

სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის

ბრძანება №26
2017 წლის 6 მარტი

ქ. თბილისი

„საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრისა და ამ ზონებში დაშვების წესის“ დამტკიცების თაობაზე

„საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-17 დანართის („საავიაციო უშიშროება. საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის დაცვა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებისაგან“), საქართველოს საჰაერო კოდექსის მე-9 მუხლის, „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის 25-ე მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის, „მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისაგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 2 ივნისის №241 დადგენილების, იკაოს ოფიციალური გამოცემის DOC-8973 („საავიაციო უშიშროების სახელმძღვანელო“), ევროპის სამოქალაქო ავიაციის კონფერენციის (ECAC) ოფიციალური გამოცემის DOC-30 (ECAC-ის პოლიტიკა საავიაციო უშიშროების სფეროში) საფუძველზე, **ვბრძანებ:**

მუხლი 1

დამტკიცდეს თანდართული „საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრისა და ამ ზონებში დაშვების წესი“ №1-9 დანართებთან ერთად.

მუხლი 2

ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრისა და ამ ზონებში დაშვების წესის“ დამტკიცების თაობაზე“ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №260 ბრძანება.

მუხლი 3

ამ ბრძანების ამოქმედებამდე გაცემული პიროვნებების და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუდმივი საშვები მოქმედია ვადის ამოწურვამდე.

მუხლი 4

ბრძანება ამოქმედდეს 2017 წლის 1 აპრილიდან.

სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის
სააგენტოს დირექტორი

გურამ ჯალაღონია

საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრისა და ამ ზონებში დაშვების წესი

მუხლი 1. ზოგადი დებულებები

1. „საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრისა და ამ ზონებში დაშვების წესის“ (შემდგომ – წესი) მიზანია საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების განსაზღვრა და ამ ზონებში პიროვნებების/ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაშვების საკითხების სამართლებრივი მოწესრიგება.
2. წესის მოთხოვნები ვრცელდება ავიასაწარმოებზე, სხვა ნებისმიერ იურიდიულ და ფიზიკურ პირებზე (მათ შორის, სახელმწიფო უწყებებში დასაქმებულ პირებზე), რომლებიც სამსახურებრივ უფლებამოსილებას ახორციელებენ საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში.
3. პიროვნება/ავტოსატრანსპორტო საშუალება საქართველოს სამოქალაქო აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში არ დაიშვება, თუ მას არ გააჩნია ამ წესის შესაბამისად გაცემული და მოქმედი საშვი. ამ პუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნა არ ვრცელდება ამ წესის მე-5 მუხლის 24-ე პუნქტით განსაზღვრულ პირებზე/ავტოსატრანსპორტო საშუალებებზე.
4. საშვი აძლევს პიროვნებას/ავტოსატრანსპორტო საშუალებას აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ იმ ზონებში დაშვების უფლებას, რომელიც საშვით არის განსაზღვრული.



5. ამ წესით განსაზღვრული მოთხოვნების შესრულებაზე ზედამხედველობას, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო (შემდგომ – სააგენტო).

სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2017 წლის 27 მარტის ბრძანება №36 - ვებგვერდი, 28.03.2017წ.

მუხლი 2. ტერმინთა განმარტება

1. წესში გამოყენებულ ტერმინებს და ცნებებს, ამ წესის მიზნებისათვის, აქვს შემდეგი მნიშვნელობა:

ა) პიროვნების საშვი – დოკუმენტი, რომლის საფუძველზე პიროვნება დაიშვება საქართველოს შესაბამისი სამოქალაქო აეროპორტ(ებ)ის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონაში (ზონებში);

ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების საშვი – დოკუმენტი, რომლის საფუძველზე ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაიშვება საქართველოს შესაბამისი სამოქალაქო აეროპორტ(ებ)ის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონაში (ზონებში);

გ) პირადი ნივთები – მგზავრის სტატუსის არმქონე პირის ხელთ არსებული ნებისმიერი საგანი, მათ შორის, ჩანთა და თანმქონი ნივთ(ებ)ი.

