-ის ხმაურის სერტიფიკატს“. წარმოდგენილი საბუთების საფუძველზე სააგენტო გასცემს ახალ „სხ-ის ხმაურის სერტიფიკატს“ ახალი აკუსტიკური მახასიათებლების შესაბამისად. სერტიფიკატს ენიჭება ძველი სერტიფიკატის ნომერი.

[სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 11 მარტის ბრძანება №24 - ვებგვერდი, 14.03.2016წ.](#)

მუხლი 11. ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატის გაცემა

1. სააგენტო გასცემს სხ-ის „ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატს“ (დანართი №8).
2. სხ-ის „ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატი“ გაიცემა:

ა) თუ სხ საფრენად ვარგისია და გააჩნია მოქმედი „ფრენის ვარგისობის სერტიფიკატი“ (სხ-ის ექსპორტისას);

ბ) სააგენტოში წარმოდგენილია განაცხადი სხ-ის სახელმწიფო რეესტრიდან ამოღების შესახებ, სხ-ზე მესაკუთრის ან ექსპლუატანტის (მესაკუთრის თანხმობის შემთხვევაში) უფლების გადაცემის თარიღის მითითებით.

3. „ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატი“ გაიცემა არა უმეტეს 30 დღის განმავლობაში განაცხადის შემოტანიდან.

4. „ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატის“ მისაღებად განმცხადებელმა სააგენტოში უნდა წარადგინოს:

ა) განაცხადი (დანართი №7);

ბ) იმპორტიორი ქვეყნის სერტიფიცირების დამატებითი მოთხოვნები და სხ-ის შესაბამისობა ამ მოთხოვნებთან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

5. სააგენტო უფლებამოსილია მესაკუთრეს/ექსპლუატანტს მოსთხოვოს იმპორტიორი ქვეყნის სერტიფიცირების დამატებითი მოთხოვნების შესრულება, იმპორტიორი ქვეყნის საავიაციო ხელისუფლების მოთხოვნის შემთხვევაში.

6. წარმოდგენილი საბუთების განხილვის და საკითხის დადებითად გადაწყვეტის შემთხვევაში, სააგენტო გასცემს შესაბამის „ფრენის ვარგისობის საექსპორტო სერტიფიკატს“ (დანართი №8), რომელსაც ენიჭება სხ-ის სახელმწიფო რეგისტრაციის სერტიფიკატის ნომერი.

მუხლი 12. გარდამავალი დებულება

1. იმ სხ-ებს, რომლებიც უკვე რეგისტრირებული არიან საქართველოს სამოქალაქო საჰაერო ხომალდების სახელმწიფო რეესტრში და ვერ აკმაყოფილებენ ამ წესის მე-3 მუხლის მოთხოვნებს, მიეცეთ ვადა 2015 წლის 1 იანვრამდე.

2. ამ წესის ამოქმედებამდე გაცემული საფრენად ვარგისობის მოწმობა ძალაშია ამ მოწმობის მოქმედების ვადის გასვლამდე.

