



დანართი №4 ა

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმებაზე განაცხადი / MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES Skill test/Proficiency check Application

განმცხადებლის გვარი: Applicant's last name(s):	საჰაერო ხომალდის ტიპი: Aircraft Type:	SE-SP: A <input type="checkbox"/>	ME-SP: A <input type="checkbox"/>
განმცხადებლის სახელი: Applicant's first name(s):	ექსპლუატაცია: Operations:	SE-MP: A <input type="checkbox"/>	ME-MP: A <input type="checkbox"/>
მოწმობის ტიპი: Type of licence held:	კითხვარი: Checklist:	სასწავლო დოკუმენტები/Training record <input type="checkbox"/>	ტიპის ოსტატობა/Type rating: <input type="checkbox"/>
მოწმობის ნომერი: Licence number:		უნარების შემოწმება: Skill test: <input type="checkbox"/>	
გამცემი სახელმწიფო: State of licence issue:		სახელსაწყო ფრენა: Instrument rating: <input type="checkbox"/>	
სამედიცინო სერტიფიკატის № / Medical №:		საკვალიფიკაციო შემოწმება: Proficiency check: <input type="checkbox"/>	
სამედიცინო სერტ. კლასი: Medical Cert. class:	მოქმედების ვადა/Validity:		
საცხოვრებელი მისამართი/ Home Address:			
ტელეფონი: (სახლის, მობილურის) / Contact information:		ელექტრონული მისამართი/Email address:	
საერთო ნაფრენი: Total flight time:	საერთო ნაფრენი სთ უკანასკნელი 12 თვეში: Flight time within last 12 month:	სექტორი: Sector:	
განმცხადებლის ხელმოწერა: Signature of applicant:			
1. სხ-ის ტიპზე თეორიული სწავლების პერიოდი/ Theoretical training for the issue of a type rating performed during period:			
დან/from:	მდე/to:	მდებარეობა/AT:	
ნიშანი (მინიმალური ნიშანი ≥ 75%): Mark obtained: (Pass mark ≥ 75%)	მოწმობის დასახელება და ნომერი: Type and number of licence:		
სდ უფროსის სახელი გვარი: Name Surname of HT:	სდ-ს უფროსის ხელმოწერა/Signature of HT:		
2. საწაფზე სწვთნა/FSTD:			
საწაფი(საჰაერო ხომალდის ტიპი) FSTD (aircraft type):	3 ან მეტი ღერძი / Three or more axes:		მომზადებულია: Ready for service and used:
	დიახ / Yes <input type="checkbox"/>	არა / No <input type="checkbox"/>	
FSTD მწარმოებელი: FSTD manufacturer:	მომრავი სისტემა: Motion or system:	თვალსაჩინოებები / Visual aid: დიახ/Yes <input type="checkbox"/> არა / No <input type="checkbox"/>	
FSTD ოპერატორი: FSTD operator:	დონე: Level:	FSTD ID კოდი: FSTD ID code:	