2. წესში გამოყენებულ სხვა ტერმინებს და ცნებებს აქვს საქართველოს საჰაერო კოდექსითა და საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 02 ივნისის №241 დადგენილებით დამტკიცებული „მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამით“ განსაზღვრული მნიშვნელობა.

მუხლი 3. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონები

1. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში, საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის მიზნით, ხორციელდება პიროვნებების/ავტოსატრანსპორტო საშუალებების დაშვების კონტროლი და შემოწმება.

2. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებს განეკუთვნება აეროპორტის კონტროლირებად ზონაში განთავსებული:

ა) საჰაერო ხომალდები;

ბ) საჰაერო ხომალდების სადგომად გამოყოფილი ტერიტორია;

გ) საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების ობიექტები (ანგარი, საავიაციო და რადიოელექტრონული აღჭურვილობის ლაბორატორია, სახელოსნო, საჰაერო ხომალდისთვის განკუთვნილი სათადარიგო ნაწილების სათავსი);

დ) საჰაერო მოძრაობის მართვის ორგანოს ობიექტები;

ე) მგზავრთა მომსახურების ობიექტები (სტერილური ზონები, მგზავრების, ეკიპაჟის წევრების, ხელბარგის და ბარგის შემოწმება-დახარისხების ზონები);

ვ) ბაქანი;

ზ) სატვირთო ტერმინალები/საწყობები;

თ) საბორტო/აეროპორტის მარაგის განთავსების ადგილი;

ი) ბორტკვებისა და თანამდევი საშუალებების დახარისხების ობიექტები;

კ) საწვავ-საცხები მასალების (შემდგომ – სსმ) განთავსების ადგილები/საწყობები.

ლ) განსაკუთრებით მნიშვნელოვანი ობიექტები.

3. აეროპორტში, შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების რაოდენობას, საზღვრებს და მდებარეობას სააგენტოს მიერ განხორციელებული რისკის შეფასების საფუძველზე განსაზღვრავს აეროდრომის ექსპლუატანტი, რაც დაწვრილებით უნდა აისახოს აეროპორტის საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის პროგრამაში.



4. აეროპორტების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცული ზონების ცვლილება დაიშვება მხოლოდ სააგენტოსთან შეთანხმებით.

მუხლი 4. სამვთა სახეები და მოქმედების ვადები

1. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში შესასვლელი სამვების სახეებია:

ა) პიროვნების მუდმივი სამვი;

ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი სამვი;

გ) პიროვნების დროებითი სამვი;

დ) პიროვნების ერთჯერადი სამვი;

ე) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთჯერადი სამვი.

2. პიროვნების მუდმივი სამვი გაიცემა 12 ან 24 თვის ვადით, განმცხადებლის მოთხოვნის საფუძველზე.

3. პიროვნების მუდმივი სამვის ფორმა და გაყალბებისგან დამცავი კოდური სისტემა განსაზღვრულია ამ წესის №1 დანართით.

4. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი სამვი გაიცემა არაუმეტეს 12 თვის ვადით.

5. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი სამვის ფორმა განსაზღვრულია ამ წესის №2 დანართით.

6. პიროვნების დროებითი სამვი გაიცემა არაუმეტეს 30 დღის ვადით.

7. პიროვნების დროებითი სამვის ფორმა განსაზღვრულია ამ წესის №3 დანართით.

8. პიროვნების ერთჯერადი სამვი და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთჯერადი სამვი მოქმედია გაცემიდან 24 საათის განმავლობაში.

9. პიროვნების ერთჯერადი სამვის და ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთჯერადი სამვის ფორმები განსაზღვრულია ამ წესის №4 და №5 დანართებით.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2017 წლის 1 მაისის ბრძანება №57 - ვებგვერდი, 03.05.2017წ.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2019 წლის 4 ოქტომბრის ბრძანება №197- ვებგვერდი, 09.10.2019წ.

