

დანართი 1. (სმმ-ის ორგანოსა) და (საქართველოს თავდაცვის სამინისტროს) შორის გაფორმებული შეთანხმების ნიმუში

1. შესავალი

1.1 ძალაში შესვლის თარიღი

1.1.1 წინამდებარე შეთანხმება ძალაში შედის _____ .

1.2 შეთანხმების მიზანი

1.2.1 წინამდებარე შეთანხმების მიზანია ისეთი მაკოორდინირებელი პროცედურების დადგენა, რომელთა მეშვეობითაც მოხდება სმმ-ის ორგანოსა და საბრძოლო მართვის ცენტრს შორის იმ ფრენებთან დაკავშირებული ინფორმაციის გაცვლა, რომლებიც სამოქალაქო სხ-ების მიერ სრულდება სმმ-ის მარშრუტებზე, დამატება №1-ში განსაზღვრულ არეებში. ამ შეთანხმების მიზანია ფრენის გეგმით მითითებული მარშრუტიდან გადახრილი სხ-ის ამოცნობის უზრუნველყოფა და გზის გადაჭრის აუცილებლობის და, შესაბამისად, გზის გადაჭრის თანხლები რისკების შემცირება ან თავიდან აცილება (გამორიცხვა).

1.3 მოქმედების სფერო

1.3.1 ამ შეთანხმების პროცედურები ამატებს ან აზუსტებს მთავრობის დადგენილების №xxxx დებულებებს სამოქალაქო სხ-ის გზის გადაჭრასთან დაკავშირებით და გამოიყენება წინა პუნქტში განსაზღვრულ ფრენებთან მიმართებაში.

2. პროცედურები

2.1 ინფორმაციის გაცვლა

2.1.1 (საბრძოლო მართვის ცენტრისგან) (სმმ-ის ორგანოს)

2.1.1.1 (საბრძოლო მართვის ცენტრი) (სმმ-ის ორგანოს) ატყობინებს, თუ მის მიერ შემჩნეულია, რომ ამოუცნობი სხ შედის ან შევიდა ამ შეთანხმების დამატება №1-ში განსაზღვრულ არე(ებ)ში.

2.1.2 (სმმ-ის ორგანოსაგან) (საბრძოლო მართვის ცენტრს)

2.1.2.1 ინფორმაციაში, რომელსაც (სმმ-ის ორგანო) (საბრძოლო მართვის ცენტრს) აწვდის ამ შეთანხმების დამატება №1-ში განსაზღვრულ არე(ებ)ში სმმ-ის მარშრუტებზე ფრენებთან დაკავშირებით, უნდა შედიოდეს:

ა) სხ-ის კუთვნილება;

ბ) მინიჭებული მმრლ-ის კოდი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

გ) ფრენის ეშელონი; და

დ) ურთიერთშეთანხმებული წერტილის გავლის გამოანგარიშებული დრო.

2.1.2.2 როგორც კი (სმმ-ის ორგანო) შეიტყობს კურსიდან აცდენილი სხ-ის შესახებ:

ა) როდესაც სხ-ის ადგილმდებარეობა უცნობია - ატყობინებს (საბრძოლო მართვის ცენტრს) და წარუდგენს მას შესაბამის ფრენის გეგმას და სხვა მონაცემებს კურსიდან აცდენილი სხ-ის შესახებ; და

ბ) როდესაც სხ-ის ადგილმდებარეობა ცნობილია - საჭიროებისამებრ, (საბრძოლო მართვის ცენტრს) აწვდის სათანადო ინფორმაციას კურსიდან აცდენილი სხ-ის და მისთვის მიცემული რჩევა/მითითებების შესახებ.

2.1.2.3 როგორც კი (სმმ-ის ორგანო) შეიტყობს, რომ ამოუცნობი სხ იმყოფება ამ შეთანხმების დამატება №1-ში განსაზღვრულ კრიტიკულ არე(ებ)ში ან მის უშუალო სიახლოვეს, იგი (საბრძოლო მართვის ცენტრს) ატყობინებს ამის შესახებ, ისევე, როგორც მაშინ, როდესაც სხ-ის კუთვნილება დადგენილია.