მომზადების დრო / პილოტირება: Total training time / at the controls:		Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:			
ადგილმდებარეობა, თარიღი: Location, date and time:		ინსტრუქტორის მოწმობის ტიპი და ნომერი: Type and number of licence of instructor:			
სხ-ის ტიპზე წვრთნის/ოსტატობის ინსტრუქტორი Type rating instructor					
ინსტრუქტორის ხელმოწერა: Signature of instructor:			სახელი, გვარი გარკვევით: Name(s) in capital letters:		
<b>3. საფრენოსნო წვრთნა/ Flight training:</b>					
წვრთნა ჩატარდა: სხ-ზე/ in the aircraft <input type="checkbox"/>			საწაფზე/(ZFTT) in the FSTD (for ZFTT) <input type="checkbox"/>		
საჰაერო ხომალდის ტიპი : Type of aircraft:		რეგისტრაცია: Registration:		საფრენოსნო დრო: Flight time at the controls:	
აფრენა: Take-offs:	დაფრენა: Landings:	საწვრთნელი აეროდრომები ან ქალაქები (აფრენა, მიდგომა, დაფრენა): Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):			
აფრენის დრო: Take-off time:		დაფრენის დრო: Landing time:			
ადგილმდებარეობა და თარიღი: Location and date:		ინსტრუქტორის მოწმობის დასახელება და ნომერი: Type and number of licence held of instructor:			
სხ-ის ტიპზე წვრთნის/ოსტატობის ინსტრუქტორი: Type rating instructor:					
ინსტრუქტორის ხელმოწერა: Signature of instructor:			სახელი, გვარი გარკვევით: Name(s) in capital letters:		
<b>4. უნარების შემოწმება, საკვალიფიკაციო შემოწმება/Skill test, Proficiency Check:</b>					
უნარების შემოწმება/ Skill test: <input type="checkbox"/>			საკვალიფიკაციო შემოწმება/Proficiency check: <input type="checkbox"/>		
შემოწმებულია / Checked in:	სხ/Aircraft <input type="checkbox"/>	სხ-ს რეგისტრაცია: aircraft registration:		ტიპი: Type:	
	საწაფი / FSTD: <input type="checkbox"/>	საწაფის რეგისტრაცია: SIM registration:		დონე: Level:	
აეროდრომი ან ქალაქი: Aerodrome or site:		ფრენის საერთო დრო: Total flight time:			
აფრენის დრო: Take-off time:		დაფრენის დრო: Landing time:			
ჩააბარა / Pass <input type="checkbox"/>	ვერ ჩააბარა / Fail <input type="checkbox"/>	მოვალეობები: Duties:	PIC <input type="checkbox"/>	F/O <input type="checkbox"/>	
წარუმატებლობის მიზეზები: Reason(s) why, if failed:					
ადგილმდებარეობა და თარიღი: Location and date:		გამომცდელის მოწმობის ნომერი : Examiner's certificate number (if applicable):			
მოწმობის დასახელება და ნომერი: Type and number of licence:		სახელი, გვარი გარკვევით: Name(s) in capital letters:			
გამომცდელის ხელმოწერა: Signature of examiner:					
უნარების /საკვალიფიკაციო შემოწმების სახელმძღვანელო მასალა მოცემულია ევროკომისიის 2011 წლის 3 ნოემბრის №1178/2011 რეგულაციის, Part-FCL ნაწილის, 1-ლი დანართის, მე-9 დამატებასა და AMC & GM-ში / Skill Test and proficiency check guidance material is provided in Commission Regulation (EU) 1178/2011 of 3 November 2011, Part FCL Annex 1, Appendix 9 (AMC & GM).					



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):	უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:
--	---

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES <b>SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM</b>	<b>პრაქტიკული წვრთნა</b> PRACTICAL TRAINING			<b>უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK</b>	
	მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A

**ნაწილი 1. საფრენის მომზადება / Flight preparation**

1.1 საფრენის ტექნიკური მახასიათებლების გამოთვლა / Performance calculation	OTD P				
1.2 თვითმფრინავის გარედან ვიზუალური შემოწმება; თითოეული ნაწილის მდებარეობა და შემოწმების მიზანი/ Aeroplane ext. Visual inspection.; location of each item and purpose of inspection	OTD P#	P			
1.3 პილოტის კაბინის შემოწმება/ Cockpit inspection	P————>	————>			
1.4 შემოწმების საკონტროლო ზარათის გამოყენება ძრავების გაშვებამდე, გაშვების წინა პროცედურები, რადიო და სანავიგაციო აღჭურვილობის შემოწმება, ნავიგაციური და საკომუნიკაციო სიხშირეების შერჩევა და დაყენება / Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P————>	————>		M	
1.5 ხმელეთზე მიმოსვლა საჰაერო მოძრაობის მეთვალყურის ან ინსტრუქტორის მიერ გაცემული ინსტრუქციების შესაბამისად/ Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor	P————>	————>			
1.6 აფრენის წინა შემოწმებები/ Before take-off checks	P————>	————>		M	