მუხლი 5. სამვის გაცემის წესი, უწყებრივი ელექტრონული ბაზა/რეესტრი და აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დაშვება

1. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დასაშვები პიროვნებებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სამვები გაიცემა ამ წესით დადგენილი მოთხოვნების საფუძველზე.

2. სააგენტო გასცემს:

ა) პიროვნებების მუდმივ სამვებს საქართველოში რეგისტრირებული ავიაგადამზიდველების საჰაერო ხომალდების ეკიპაჟის წევრებზე;

ბ) პიროვნებებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუდმივ სამვებს სააგენტოს თანამშრომლებზე;

გ) პიროვნებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივ სამვს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტის სფეროს კურატორ მინისტრის მოადგილეზე;

დ) პიროვნებებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუდმივ სამვებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტისა და ლოგისტიკის განვითარების პოლიტიკის დეპარტამენტის თანამშრომლებზე;

ე) პიროვნებებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუდმივ სამვებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სამოქალაქო ავიაციისა და საზღვაო ტრანსპორტის სფეროებში მომხდარი სატრანსპორტო შემთხვევებისა და ინციდენტების მოკვლევის ბიუროს თანამშრომლებზე.



3. ამ მუხლის მე-2 პუნქტით განსაზღვრული საშვების გარდა, სხვა ნებისმიერი საშვის დამზადებას/გაცემას უზრუნველყოფს აეროდრომის ექსპლუატანტი, მისი საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის პროგრამით გათვალისწინებული საშვების დამზადების, შენახვის, აღრიცხვის, გაცემის და ამოღების ინსტრუქციის შესაბამისად.

4. საშვის გამცემი – სააგენტო/აეროდრომის ექსპლუატანტი უზრუნველყოფს საშვების აღრიცხვის უწყებრივი ელექტრონული ბაზის/რეესტრის შექმნას, დაცვას, წარმოებას და მის მუდმივ განახლებას.

5. უწყებრივ ელექტრონულ ბაზაში/რეესტრში შეიტანება:

ა) საშვებით განსაზღვრული მონაცემები;

ბ) მონაცემები საშვების გაცემის, გაცემაზე უარის თქმის, საშვების გაუქმების, მასში ცვლილებების შეტანის შესახებ;

გ) ამ მუხლის 22-ე პუნქტით განსაზღვრული ინფორმაცია.

6. სააგენტოს მიერ გაცემული საშვების მოქმედება ვრცელდება ამ საშვით განსაზღვრულ საქართველოს ყველა სამოქალაქო აეროპორტის კონტროლირებადი და/ან შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში.

7. აეროდრომის ექსპლუატანტის მიერ მის თანამშრომლებზე გაცემული საშვების მოქმედება ვრცელდება აეროდრომის ექსპლუატანტის ყველა აეროდრომზე, ხოლო სხვა პირზე გაცემული საშვის მოქმედება – საშვით განსაზღვრულ კონკრეტული აეროპორტის კონტროლირებადი და/ან შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში.

8. იმ პირებს, რომელთაც სისტემატურად უწევთ სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულება საქართველოს ერთზე მეტ სამოქალაქო აეროპორტში, აეროდრომის ექსპლუატანტი, სააგენტოსთან შეთანხმებით, გასცემს პიროვნების მუდმივ საშვს, რომელიც მოქმედებს საქართველოს იმ სამოქალაქო აეროპორტებში, რომლებშიც პირს უწევს სამსახურებრივი მოვალეობის შესრულება, საშვით განსაზღვრულ ზონებში.

9. დაინტერესებული პირი საშვის გამცემს მიმართავს განცხადებით, რომელიც მოიცავს ინფორმაციას საშვის მიღების კანდიდატის თანამდებობის შესახებ და მის პირად მონაცემებს. განცხადებაში მითითებული უნდა იყოს კონტროლირებადი და/ან შეზღუდული დაშვების დაცული ზონები და ამ ზონებში საშვის მიღების დაშვების აუცილებლობა.