2.1.2.4 როგორც კი (სმმ-ის ორგანო) შეიტყობს, რომ სხ-ის გზის გადაჭრა ხორციელდება:

ა) მისი პასუხისმგებლობის რაიონის ფარგლებში:

1) იგი ამყარებს კავშირს (საბრძოლო მართვის ცენტრთან), რომელსაც ორმხრივი კავშირი აქვს გზაგადაჭრილ სხ-თან და აწვდის მას არსებულ ინფორმაციას ამ სხ-ის შესახებ; და

2) საჭიროებისამებრ, ახორციელებს შეტყობინებების გადაცემას გზისგადამჭრელ სხ-სა ან (საბრძოლო მართვის ცენტრსა) და გზაგადაჭრილ სხ-ს შორის; და

ბ) მისი პასუხისმგებლობის რაიონის მიღმა - საჭიროებისამებრ, ატყობინებს (საბრძოლო მართვის ცენტრს) და აწვდის მას არსებულ ინფორმაციას ამ სხ-ის და განხორციელებული მაკოორდინირებელი ზომების შესახებ.

3. კავშირგაბმულობის საშუალებები

3.1 *კავშირი (სმმ-ის ორგანოსა) და (საბრძოლო მართვის ცენტრს) შორის*

3.1.1 მაკოორდინირებელი პროცედურების ეფექტური შესრულების მიზნით, ხსენებული ორგანოები იყენებენ ან უზრუნველყოფენ ამ შეთანხმების დამატება 2-ში მითითებული კავშირგაბმულობის საშუალებების დამონტაჟებას. ამ საშუალებების მეშვეობით შესაძლებელი უნდა იყოს 15 წამის განმავლობაში პირდაპირი ხმოვანი კავშირის დამყარება აუდიოკონფერენციის მოსაწყობად, საუბრების ავტომატური ჩაწერით.

3.2 *ავარიული არხი (121.5 მჰც)*

3.2.1 სამოქალაქო და/ან გზისგადამჭრელ სხ-სა და (სმმ-ის ორგანოს) და (საბრძოლო მართვის ცენტრს) შორის კავშირის დასამყარებლად გამოიყენება 121.5 მჰც სიხშირე.

3.3 შეტყობინებების ჩაწერის და ჩანაწერების შენახვის ვალდებულება.

4. შეთანხმების გადახედვა

4.1 წინამდებარე შეთანხმება ექვემდებარება გადახედვას, თუ მოქმედ სტანდარტებში შეტანილი შესწორებები ან ორგანოების მიერ ახალი საშუალებების ექსპლუატაციაში შეყვანა მასში შესულ პროცედურებსა და დანართებზე გავლენას ახდენს. ახალი საშუალებების

გამოყენების და/ან არსებულთა მოდიფიცირების შემთხვევაში, გადასინჯვაზე პასუხისმგებელია ის ორგანო, რომლის ინიციატივითაც აღნიშნული ქმედება განხორციელდა. ყველა დანარჩენ შემთხვევაში, შესაბამის ცვლილებას სთავაზობს ის ორგანო, რომელსაც იგი უშუალოდ ეხება.

4.2 თუ შესწორება ეხება მხოლოდ და მხოლოდ დამატებებში მითითებულ ინფორმაციას, შეთანხმებაში ჩაირთვება ახალი გადასინჯული დამატებები, რომლებიც ძალაში შევა ურთიერთშეთანხმებულ თარიღში.