**ნაწილი 2 აფრენა / Take offs**

2.1 აფრენა სტანდარტულ პირობებში ფრთაუკანების სხვადასხვა პოზიციის გამოყენებით, მათ შორის აფრენა შეჩერების გარეშე / Normal take offs with different flap settings, including expedited take off	P————>	————>			
2.2* სახელსაწყო წესით აფრენა; სახელსაწყო წესით აფრენაზე გადასვლა ხორციელდება შასის წინა საყრდენის აწევისას ან მიწიდან მოწყვეტის-თანავე* Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne	P————>	————>			
2.3 გვერდითა ქარის პირობებში აფრენა/ Crosswind take-off	P————>	————>			
2.4 აფრენა მაქსიმალური ასაფრენი მასით (რეალური ან იმიტირებული მაქსიმალური ასაფრენი მასით) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)	P————>	————>			
2.5 აფრენები ძრავის მტყუნების იმიტაციით/ Take-offs with simulated engine failure:					



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):	უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:
--	---

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM	პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალური წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალური შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures					
2.5.1* V2 -ის მიღწევისთანავე (თვითმფრინავებში, რომლებიც არ არიან სერტიფიცირებული როგორც სატრანსპორტო ან ავიახაზების თვითმფრინავების კატეგორია, ძრავის გამორთვის/დაზიანების იმიტირება არ უნდა მოხდეს მანამ, ვიდრე თვითმფრინავი არ მიაღწევს 500 ფუტის სიმაღლეს ასაფრენი ბილიკის ბოლოდან. თვითმფრინავებში, რომელთაც აფრენის მასასთან და ბარომეტრულ სიმაღლესთან დაკავშირებით იმავე ტექნიკური მახასიათებლები აქვთ, რაც სატრანსპორტო კატეგორიის თვითმფრინავებს, ინსტრუქტორს შეუძლია ძრავის გამორთვის/დაზიანების იმიტაცია მოახდინოს V2 -ის მიღწევიდან მალევე)/* shortly after reaching V2, (In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes or commuter category aeroplanes, the engine failure shall not be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2.)	P →	→			
2.5.2* V1-სა და V2-ს შორის/* between V1 and V2	P	X		M მხოლოდ FFS M FFS only	
2.6 აფრენის შეწყვეტა სიჩქარის გონივრულ დონეზე V1-ის მიღწევამდე/ Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1	P →	→ X		M	

**ნაწილი 3. ფრენის მანევრები და პროცედურები / Flight Manoeuvres and Procedures**

3.1 ხელით მართვა ფრენის დირექტორული რეჟიმის გამოყენებით და მის გარეშე (ავტოპილოტის, ძრავის წვევის ავტომატის გარეშე, ფრენის სხვადასხვა რეჟიმზე, ასეთის არსებობის შემთხვევაში) Manual flight with and without flight directors (no autopilot, no autothrust/autothrottle, and at different control laws, where applicable)	P →	→			
3.1.1 ფრენა სხვადასხვა სიჩქარით და (რომელიც აგრეთვე ითვალისწინებს ფრენას დაბალი სიჩქარით) სიმაღლეზე საწაფის შესაძლებლობიდან გამომდინარე / At different speeds (including slow flight) and altitudes within the FSTD training envelope	P →	→			
3.1.2 180° და 360° მკვეთრი მობრუნებები მარცხნივ და მარჯვნივ 45° დაფრდებით. Steep turns using 45° bank, 180° to 360° left and right .	P →	→			
3.1.3 სპოილერებით და სპოილერების გარეშე მობრუნება / Turns with and without spoilers	P →	→			
3.1.4 სფწ-ით ფრენა და მანევრები, რომლებიც მოიცავს სფწ გაფრენას, დასაფრენად შესვლას და აგრეთვე ვფწ-ით დასაფრენად შესვლას. /Procedural instrument flying and manoeuvring including instrument departure and arrival, and visual approach	P →	→			