10. პიროვნების მუდმივი საშვის პირველადი გაცემისას, საშვის მიმღები კანდიდატის დამსაქმებელი ავიასაწარმო, სხვა იურიდიული პირი, აგრეთვე სახელმწიფო უწყება, სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურის მეშვეობით უზრუნველყოფს პიროვნების ანკეტური მონაცემების შემოწმებას საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

10¹. პიროვნების მუდმივი საშვის მფლობელის დამსაქმებელი ავიასაწარმო, სხვა იურიდიული პირის, აგრეთვე სახელმწიფო უწყების მიერ გაგზავნილი განახლებული განცხადების (№6 და №7 დანართები) შესაბამისად, სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახური უზრუნველყოფს პიროვნების მუდმივი საშვის მფლობელის ანკეტური მონაცემების გადამოწმებას, პირველადი საშვის მიღების შემდეგ, ყოველ ორ წელიწადში ერთხელ, საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

10². ანკეტური მონაცემების შემოწმებისას/გადამოწმებისას გაგზავნილი მონაცემების დაუდასტურებლობა (უარყოფითი პასუხი) წარმოადგენს საშვის გაცემაზე უარის თქმის/საშვის მოქმედების ვადის შეჩერების საფუძველს. საშვის მოქმედების ვადის განახლების მიზნით, საშვის მიმღების დამსაქმებელი ავიასაწარმო, სხვა იურიდიული პირი, აგრეთვე სახელმწიფო უწყება ხელახლა უგზავნის განახლებულ ანკეტურ მონაცემებს (№6 და №7 დანართები) სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურს. საშვის მოქმედების ვადა განახლდება სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურის მიერ განახლებული ანკეტური მონაცემების დადასტურების შემდეგ“.

11. სააგენტოს მიერ გასაცემი საშვების განცხადების ფორმები განსაზღვრულია ამ წესის №6, №7, №8 დანართებით, ხოლო აეროდრომის ექსპლუატანტის მიერ გასაცემი საშვების განცხადების ფორმები განისაზღვრება აეროდრომის ექსპლუატანტის მიერ დამტკიცებული ინსტრუქციით.



12. დაინტერესებული ავიასაწარმო, სხვა იურიდიული პირი, აგრეთვე სახელმწიფო უწყება უზრუნველყოფს:

ა) პიროვნების მუდმივი საშვის მიმღები პირის მიერ საავიაციო უშიშროების გაცნობითი კურსის გავლას;

ბ) უცხო ქვეყნების მოქალაქეების მიერ საავიაციო უშიშროების გაცნობითი კურსის გავლას მათთვის გასაგებ ენაზე.

13. უცხო ქვეყნის მოქალაქეებზე პიროვნების მუდმივი საშვების გაცემა ხორციელდება საქართველოს კანონით „საქართველოს მოქალაქეთა და საქართველოში მცხოვრებ უცხოელთა რეგისტრაციის, პირადობის (ბინადრობის) მოწმობისა და საქართველოს მოქალაქის პასპორტის გაცემის წესის შესახებ“ განსაზღვრული საქართველოში მცხოვრები უცხოელის ბინადრობის მოწმობის საფუძველზე, გარდა ამ ამ მუხლის 24-ე პუნქტისა.

14. პიროვნების დროებითი საშივი გაიცემა აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დროებით მომუშავე პირებზე, ასევე იმ პირებზე, რომლებმაც დაკარგეს პიროვნების მუდმივი ან დროებითი საშივი, ახალი საშვის გაცემამდე.

15. პირი, რომელზეც გაიცემა ამ წესით გათვალისწინებული პიროვნების დროებითი საშივი, აეროპორტის კონტროლირებად ზონაში უნდა გადაადგილდეს მუდმივი საშვის მქონე გამცილებლის თანხლებით, გარდა იმ პირებისა, რომელთა ანკეტური მონაცემები შემოწმებულია და გავლილი აქვს ამ მუხლის მე-12 პუნქტით გათვალისწინებული სწავლება.