5. გარდამავალი დებულებები

1.1 პუნქტში მითითებული ძალაში შესვლის თარიღიდან, ინფორმაციის გაცვლასთან დაკავშირებული მაკოორდინირებელი პროცედურები ჩაანაცვლებს ნებისმიერ იმ სხვა პროცედურებს, რომლებსაც (სმმ-ის ორგანო) და (საბრძოლო მართვის ცენტრი) იყენებდნენ ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

დანართი №1

1. კონკრეტული საჰაერო სივრცე ან არეები:
2. სმმ-ის მარშრუტები:

დანართი №2

1. კავშირგაბმულობის მოთხოვნილი საშუალებები:

დანართი 2. გზის გადაჭრის დროს გამოყენებული ფრაზები და მათი მნიშვნელობა

გზაგადამჭრელი სხ-ების მიერ გამოყენებული ფრაზები			გზაგადაჭრილი სხ-ების მიერ გამოყენებული ფრაზები		
ფრაზა	წარმოთქმა ¹	მნიშვნელობა	ფრაზა	წარმოთქმა ¹	მნიშვნელობა
CALL SIGN	KOL SA-IN	გთხოვთ შემატყობინოთ მოსახმობი	CALL SIGN ² (call sign)	KOL SA-IN	ჩემი მოსახმობი
FOLLOW	FOLLOW	სიგნალი მომყევით	WILCO	VILL-KO	გავიგე, ვასრულებ
DESCEND	DEE-SEND	დაეშვით დასაფრენად	CAN NOT	KANN NOTT	შესრულება არ შემძლია
YOU LAND	YOU LAAND	განახორციელეთ დაფრენა ამ აეროდრომზე	REPEAT	REE-PEET	გაიმეორეთ თქვენი მითითება
PROCEED	PRO-SEED	იმოდრავეთ კურსით	AM LOST	AM LOSST	დავკარგე ორიენტაცია
			MAYDAY HIJACK ³	MAYDAY HI-JACK	გასაჭირში ვარ გატაცებული ვარ
			LAND (და დაამატეთ აეროდრომის სახელი)	LAAND(და დაამატეთ აეროდრომის სახელი)	გთხოვთ დაფრენას (და დაამატეთ აეროდრომის სახელი)
			DESCEND	DEE-SEND	აუცილებელია დაშვება

1. მეორე სვეტში ხაზგასმულია მახვილიანი მარცვლები.

2. მითითებული უნდა იყოს ის მოსახმობი, რომელიც გამოიყენება სმმ-ის ორგანოებთან რადიოსატელეფონო კავშირის დროს და ფრენის გეგმაში მითითებულ სხ-ის ამოსაცნობ ინდექსს შეესაბამება.

3. ფრაზა HIJACK-ის გამოყენება ზოგჯერ ვერ ხერხდება არსებული გარემოებების გამო.

დანართი 3. გზის გადაჭრისას გამოყენებული სიგნალები
 გზისგადამჭრელი სხ-ის სიგნალები და გზაგადაჭრილი სხ-ის პასუხები

სერია	გზისგადამჭრელი სხ-ის სიგნალი	მნიშვნელობა	გზაგადაჭრილი სხ-ის პასუხი	მნიშვნელობა
1	<p>დღისით ან ღამით – სხ-ის ფრთების რხევა და სააერნაოსნო ნათურების (შვეულმფრენებისათვის – დასაფრენი ფარების) ციმციმი დროის არათანაბარ შუალედებში, გზაგადაჭრილი სხ-ის ოდნავ ზევით, წინ და, ჩვეულებრივ, მის მარცხნივ (ან მარჯვნივ, თუ გზაგადაჭრილი სხ არის შვეულმფრენი) ყოფნისას, და სიგნალის მიღების დადასტურების შემდეგ, ჰორიზონტალურ სიბრტყეში ნელი მობრუნება, ჩვეულებრივ, მარცხნივ (ან მარჯვნივ, შვეულმფრენის გზის გადაჭრის შემთხვევაში), საჭირო კურსზე გასასვლელად.</p> <p><i>შენიშვნა 1: მიდამოების რელიეფის ან მეტეოროლოგიური პირობების გამო შესაძლოა საჭირო გახდეს გზისგადამჭრელი სხ-ის ადგილმდებარეობის და ბრუნის მიმართულების შეცვლა სერია 1-ში მითითებულის საწინააღმდეგოზე.</i></p> <p><i>შენიშვნა 2. თუ გზაგადაჭრილი სხ-ს არ</i></p>	<p>გზაგადაჭრილი ხართ, მომყევით</p>	<p>დღისით ან ღამით – სხ-ის ფრთების რხევა, დროის არათანაბარ შუალედებში სააერნაოსნო ნათურების ციმციმი და გზისგადამჭრელი სხ-ის კურსით მოძრაობა</p> <p><i>შენიშვნა: გზაგადაჭრილი სხ-ისაგან მოთხოვნილი დამატებითი მოქმედებები მე-3 თავის პუნქტ 3.8-შია აღწერილი.</i></p>	<p>გავიგე, ვასრულებ</p>