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):		უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:				
მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM		<b>პრაქტიკული წვრთნა</b> PRACTICAL TRAINING			<b>უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK</b>	
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures		FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალები შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
3.2 სხ -ის მართვა კრიტიკული პირობების მიღწევისას(მაქსიმალური მახის რიცხვი)/ Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the airplane (e.g. Dutch Roll)		P————>	————>X საჰაერო ხომალდი არ შეიძლება იქნეს გამოყენებული ამ სავარჯიშოსთვის/An aeroplane shall not be used for this exercise		მხოლოდ FFS / FFS only	
3.3 საინჟინრო პანელის სისტემებისა და მოწყობილობების ნორმალური ფუნქციონირება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში)/ Normal operation of systems and controls engineer's panel (if applicable)		OTD P————>	————>			
3.4. შემდეგი სისტემების სტანდარტული და განსაკუთრებული ექსპლუატაცია/Normal and abnormal operations of following systems:					M	სავალდებულოა მინიმუმ 3 განსაკუთრებული სისტემის არჩევა, რომელიც შეირჩევა 3.4.0-დან 3.4.14-ის ჩათვლით პუნქტებიდან/A mandatory minimum of 3 abnormal items shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0 ძრავი (თუ საჭიროა საჰაერო ხრახნი)/ Engine (if necessary propeller)		OTD P————>	————>			
3.4.1 ჰერმეტიზაცია და ჰაერის კონდიცირება/ Pressurisation and air-conditioning		OTD P————>	————>			
3.4.2 სრული წნევის/სტატიკური წნევის სისტემა/ Pitot/static system		OTD P————>	————>			
3.4.3 საწვავის სისტემა/ Fuel system		OTD P————>	————>			
3.4.4 ელექტრული სისტემა/ Electrical system		OTD P————>	————>			
3.4.5 ჰიდრავლიკური სისტემა/ Hydraulic system		OTD P————>	————>			
3.4.6 სხ-ის მართვისა და ტრიმერების სისტემა/ Flight control and Trim-system		OTD P————>	————>			
3.4.7 გაყინვისგან დაცვის/გაყინვის საწინააღმდეგო სისტემა/ Anti- and de-icing system, Glare shield heating		OTD P————>	————>			
3.4.8 ავტოპილოტი/ფრენის დირექტორული რეჟიმი (FD)/ Autopilot/Flight director		OTD P————>	————>		M მხოლოდ ერთპილოტი ანზე/ single pilot only	
3.4.9 ვარდნის მოახლოების გამაფრთხილებელი სისტემა ან ვარდნის თავიდან აცილების მოწყობილობა და სტაბილურობის გამამდიერებელი მოწყობილობა/ Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices		OTD P————>	————>			



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):		უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:			
მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM	პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A
3.4.10 მიწასთან მიახლოების გამაფრთხილებელი სისტემა, მეტეო რადარი, რადიო სიმაღლის მზომი, ტრანსპონდერი/ Ground proximity warning system Weather radar, radio altimeter, transponder	P————>	————>			
3.4.11 რადიომოწყობილობები, სანავიგაციო მოწყობილობები, ხელსაწყოები, საფრენოსნო მართვის სისტემა/ Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	OTD P————>	————>			
3.4.12 შასი და მუხრუჭი /Landing gear and brake	OTD P————>	————>			
3.4.13 ფრთაწინას და ფრთაუკანას სისტემა/ Slat and flap system	OTD P————>	————>			
3.4.14 დამხმარე ძალური დანადგარი/ Auxiliary power unit	OTD P————>	————>			
სპეციალურად დატოვებული ცარიელი გრაფა / Intentionally left blank					
სპეციალურად დატოვებული გრაფა / Intentionally left blank					
3.6 განსაკუთრებული დაავარისი სიტუაციის პროცედურები/ Abnormal and emergency procedures::				M	სავალდებულოა მინიმუმ 3 განსაკუთრებული სიტუაციის არჩევა, რომელიც შეირჩევა 3.6.1-დან 3.6.9-ის ჩათვლით პუნქტებიდან/A mandatory minimum of 3 items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive
3.6.1 ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემების გამოყენება როგორცაა ძრავის, დამხმარე ძალური დანადგარის, სალონის, სატვირთო საბარგულების, ეკიპაჟის კაბინის, ფრთის და ელექტრობის ხანძარი და შემდეგი ევაკუაცია/ Fire drills e.g. Engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation	P————>	————>			
3.6.2 ქმედებები კვამლის აღმოჩენისას და მისი მოცილება/ Smoke control and removal	P————>	————>			
3.6.3 ძრავის გაუმართაობა, გამორთვა და ხელახლა გაშვება უსაფრთხო სიმაღლეზე/ Engine failures, shut-down and restart at a safe height	P————>	————>			
3.6.4 საწვავის ავარიული ჩამოსხმა (იმიტირებული)/Fuel dumping (simulated)	P————>	————>			
3.6.5 ქარცვლა აფრენისას/დაფრენისას/ Wind shear at Take off / landing	P————>	X		მხოლოდ FFS/ FFS only	
3.6.6 კაბინის წნევის იმიტირებული ვარდნა/ ავარიული დაშვება/ Simulated cabin pressure failure / Emergency descent	P————>	————>			
3.6.7 ეკიპაჟის წევრის შრომის უნარიანობის დაკარგვა/ Incapacitation of flight crew member	P————>	————>			