16. პიროვნების ერთჯერადი საშივი გაიცემა აეროდრომის ექსპლუატანტის მიერ დაინტერესებული პირის დასაბუთებული წერილობითი განცხადების და ტერიტორიაზე დასაშვები პიროვნების პირადობის დამადასტურებელი მოწმობის, პასპორტის ან მართვის მოწმობის საფუძველზე.

17. პირი, რომელზეც გაიცემა პიროვნების ერთჯერადი საშივი, აეროპორტის კონტროლირებად ზონაში უნდა გადაადგილდეს მუდმივი საშვის მქონე გამცილებლის თანხლებით. პირი ვალდებულია, საშვის მოქმედების ამოწურვისთანავე დაუბრუნოს იგი საშვის გამცემს.

18. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთჯერადი საშივი გაიცემა, სამსახურებრივი აუცილებლობიდან გამომდინარე, დაინტერესებული პირის წერილობითი განცხადების საფუძველზე. საშივი დამაგრებული უნდა იქნეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების წინა საქარე მინაზე.

19. (ამოღებულია - 31.08.2018, №167).

20. ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთჯერადი საშვის გაცემა ხორციელდება მძღოლის შესაბამისი კლასის მართვის მოწმობის საფუძველზე.

20¹. ერთჯერადი საშვის მქონე ავტოსატრანსპორტო საშუალება აეროპორტის კონტროლირებად და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონაში უნდა გადაადგილდეს გამცილებლის თანხლებით.

20². ერთჯერადი საშვის მქონე ავტოსატრანსპორტო საშუალების გაცილებას უზრუნველყოფს აეროდრომის ექსპლუატანტის საავიაციო უშიშროების პერსონალი ან დაინტერესებული საწარმოს/ორგანიზაციის წარმომადგენელი, რომელიც ფლობს ავტოსატრანსპორტო საშუალების შესაბამისი კატეგორიის/ქვეკატეგორიის მართვის მოწმობას და "საქართველოს სამოქალაქო აეროდრომის ტერიტორიაზე სატრანსპორტო საშუალებებისა და ქვეითთა მოძრაობის მოწესრიგების წესის დამტკიცების შესახებ" სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 23 მაისის №66 ბრძანების შესაბამისად გაცემულ მოწმობას.

20³. ერთჯერადი საშვის მქონე ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია საშვის მოქმედების ვადის ამოწურვის ან სამუშაოს დასრულებისთანავე, საშივი დაუბრუნოს საშვის გამცემს.

21. აეროპორტის სასაზღვრო და საბაჟო ზონაში შესვლის უფლების დამადასტურებელი პიროვნების საშივი გაიცემა სასაზღვრო და საბაჟო კონტროლის ორგანოებთან შეთანხმებით.

22. დამსაქმებლის ლიკვიდაციის, საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატის გაუქმების, პირის სამუშაოდან გათავისუფლების/სხვა დაწესებულებაში გადასვლის შემთხვევაში, საშვის გაუქმების მიზნით, დამსაქმებელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, წერილობით აცნობოს საშვის გამცემს პირის სამსახურიდან გათავისუფლების თაობაზე, რის შემდეგაც საშვის გამცემი დაუყოვნებლივ აუქმებს საშვს. დამსაქმებელმა უნდა ჩააბაროს საშივი მის გამცემს საშვის გაუქმებიდან 7 სამუშაო დღის ვადაში. ამ წესის მე-5 მუხლის მე-2



პუნქტის „ბ“, „გ“, „დ“, „ე“ ქვეპუნქტებით გათვალისწინებული პირები თანამდებობის შეცვლის/სამსახურიდან გათავისუფლების შემთხვევაში, ვალდებული არიან დაუყოვნებლივ დაუბრუნონ სამშენი სააგენტოს, რის შესახებაც კეთდება შესაბამისი ჩანაწერი უწყებრივ ელექტრონულ ბაზაში/რეესტრში.

23. შესაბამისი სამშენი მქონე პირის დაშვება საჰაერო ხომალდთან შეიძლება შეიზღუდოს საავიაციო უშიშროების სამსახურის, აეროპორტის სასაზღვრო ან/და საბაჟო კონტროლის ორგანოების მოთხოვნით.

24. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს, საქართველოს სახელმწიფო უსაფრთხოების სამსახურის, პროკურატურის ორგანოების წარმომადგენლები და სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის თანამშრომლები, რომლებსაც არ გააჩნიათ ამ წესით განსაზღვრული სამშენი, კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში სპეციალური ტექნიკური სამუშაოებით დაიშვებიან საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 02 ივნისის №241 დადგენილებით დამტკიცებული „მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამის“ 24-ე მუხლის 22-ე, 23-ე, 33-ე, 34-ე პუნქტებით დადგენილი წესით.

25. საქართველოში აკრედიტებული უცხო ქვეყნების დიპლომატიური წარმომადგენლობისა და საკონსულო დაწესებულებების თანამშრომლებზე საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს შუამდგომლობის საფუძველზე, პიროვნების მუდმივ სამშენს გასცემს აეროდრომის ექსპლუატანტი, სასაზღვრო და საბაჟო სამსახურებთან შეთანხმებით.

26. (ამოღებულია - 31.08.2018, №167)

27. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი სამშენი დამაგრებული უნდა იქნას ავტოსატრანსპორტო საშუალების წინა საქარე მინაზე.

28. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივ სამშენზე აღინიშნება შემდეგი ინფორმაცია:

- ა) სამშენის მოქმედების ვადა;
- ბ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების სახელმწიფო სანომრე ნიშანი, მარკა/მოდელი;
- გ) სამშენის გამცემის ლოგო;
- დ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელის დამსაქმებელი, ან ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელი იურიდიული პირის, ან სახელმწიფო უწყების დასახელება;
- ე) სამშენის გამცემი პირის ხელმოწერა;
- ვ) ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის სახელი და გვარი.

შენიშვნა 1: ავტოსატრანსპორტო საშუალების ერთზე მეტი მძღოლის მიერ მართვის შემთხვევაში, სახელი და გვარი დაიტანება სამშენის მეორე გვერდზე/მხარეს.

შენიშვნა 2: ავტოსატრანსპორტო საშუალება დაიშვება აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების იმ ზონებში, რომელიც ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლის აეროდრომის ექსპლუატანტის მიერ გაცემული მართვის მოწმობით არის განსაზღვრული.

29. თუ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მძღოლის გარდა იმყოფება სხვა პირი, მას უნდა გააჩნდეს აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში შესასვლელი სამშენი და უნდა გაიაროს დაშვების კონტროლი.

30. ავტოსატრანსპორტო საშუალება, საკონტროლო-გამტარ პუნქტზე ექვემდებარება სავალდებულო შემოწმებას აეროპორტის საავიაციო უშიშროების სამსახურის თანამშრომლების მიერ. უნდა შემოწმდეს სულ მცირე შემდეგი ზონები:

- ა) კარების პანელები;
- ბ) მზისგან დამცავები;
- გ) სახელთათმანე და სხვა სათავსები;
- დ) უკანა, წინა სავარძლები და სავარძლის ჯიბეები;
- ე) სივრცე სავარძლების ქვეშ;
- ვ) ძარის იატაკზე ფეხებისათვის არსებული შეღრმავებები;
- ზ) საბარგული;



თ) საბურავსზედა თალი;

ი) ძრავის ნაკვეთური;

შენიშვნა: აგრეთვე სარკით და ფარანით უნდა შემოწმდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ძარის (სადაც თვალი ვერ სწვდება) ქვედა ნაწილი და ძრავი.

31. ავტოსატრანსპორტო საშუალების შემოწმების დაწყების მომენტიდან მის დამთავრებამდე, მძღოლს წვდომა არ უნდა ჰქონდეს ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

32. აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დაშვებამდე მძღოლი უნდა შემოწმდეს მგზავრის სტატუსის არმქონე პირის ანალოგიურად და დაიშვას ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან მხოლოდ შემოწმების გავლის შემდეგ.