	<p>შეუძლია ფრენის განხორციელება გზისგადამჭრელისაგან ჩამორჩენის გარეშე, მაშინ მიიჩნევა, რომ გზისგადამჭრელი სხ იფრენს წინ, „იპოდრომის“ ტიპის სქემით წრეების სერიის შესრულებით და ფრთების რხევით ყოველთვის, როდესაც კი გაიფრენს გზაგადაჭრილი სხ-ის გვერდით.</p>			
2	<p>დღისით ან ღამით – გზაგადაჭრილი სხ-გან მკვეთრი მობრუნება 90° ან მეტი კუთხით სიმაღლის აღებით, გზაგადაჭრილი სხ-ის ფრენის მიმართულების გადაკვეთის გარეშე.</p>	<p>განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით</p>	<p>დღისით ან ღამით – სხ-ის ფრთების რხევა</p>	<p>გავიგე, ვასრულებ</p>
3	<p>დღისით ან ღამით – შასის გამოშვება (თუ შესაძლებელია), მუდმივი ნათების დასაფრენი ფარების ჩართვა და გამოსაყენებელი ადზ-ის ან, თუ გზაგადაჭრილი სხ შვეულმფრენია, შვეულმფრენის დასაფრენი მოედნის გადაფრენა. შვეულმფრენის შემთხვევაში, გზისგადამჭრელი შვეულმფრენი დასაფრენად შესვლას ასრულებს, დასაფრენ მოედანთან ახლოს, კიდურა რეჟიმში გადასვლით.</p>	<p>შეასრულეთ დაფრენა ამ აეროდრომზე</p>	<p>დღისით ან ღამით – შასის გამოშვება (თუ შესაძლებელია), მუდმივი ნათების დასაფრენი ფარების ჩართვა და მოძრაობა გზისგადამჭრელი სხ-ის კურსით და, თუ გამოსაყენებელი ადზ-ის ან შვეულმფრენის დასაფრენი მოედნის გადაფრენის შემდეგ დაფრენის პირობები უსაფრთხოდაა მიჩნეული, დაფრენის დაწყება.</p>	<p>გავიგე, ვასრულებ</p>