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):		უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:				
მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM		<b>პრაქტიკული წვრთნა</b> PRACTICAL TRAINING			<b>უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK</b>	
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures		FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალური წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალური შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
3.6.8 სხვა ავარიული პროცედურები, შესაბამისი თვითმფრინავის საფრენოსნო სახელმძღვანელოს მიხედვით/ Other emergency procedures as outlined in the appropriate aeroplane Flight Manual		P →	→			
3.6.9 TCAS-ის შემთხვევა/TCAS event		OTD P →	სხ არ გამოიყენება /An aeroplane shall not be used		მხოლოდ FFS / FFS only	
3.7 სხ-ის გაურკვეველ სივრცობრივ მდგომარეობაში მოხვედრის თავიდან აცილებისა და ამ მდგომარეობიდან გამოყვანისთვის საჭირო წვრთნა/Upset recovery Training						
3.7.1 ვარდნის მდგომარეობიდან გამოყვანა შემდეგი შემთხვევების დროს: -საფრენ კონფიგურაციაში; -სუფთა კონფიგურაციით დაბალ სიმაღლეზე; -სუფთა კონფიგურაციით მაქსიმალურ სიმაღლეზე; -დაფრენისას; Recovery from stall events in: – take-off configuration; – clean configuration at low altitude; – clean configuration near maximum operating altitude; and – landing configuration.		P FFS კვალიფიციური უნდა იყოს წვრთნისთვის / FFS qualified for the training task only	X სხ - არ გამოიყენება/An aeroplane shall not be used for this exercise			
3.7.2. გაურკვეველ სივრცობრივ მდგომარეობაში მოხვედრის თავიდან აცილებისა და ამ მდგომარეობიდან გამოყვანის საჭირო წვრთნა უნდა მოიცავდეს შემდეგ სავარჯიშოებს: სხვდასხვა კუთხით დაფრდება სიმაღლის ალების და დაშვების დროს; The following upset exercises: – recovery from nose-high at various bank angles; and – recovery from nose-low at various bank angles		P FFS კვალიფიციური უნდა იყოს წვრთნისთვის / FFS qualified for the training task only	X სხ - არ გამოიყენება/An aeroplane shall not be used for this exercise		მხოლოდ FFS/ FFS only	
3.8. სახელსაწყო ფრენის პროცედურები/ Instrument flight procedures						
3.8.1 გაფრენისა და დასაფრენად შემოსვლის სქემების და ATC-ის ინსტრუქციების დაცვა/* Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions		P →	→		M	
3.8.2* მოსაცდელ არეში ფრენის პროცედურები/* Holding procedures		P →	→			
3.8.3 3 D ექსპლუატაცია გადაწყვეტილების მიღების სიმაღლემდე არანაკლებ 60 მეტრისა (200 ფუტი) ან უფრო მაღალ მინიმუმამდე თუ მოთხოვნილია მისადგომის პროცედურებით /3D operations to DH/A of 200 ft (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure.						
<p><b>შენიშვნა:</b> AFM-ის, ARN APCH პროცედურების მოთხოვნით შეიძლება გამოყენებულ იქნეს ავტოპილოტი ან ფრენის დირექტორული რეჟიმი. პროცედურები უნდა შესრულდეს ხელით მართვის რეჟიმში ყველა შეზღუდვების გამოყენებით (მაგ. აირჩიეთ ILS-ით დასაფრენად შესვლა სავარჯიშო 3.8.3.1 AFM-ში გათვალისწინებული შეზღუდვებით) / <b>Note:</b> According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.8.3.1 in the case of such AFM limitation).</p>						
3.8.3.1* ხელით მართვა, ფრენის დირექტორული რეჟიმის გარეშე (FD)/ * manually, without flight director		P →	→		M მხოლოდ უნარების შემოწმების დროს/skill test only	