შენიშვნა: პირადი ნივთების არქონის შემთხვევაში, შეიძლება განხორციელდეს მძღოლის ხელით შემოწმება.

33. (ამოღებულია - 31.08.2018, №167).

34. საქართველოს სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე, ერთჯერადი საშვი გაიცემა წინასწარი განაცხადის გარეშე. ავტოსატრანსპორტო საშუალებას აცვლებს აეროპორტის საავიაციო უშიშროების სამსახურის თანამშრომელი აეროდრომის ექსპლუატანტის საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის პროგრამით დადგენილი წესით.

35. პირის საშვის გაცემაზე უარის თქმის საფუძველია, თუ საშვის გაცემის თაობაზე განცხადება და თანდართული საბუთები არ აკმაყოფილებს ამ წესის მოთხოვნებს.

36. საშვი უქმდება, თუ პირი არღვევს საქართველოს კანონმდებლობით და ამ წესით დადგენილ მოთხოვნებს.

37. საშვი ცვლილებების შეტანა ხორციელდება საშვით გათვალისწინებული მონაცემების ცვლილებების შემთხვევაში, მისი გამცემის მიერ, იმ ავიასაწარმოს ან სხვა იურიდიული პირის განცხადების საფუძველზე, სადაც დასაქმებულია საშვის მფლობელი. საშვი ცვლილებების შეტანისას გაიცემა ახალი საშვი, ხოლო ძველი საშვი ბარდება მის გამცემს.

38. საშვის მონაცემებში თვითნებურად შესწორებების შეტანა ან გადაკეთება, ასევე საშვის სხვა პირზე გადაცემა აკრძალულია.

39. საშვის დაკარგვის შემთხვევაში, საშვის მფლობელი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ აცნობოს ამის თაობაზე დამსაქმებელს და საშვის გამცემს ტელეფონის საშუალებით, ხოლო შემდგომ – წერილობით. საშვის გამცემმა უნდა აწარმოოს დაკარგული საშვების აღრიცხვა.

40. ყველა პირი, რომელიც იმყოფება აეროპორტის კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონაში, ვალდებულია ატაროს საშვი გარე ტანსაცმელზე, თვალსაჩინო ადგილზე.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2017 წლის 1 მაისის ბრძანება №57 - ვებგვერდი, 03.05.2017წ.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2018 წლის 31 აგვისტოს ბრძანება №167 - ვებგვერდი, 03.09.2018წ.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2019 წლის 4 ოქტომბრის ბრძანება №197- ვებგვერდი, 09.10.2019წ.

მუხლი 6. სააგენტოს თანამშრომლებზე, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტის სფეროს კურატორ მინისტრის მოადგილეზე, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტისა და ლოგისტიკის განვითარების პოლიტიკის და სამოქალაქო ავიაციისა და საზღვაო ტრანსპორტის სფეროებში მომხდარი სატრანსპორტო შემთხვევების და ინციდენტების მოკვლევის ბიუროს თანამშრომლებზე პიროვნებისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მუდმივი საშვების გაცემა

1. სააგენტოს თანამშრომლების განცხადება პიროვნების მუდმივი საშვის გაცემის შესახებ (დანართი №7) წარედგინება სააგენტოს დირექტორს განსახილველად. განცხადებას უნდა დაერთოს საავიაციო უშიშროების გაცნობითი კურსის გავლის დამადასტურებელი საბუთი.

1¹. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს ტრანსპორტის სფეროს კურატორი



მინისტრის მოადგილე, ტრანსპორტისა და ლოგისტიკის განვითარების პოლიტიკისა და სამოქალაქო ავიაციისა და საზღვაო ტრანსპორტის სფეროებში მომხდარი სატრანსპორტო შემთხვევების და ინციდენტების მოკვლევის ბიუროს თანამშრომლები პიროვნების მუდმივი საშვის მისაღებად სააგენტოში წარადგენენ საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს წერილობით შუამდგომლობას და განაცხადებას (დანართი №7).