გზაგადაჭრილი სხ-ის სიგნალები და გზისგადამჭრელი სხ-ის პასუხები

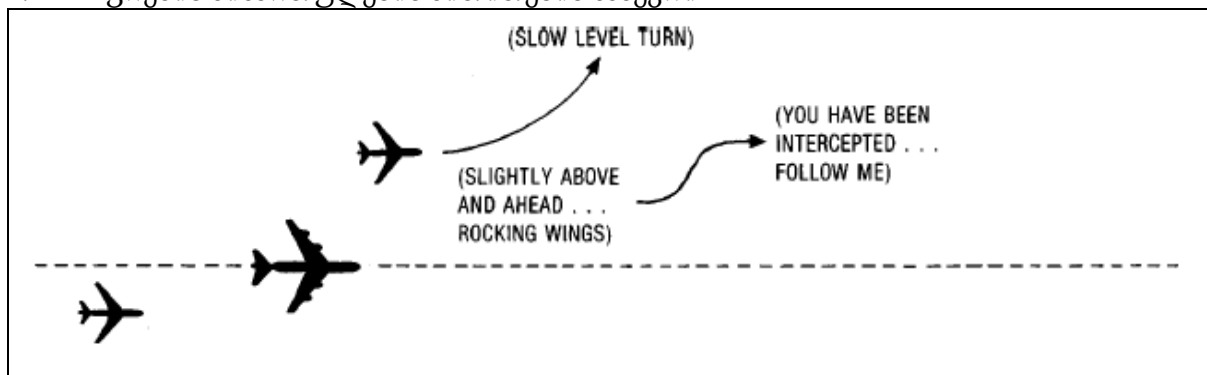
სერია	გზისგადამჭრელი სხ-ის სიგნალი	მნიშვნელობა	გზაგადაჭრილი სხ-ის პასუხი	მნიშვნელობა
1	დღისით ან ღამით – შასის აკეცვა (თუ შესაძლებელია) და დასაფრენი ფარების ციმციმი აეროდრომის დონიდან 300 მ-ზე (1000 ფტ)მეტ, მაგრამ არაუმეტეს 600 მ-ის (2000 ფტ)სიმაღლეზე (შვეულმფრენისათვის 50 მ-ზე (170 ფტ) მეტ, მაგრამ არაუმეტეს 100 მ-ის (330 ფტ) სიმაღლეზე) ადზ-ის ან შვეულმფრენის დასაფრენი მოედნის გადაფრენისას და წრეზე ფრენის გაგრძელება ადზ-ის ან შვეულმფრენის დასაფრენი მოედნის თავზე. თუ შეუძლებელია დასაფრენი ფარების გამოყენება, ციმციმი უნდა განხორციელდეს სხვა ნებისმიერი საბორტო ნათურებით.	თქვენს მიერ მითითებული აეროდრომი გამოუსადეგარია	დღისით ან ღამით – თუ გზაგადაჭრილ სხ-ს მოეთხოვება, რომ გზისგადამჭრელ სხ-ს მიჰყვეს სათადარიგო აეროდრომამდე, გზისგადამჭრელი სხ კეცავს შასის (თუ შესაძლებელია) დაიყენებს გზისგადამჭრელი სხ-ის 1-ლი სერიის სიგნალებს. თუ მიღებულია გადაწყვეტილება სხ-ის გზის გადაჭრის შეწყვეტის შესახებ, გზისგადამჭრელი სხ იყენებს გზისგადამჭრელი სხ-ის მე-2 სერიის სიგნალებს.	გავიგე, მომყევით გავიგე, განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით
2	დღისით ან ღამით – ყველა საბორტო ნათურის რეგულარული ჩართვა-გამორთვა ისე, რომ შესაძლებელი იყოს მათი განსხვავება ციმციმისაგან	შესრულდა არ შემიძლია	დღისით ან ღამით – გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მე-2 სერიის სიგნალები.	გავიგე
3	დღისით ან ღამით – დროის არათანაბარი შუალედებით ყველა საბორტო ნათურის ციმციმი	გასაჭირში ვარ	დღისით ან ღამით – გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მე-2 სერიის სიგნალები.	გავიგე

დანართი 4. გზის გადაჭრის მანევრები

1. მანევრები ვიზუალური ამოცნობისათვის

ფაზა 1 მიახლოება	ფაზა 2 ამოცნობა	ფაზა 3 ამოცნობის მანევრი	შემდგომი

2. ფრენის მიმართულების მითითების მანევრი



დანართი 5. გზის გადაჭრის შემთხვევაში პილოტების მირ გამოსაყენებელი ბარათების ნიმუშები
ბარათის წინა მხარე