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):		უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:				
მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM		<b>პრაქტიკული წვრთნა</b> PRACTICAL TRAINING			<b>უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK</b>	
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures		FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალები შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
3.8.3.2* ხელით მართვა ფრენის დირექტორული რეჟიმი (FD)/ * manually, with flight director		P————>	————>			
3.8.3.3* ავტოპილოტით/* with autopilot		P————>	————>			
3.8.3.4* ხელით მართვა, ერთი ძრავის იმიტირებული გაუმართაობით; ძრავის გამორთვის იმიტირება უნდა მოხდეს დასაფრენად შესვლის საბოლოო ეტაპზე გარე მარკერის (OM) გადაფრენამდე ან მეორე წრეზე წასვლის პროცედურის დროს. თვითმფრინავები, რომლებიც არ არის სერტიფიცირებული როგორც სატრანსპორტო კატეგორიის (JAR/FAR 25) ან სამგზავრო (SFAR 23) თვითმფრინავები, ძრავის იმიტირებული გაუმართაობა და მომდევნო მეორე წრეზე წასვლა უნდა დაიწყოს დასაფრენად არაზუსტი შესვლის პროცედურის დროს, როგორც აღწერილია. 3.8.4.-ში. მეორე წრეზე წასვლა დაიწყება გამოქვეყნებული დაბრკოლებათა აცილების სიმაღლის (OCH/A) მიღწევისას, მაგრამ არაუგვიანეს მინიმალური დამშვების აბსოლუტური/ფარდობითი (MDH/A) სიმაღლემდე რომელიც შეადგენს 500 ფუტს ასაფრენი ბილიკის ზღურბლიდან / Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 ft above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure. In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the nonprecision approach as described in 3.8.4. The goaround shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height/altitude (OCH/A); however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.8.3.4.		P————>	————>		M	





განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):		უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:				
მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM		პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures		FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალები შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
3.8.3.5 ხელით მართვა, ერთი ძრავის იმიტირებული გაუმართაობით; ძრავის გამორთვის იმიტირება უნდა მოხდეს დასაფრენად შესვლის საბოლოო ეტაპზე გარე მარკერის გადაფრენის შემდეგ, შეხების წერტილამდე არაუმეტეს 4 მილის მანძილზე ან მეორე წრეზე წასვლის პროცედურის შესრულებისას. თვითმფრინავები, რომლებიც არ არის სერტიფიცირებული როგორც სატრანსპორტო კატეგორიის (JAR/FAR 25) ან სამგზავრო (SFAR 23) თვითმფრინავები, ძრავის იმიტირებული გაუმართაობა და მომდევნო მეორე წრეზე წასვლა უნდა დაიწყოს დასაფრენად არაზუსტი შესვლის პროცედურის დროს, როგორც აღწერილია 3.8.4-ში. მეორე წრეზე წასვლა დაიწყება გამოქვეყნებული დაბრკოლებათა აცილების სიმაღლის (OCH/A) მიღწევისას, მაგრამ არაუგვიანეს მინიმალური დაშვების ფარდობითი /აბსოლუტური (MDH/A) სიმაღლემდე, რომელიც შეადგენს 500 ფუტს ასაფრენი ბილიკის ზღურბლიდან./Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach after passing the outer marker (OM) within a distance of not more than 4 NM until touchdown or through the complete missed approach procedure In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the nonprecision approach as described in 3.8.4. The goaround shall be initiated when reaching the published OCH/A; however, not later than reaching an MDH/A of 500 ft above the runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.8.3.4.		P→	→		M	
3.8.4. MDH/A-ზე დაბალ სიმაღლეზე 2D სისტემით დასაფრენად შესვლა /2D operations down to the MDH/A		P*→	→		M	



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):	უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:
--	---

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM	პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალები შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures					