2. სააგენტოს დირექტორი, განცხადების საფუძველზე, განიხილავს კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში პიროვნების დაშვების მიზნობრიობას.

3. პიროვნების მუდმივი საშვი, სასაზღვრო და საბაჟო ზონებში დაშვებით, გაიცემა ამ მუხლით გათვალისწინებულ იმ თანამშრომლებზე, რომლებსაც სამსახურებრივი მოვალეობიდან გამომდინარე, ესაჭიროებათ სასაზღვრო და საბაჟო ზონებში დაშვება. აღნიშნულ ზონებში დაშვება თანხმდება სასაზღვრო და საბაჟო კონტროლის ორგანოებთან, რის შესახებაც აღნიშნება განცხადების შესაბამის გრაფაში.

4. პიროვნების მუდმივი საშვი გაიცემა საშვის მიმღების ანკეტური მონაცემების შემოწმებისას გაგზავნილი მონაცემების დადასტურების შემდეგ, განცხადების წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

5. საშვის გაცემისას, საშვის მიმღებს საშვთან ერთად გადაეცემა „საშვის მფლობელის სამახსოვრო“. (დანართი №9).

6. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი საშვის მისაღებად, სააგენტოს დირექტორს წარედგინება განმცხადებლის მიერ შევსებული განცხადება (დანართი №8).

7. განცხადების საფუძველზე, სააგენტოს დირექტორი განიხილავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დაშვების მიზნობრიობას.

8. ავტოსატრანსპორტო საშუალების მუდმივი საშვი გაიცემა განცხადების წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2017 წლის 1 მაისის ბრძანება №57 - ვებგვერდი, 03.05.2017წ.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2018 წლის 31 აგვისტოს ბრძანება №167 - ვებგვერდი, 03.09.2018წ.

მუხლი 7. ავიაგადამზიდველის საჰაერო ხომალდის ეკიპაჟის წევრებზე პიროვნებების მუდმივი საშვების გაცემა

1. საშვის მიღების მიზნით, ავიაგადამზიდველი წერილობით მიმართავს სააგენტოს. წერილს თან უნდა ერთოდეს:

ა) მომსახურების საფასურის გადახდის დამადასტურებელი ქვითარი;

ბ) განმცხადებლის მიერ შევსებული განცხადება (დანართი №6);

გ) საავიაციო უშიშროების გაცნობითი კურსის გავლის დამადასტურებელი საბუთი.

2. სასაზღვრო და საბაჟო ზონაში დაშვება, ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაში, თანხმდება ავიაგადამზიდველის მიერ სასაზღვრო და საბაჟო კონტროლის ორგანოებთან, რის შესახებაც კეთდება აღნიშვნა განცხადების შესაბამის გრაფაში.

3. განცხადების საფუძველზე, სააგენტოს დირექტორი განიხილავს კონტროლირებადი და შეზღუდული დაშვების დაცულ ზონებში დაშვების მიზნობრიობას.

4. პიროვნების მუდმივი საშვი გაიცემა საშვის მიმღების ანკეტური მონაცემების შემოწმებისას გაგზავნილი მონაცემების დადასტურების შემდეგ, განცხადების წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

5. თუ წარმოდგენილი განცხადება და თანდართული საბუთები არ აკმაყოფილებს ამ წესის მოთხოვნებს, საშვი არ გაიცემა, რაც წერილობით ეცნობება განმცხადებელს განცხადების წარმოდგენიდან 10 სამუშაო დღის ვადაში.

6. საშვის მიმღებ პირზე ახალი საშვის გაცემამდე, ავიაგადამზიდველი უზრუნველყოფს ამ პირის კუთვნილი, მანამდე გაცემული საშვის დაბრუნებას სააგენტოში.



7. საშვის გაცემისას, საშვის მიმღებს საშვთან ერთად გადაეცემა „საშვის მფლობელის სამახსოვრო“ (დანართი №9).

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2017 წლის 1 მაისის ბრძანება №57 - ვებგვერდი, 03.05.2017წ.