გზის გადაჭრის პროცედურები			
	ფრაზა	წარმოთქმა	მნიშვნელობა
1. შეასრულეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მიერ მიცემული ინსტრუქციები და მოახდინეთ ვიზუალურ სიგნალებზე რეაგირება.	WILCO	VILL-KO	გავიგე, ვასრულებ
	CAN NOT	KANN NOT	შესრულება არ შემძლება
	REPEAT	REE-PEET	გაიმეორეთ თქვენი მითითება
	AM LOST	AM LOSST	დავკარგე ორიენტაცია
	MAYDAY	MAYDAY	გასაჭირში ვარ
	HIJACK ³	HI-JACK	გატაცებული ვარ
2. შეატყობინეთ სმმ-ის შესაბამის ორგანოს.	LAND (და დაამატეთ აეროდრომი ს სახელი)	LAAND (და დაამატეთ აეროდრომ ის სახელი)	გთხოვთ დაფრენას (და დაამატეთ აეროდრომის სახელი)
	DESCEND	DEE SEND	აუცილებელია დაშვება
3. შეეცადეთ გზისგადამჭრელ სხ-სა ან გზისგადაჭრის მართვის შესაბამის ორგანოსთან რადიოსატელეფონო კავშირის დამყარება 121,5 მჰც ავარიულ სიხშირეზე. კონტაქტის დამყარების შეუძლებლობის შემთხვევაში.	6. თუ ნებისმიერი წყაროდან რადიოთი მიღებული რაიმე მითითება განსხვავდება გზისგადამჭრელი სხ-ის მიერ რადიოთი ან ვიზუალური სიგნალების მეშვეობით გადმოცემული მითითებებისგან, აგრძელებთ რა გზისგადამჭრელი სხ-გან რადიოთი ან ვიზუალური სიგნალების მეშვეობით მიღებული მითითებების შესრულებას, დაუყოვნებლივ მოითხოვეთ განმარტება.		
5. თუ გზისგადამჭრელ სხ-თან რადიოკავშირი დამყარებულია, მაგრამ კავშირის განხორციელება საერთო ენაზე შეუძლებელია, შეეცადეთ მითითებების, მითითებების და დასტურების და ძირითადი ინფორმაციის გადაცემა შემდეგი ფრაზებისა და წარმოთქმის გამოყენებით:			

ბარათის უკანა მხარე

გზის გადაჭრის პროცედურები				
	გზისგადამჭრელი სხ-ის სიგნალი	მნიშვნელობა	გზისგადამჭრელი სხ-ის პასუხი	მნიშვნელობა
1	დღისით- სხ-ის ფრთების რხევა		დღისით- სხ-ის	

	<p>გზაგადაჭრილი სხ-ის წინ და, ჩვეულებრივ, მის მარცხნივ ყოფნისას, და სიგნალის მიღების დადასტურების შემდეგ, ჰორიზონტალურ სიბრტყეში ნელი მობრუნება, ჩვეულებრივ მარცხნივ, საჭირო კურსზე გასასვლელად.</p> <p>ლამით - იგივე, მაგრამ ამას ემატება დროის არათანაბარ შუალედებში სააერნაოსნო ნათურების ციმციმი.</p>	<p>გზაგადაჭრილი ხართ, მომყევით</p>	<p>ფრთების რხევა და გზისგადაჭრელი სხ-ის კურსით მოძრაობა</p> <p>ლამით - იგივე, მაგრამ ამას ემატება დროის არათანაბარ შუალედებში სააერნაოსნო ნათურების ციმციმი.</p>	<p>გავიგე, ვასრულე</p>
2	<p>დღისით ან ღამით – გზაგადაჭრილი სხ-გან მკვეთრი მობრუნება 90° ან მეტი კუთხით სიმაღლის აღებით.</p>	<p>განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით</p>	<p>დღისით ან ღამით – სხ-ის ფრთების რხევა</p>	<p>გავიგე, ვასრულე</p>
3	<p>დღისით - წრეზე ფრენა აეროდრომის თავზე, შასის გამოშვება და ადზ-ის გადაფრენა დაფრენის მიმართულებით.</p> <p>ლამით - იგივე, მაგრამ ამას ემატება მუდმივი ნათების დასაფრენი ფარების ჩართვა.</p>	<p>შეასრულეთ დაფრენა ამ აეროდრომზე</p>	<p>დღისით – შასის გამოშვება, მოძრაობა გზისგადაჭრელი სხ-ის კურსით და, თუ გამოსაყენებელი ადზ-ის გადაფრენის შემდეგ დაფრენის პირობები უსაფრთხოდაა მიჩნეული, დაფრენის დაწყება.</p> <p>ლამით - იგივე, მაგრამ ამას ემატება მუდმივი ნათების დასაფრენი ფარების ჩართვა (ასეთების არსებობის შემთხვევაში).</p>	<p>გავიგე, ვასრულე</p>
	<p>გზისგადაჭრელი სხ-ის სიგნალი</p>	<p>მნიშვნელობა</p>	<p>გზაგადაჭრილი სხ-ის პასუხი</p>	<p>მნიშვნელობა</p>
4	<p>დღისით - შასის აკეცვა აეროდრომის დონიდან 300 მ-ზე (1000 ფტ)მეტ, მაგრამ არაუმეტეს 600 მ-ის (2000 ფტ) სიმაღლეზე ადზ-ის გადაფრენისას და აეროდრომის თავზე წრეზე ფრენის გაგრძელება.</p>	<p>თქვენს მიერ მინიშნებულ აეროდრომი გამოუსადეგარია</p>	<p>დღისით ან ღამით – თუ გზაგადაჭრილ სხ-ს მოეთხოვება, რომ გზისგადაჭრელ სხ-ს მიჰყვეს სათადარიგო აეროდრომამდე, აკეცეთ შასი (თუ</p>	<p>გავიგე, მომყევით</p>