<p>3.8.5 წრეზე დასაფრენად შესვლის პირობები</p> <p>(a)* მოცემულ აეროდრომზე წრიდან დასაფრენად შესვლის პროცედურა დადგენილ მინიმალურ სიმაღლემდე, შესაბამისად იმიტირებული სახელსაწყო ფრენის პირობებით; რომელსაც მოყვება:</p> <p>(b) წრიდან დასაფრენად შესვლა სხვა ადრ-ე რომლის დასაფრენი კურსი განსხვავდება სულ მცირე 90°-ით (a) პუნქტში გამოყენებული სახელსაწყო დასაფრენად შესვლის ბოლო ეტაპის კურსიდან დადგენილ მინიმალურ სიმაღლემდე.</p> <p><b>შენიშვნა:</b> თუ a)-ს და b)-ს განხორციელება ATC მიზეზების გამო შეუძლებელია, მაშინ სასურველია მოხდეს დაბალი ხილვადობის პირობების იმიტირება/ *approach to the authorized minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by: circling approach to another runway at least 90° off centerline from final approach used in item a), at the authorized minimum circling approach altitude; Remark: if a) and b) are not possible due to ATC reasons a simulated low visibility pattern may be performed</p>	P*—>	————>			
3.8.6 Visual approaches	P————>	————>			

**ნაწილი 4. მეორე წრეზე წასვლის პროცედურები / missed approach procedures**

4.1 გადაწყვეტილების სიმაღლის მიღწევისას მეორე წრეზე წასვლა ყველა ძრავის მუშაობის პირობებში* 3D ექსპლუატაციის პირობებში; / Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height	P*—>	————>			
4.2 სფრ-ით დასაფრენად შესვლის სხვადასხვა ეტაპიდან მეორე წრეზე წასვლის პროცედურები/ Go-around with all engines operating* from various stages during an instrument approach	P*—>	————>			
4.3 მეორე წრეზე წასვლის სხვადასხვა პროცედურები/ Other missed approach procedures	P*—>	————>			
4.4 სახელსაწყო წესით დასაფრენად შესვლისას, ხელით მართვით რეჟიმში, მეორე წრეზე წასვლა, კრიტიკული ძრავის გაუმართაობის იმიტაციით, DH, MDH ან MAPt სიმაღლის მიღწევის შემდეგ* Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt	P*————>	————>		M	



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):	უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:
--	---

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM	პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალური წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A	უფროსი პილოტი-ინსტრუქტორის ინიციალური შემოწმების დასრულებისას Examiner initials when test or check completed
მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures					

4.5 შეწყვეტილი დაფრენა ყველა ძრავის მუშაობის პირობებში DH/MDH-ზე დაბლა ან ადზ-სთან შეხების შემდეგ. თვითმფრინავისათვის, რომელიც არ არიან სერტიფიცირებული როგორც სატრანსპორტო (JAR/FAR 25) ან სამგზავრო (SFAR 23) კატეგორიის, შეწყვეტილი დაფრენა ყველა ძრავის მუშაობის პირობებში უნდა მოხდეს MDH/A-ზე დაბლა ან ადზ-სთან შეხების შემდეგ; / Rejected landing with all engines operating: – from various heights below DH/MDH; – after touchdown (balked landing) In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the rejected landing with all engines operating shall be initiated below MDH/A or after touchdown	P*————>	————>			
---	---------	-------	--	--	--

**ნაწილი 5. დაფრენები / Landings**

5.1 ნორმალურ პირობებში სფ-თი დასაფრენად შესვლა და დაფრენა, DA/H მიღწევის შემდეგ, ვიზუალური რეფერენსების გამოყენებით;/ Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation	P				
5.2 დაფრენა გაჭედილი (jammed) ჰორიზონტალური სტაბილიზატორით არასასურველ მდგომარეობაში/ Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position	P————>		ამ სავარჯიშოში არ უნდა იყოს გამოყენებული სხ/ An aeroplane shall not be used for this exercise		
5.3 გვერდითი ქარით დაფრენა (საკვარძო ხომალზე, თუ პრაქტიკულად ამის განხორციელება შესაძლებელია)/ Cross wind landings (a/c, if practicable)	P————>	————>			
5.4 დასაფრენად შესვლა და დაფრენა ფრთისწინების და ფრთისუკანების გამოყენების გარეშე, ან ნაწილობრივ გამოშვებულ მდგომარეობით/ Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats	P————>	————>			
5.5 დაფრენა კრიტიკული ძრავის იმიტირებული გაუმართაობით/ Landing with critical engine simulated inoperative	P————>	————>		M	
5.6 დაფრენა ორი ძრავის გაუმართაობის იმიტაციით: - 3 ძრავიანი თვითმფრინავები: ცენტრალური ძრავი და 1 გვერდითი ძრავი, რამდენადაც პრაქტიკულად განხორციელებადია AFM-ს შესაბამისად; - 4 ძრავიანი თვითმფრინავები: ცალ მხარეს 2ძრავით / Landing with two engines simulated inoperative: - Aeroplanes with three engines: the centre engine and one outboard engine as far as practicable according to data of the AFM; - Aeroplanes with four engines: two engines at one side	P	X		M მხოლოდ FFS (მხოლოდ უნარების მხოლოდ უნარების შემოწმების დროს/FFS Only (skill test only)	