			შესაძლებელია) და გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის 1-ლი სერიის სიგნალები.	
	<p>ლამით – და საფრენი ფარების ციმციმი ადზ-ის გადაფრენისას და აეროდრომის თავზე წრეზე ფრენის გაგრძელება.</p> <p>თუ შეუძლებელია და საფრენი ფარების გამოყენება, ციმციმი უნდა განხორციელდეს სხვა ნებისმიერი საბორტო ნათურებით.</p>		<p>თუ მიღებულია გადაწყვეტილება სხ-ის გზის გადაჭრის შეწყვეტის შესახებ, გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მე-2 სერიის სიგნალები.</p>	გავიგე, განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით
5	<p>დღისით ან ღამით – ყველა საბორტო ნათურის რეგულარული ჩართვა-გამორთვა ისე, რომ შესაძლებელი იყოს მათი განსხვავება ციმციმისაგან</p>	შესრულება არ შემძლია	<p>დღისით ან ღამით - გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ისათვის გათვალისწინებული მე-2 სერიის სიგნალები.</p>	გავიგე
6	<p>დღისით ან ღამით – დროის არათანაბარი შუალედებით ყველა საბორტო ნათურის ციმციმი</p>	გასაჭირში ვარ	<p>დღისით ან ღამით - გამოიყენეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მე-2 სერიის სიგნალები.</p>	გავიგე

ბარათის წინა მხარე

სხ-ის მიერ გზის გადაჭრის შემთხვევაში		
<p>1. უპასუხეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მიერ მიცემულ ვიზუალურ სიგნალებსა და ინსტრუქციებს.</p> <p>2. შეატყობინეთ სმმ-ის ორგანოებს.</p> <p>3. შეეცადეთ გზისგადამჭრელ სხ-სთან კონტაქტის დამყარება 121,5 ან 243 მჰც სიხშირეზე,</p> <p>4. მძრლ-ის მიმღებ-მოპასუხეზე დააყენეთ A რეჟიმი, კოდი 7700.</p> <p>5. თუ ნებისმიერი წყაროდან რადიოთი მიღებული რაიმე მითითება განსხვავდება გზის გადაჭრელის სხ-ის მიერ გადმოცემული მითითებებისგან, შეასრულეთ გზისგადამჭრელი სხ-ის მითითებები და მოითხოვეთ განმარტება.</p> <p>6. ენობრივი პრობლემების არსებობის შემთხვევაში, გამოიყენეთ ქვემოთ მოცემული ფრაზები:</p>		<p>ვიზუალური სიგნალების განმარტება მოყვანილია ბარათის უკანა მხარეზე</p>
ფრაზა	წარმოთქმა	მნიშვნელობა
CALL SIGN	KOL SA-IN	ჩემი მოსახმობია (.....)
WILCO	VILL-KO	გავიგე, ვასრულებ
CAN NOT	KANN NOT	შესრულება არ შემიძლია
REPEAT	REE-PEET	გაიმეორეთ თქვენი მითითება
AM LOST	AM LOSST	დავკარგე ორიენტაცია
MAYDAY	MAYDAY	გასაჭირში ვარ
HIJACK	HI-JACK	გატაცებული ვარ