განმცხადებლის სახელი, გვარი: Applicant's name(s):	უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების თარიღი: Skill test/ Proficiency check date:
--	---

მრავალპილოტიანი თვითმფრინავებისა და ერთპილოტიანი მაღალეფექტური კომპლექსური თვითმფრინავების უნარების/საკვალიფიკაციო შემოწმების ფორმა MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FORM	პრაქტიკული წვრთნა PRACTICAL TRAINING			უნარების და საკვალიფიკაციო შემოწმება / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
	მანევრები/პროცედურები Manoeuvres / Procedures	FSTD	A	ინსტრუქტორის ინიციალები წვრთნის დასრულებისას Instructor signature when Training Complete	შემოწმება ჩატარდა FSTD-ზე ან A-ზე Tested or checked in FSTD or A

**წაწერილი 6. 60მ-ზე (200 ფუტი) ნაკლები გადაწყვეტილების მიღების სიმაღლის- CAT II/III მინიმუმის მინიჭებისთვის საჭირო მოთხოვნები. General remarks: Special requirements for the extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 ft (60 m), i.e. CAT II/III operations.**

The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60m (200ft) shall be used.

6.1* შეწყვეტილი აფრენა მინიმალურ დადგენილი ადრ-ზე ხილვადობის სიშორის ( RVR) პირობებში/ * Rejected take-off at minimum authorised RVR	P*——>	——>X ამ საავიაციო მოდელში არ უნდა იყოს გამოყენებული სხ/ An aeroplane shall not be used for this exercise			M*
6.2* სფწ-ით CAT II/III მინიმუმით დასაფრენად შესვლა: იმიტირებული სახელსაწყო ფრენის პირობებში ავტომატური ფრენის კონტროლის მოწყობილობის გამოყენებით დასაფრენად შესვლა შესაბამის სიმაღლეზე (DH). დადგენილი უნდა იყოს ეკიპაჟის კოორდინაციის სტანდარტული პროცედურები (დავალების განაწილება, მოხსენების გაკეთების პროცედურები, ორმხრივი მეთვალყურეობა, ინფორმაციის გაცვლა და მხარდაჭერა) ;/ CAT II/III approaches: in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, callout procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.	P——>	——>			M
6.3* მეორე წრეზე წასვლა: 6.2 პუნქტში მითითებული დასაფრენად შესვლის შესაბამის სიმაღლეზე (DH) მიღწევისას, წვრთნა ასევე უნდა მოიცავდეს მეორე წრეზე წასვლას, რომელიც გამოწვეული იქნება (იმიტირებული) არასაკმარისი RVR-ით, ქარცვლით, სახელსაწყო წესით დასაფრენად შესვლის შეზღუდვების გადამეტებით და (DH) სიმაღლის მიღწევამდე სახმელეთო/ საბორტო დანადგარის მწყობრიდან გამოსვლით/ Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of approach limits for a successful approach, ground/ airborne equipment failure prior to reaching DH, and go-around with simulated airborne equipment failure.	P——>	——>			M*
6.4* დაფრენა (ები): DH სიმაღლეზე ვიზუალური ორიენტირების შეფასება სახელსაწყო წესებით დასაფრენად შესვლისას და შემდგომი ავტომატური დაფრენის განხორციელება/ Landing(s): with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed.	P——>	——>			M

**შენიშვნა:** CAT II/III წვრთნები უნდა განხორციელდეს ექსპლუატანტის მიერ დადგენილი მოთხოვნების შესაბამისად.