LAND (აეროდრომის დასახელება)	LAAND	ვითხოვ დაფრენას (აეროდრომის დასახელება)-ში
DESCEND	DEE-SEND	ვითხოვ დაშვებას

ბარათის უკანა მხარე

ვიზუალური სიგნალები			
გზისგადამჭრელი სხ-ის სიგნალი	მნიშვნელობა	თქვენი პასუხი	მნიშვნელობა
არხევს ფრთებს და იწყებს ჰორიზონტალურ სიბრტყეში მობრუნებას ლამით - იგივე, მაგრამ ამავედროულად დროის არათანაბარი შუალედებით რთავს მოციმციმე ნათურებს	გზაგადაჭრილი ხართ, მომყევით	ფრთების რხევა და გზისგადამჭრელი სხ-ის კურსით მოძრაობა ლამით - იგივე და თქვენი სხ-ის სააერნაოსნო ნათურების ციმციმი იმავე ინტენსივობით	გავიგე, ვასრულებ
ასრულებს მკვეთრ მობრუნებასა და სიმაღლის აღებას	განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით	ფრთების რხევა	გავიგე, ვასრულებ
წრეზე ფრენს აეროდრომის თავზე, უშვებს შასის და ასრულებს ადზ-ის გადაფრენას. ლამით - იგივე, მაგრამ რთავს მუდმივი ნათების დასაფრენ ფარებს.	შეასრულებთ დაფრენა ამ აეროდრომზე	მოძრაობა გზისგადამჭრელი სხ-ის კურსით, შასის გამოშვება, გადაფრენისას ადზ-ის დათვალიერება და დაფრენა მასზე, თუ იგი უსაფრთხოდაა მიჩნეული. ლამით - იგივე, და მუდმივი ნათების დასაფრენი ფარების ჩართვა.	გავიგე, ვასრულებ
გზაგადაჭრილი სხ-ის სიგნალი	მნიშვნელობა	გზისგადამჭრელი სხ-ის პასუხი	მნიშვნელობა
300 მ-სა (1000 ფტ) და 500 მ-ს (2000 ფტ) შორის სიმაღლეზე ადზ-ის გადაფრენისას შასის აკეცვა და წრეზე ფრენა	თქვენს მიერ მინიშნებული აეროდრომი გამოუსადეგარია	უშვებს შასის, იმეორებს სიგნალებს „გზის გადაჭრა“ და „მომყევით“ ან ასრულებს მკვეთრ	გავიგე, მომყევით

<p>აეროდრომის თავზე.</p> <p>ლამით - იგივე, მაგრამ ამავდროულად მოციმციმე დასაფრენი ფარების ან ბორტზე არსებული სხვა ნათურების ჩართვა</p>		<p>მოზრუნებას სიმაღლის ალებით.</p>	<p>განაგრძეთ ფრენა თქვენი კურსით</p>
<p>დღისით ან ღამით – ყველა საბორტო ნათურის რეგულარული ჩართვა-გამორთვა (ისე, რომ შესაძლებელი იყოს მათი განსხვავება ციმციმისაგან)</p>	<p>შესრულება არ შემოდის</p>	<p>არხვეს ფრთებს</p>	<p>გავიგე</p>
<p>დღისით ან ღამით – დროის არათანაბარი შუალედებით ყველა საბორტო ნათურის ციმციმი</p>	<p>გასაჭირში ვარ</p>	<p>არხვეს ფრთებს</p>	<p>გავიგე</p>