საქართველო

GEORGIA

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო

MINISTRY OF ECONOMY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF GEORGIA

LEPL – CIVIL AVIATION AGENCY

***დანართი 9***





5700 კგ და ნაკლები მაქსიმალური ასაფრენი მასის და არაუმეტეს 19 სერტიფიცირებული სამგზავრო ადგილის მქონე

**საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატის**

**დანართი**

ATTACHMENT

OF AIR OPERATOR CERTIFICATE

For Aircraft of a maximum certificated take-off mass of 5700 kg or less and passenger

seating configuration not of more than 19

**№1**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **საექსპლუატაციო სპეციფიკაციები**  **OPERATIONS SPECIFICATIONS**  (ექსპლუატანტის ფრენის შესრულების სახელმძღვანელოში დამტკიცებული პირობების შესაბამისად)  (subject to the approved conditions in the operations manual) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **გამცემი ორგანოს საკონტაქტო მონაცემები1**  **ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS1** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ტელეფონი:  Telephone: |  | | | | | | | ფაქსი:  Fax: |  | | | ელ. ფოსტა:  Email | | | | |  |
| **AOC №2:** | 000 | | ექსპლუატანტის სახელწოდება:3  Operator Name3: | | | | | | | | | |  | | | | |
| ექსპლუატანტის საფირმო სახელწოდება3:  Dba trading name3: | | | | | | | | | |  | | | | |
| გაცემის თარიღი4:  Date4: | | dd/mm/yyy | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | |
| უფლებამოსილი ორგანოს წარმომადგენლის თანამდებობა  Title | | | | | | | | |  | | |  | | | გვარი, სახელი, ხელმოწერა  Name, Signature | | |
| საჰაერო ხომალდის ტიპი5:  Aircraft model5: | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| ფრენის სახეები/Types of Operation: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| კომერციული საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვები  Commercial air transportation | | | | | | **󠇯** | სამგზავრო  Passengers | | | **󠇯** | სატვირთო  Cargo | | **󠇯** | სხვა6  Other6 | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| ფრენის რეგიონები7:  Area(s) of Operation7: | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| სპეციალური შეზღუდვები8:  Special Limitations8: | | | | | | | |  | | | | | | | | | |

Page №\_\_

Name of Operator – AOC №000 – OPERATION SPECIFICATIONS – Date: dd/mm/yyyy

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **სპეციალური დაშვება**  **SPECIFIC APPROVAL** | | | **კი**  **YES** | **არა**  **NO** | **აღწერა9**  **DESCRIPTION9** | | | | | | | **შენიშვნები**  **REMARKS** |
| სახიფათო ტვირთები  Dangerous goods | | | **󠇯** | **󠇯** |  | | | | | | |  |
| ფრენები დაბალი ხილვადობის პირობებში  Low visibility Operations | | |  |  |  | | | | | | |  |
| დასაფრენად შესვლა და დაფრენა  Approach and landing | | | **󠇯** | **󠇯** | CAT10: | \_\_\_\_\_\_ | RVR: | \_\_\_\_\_\_m | DH: | | \_\_\_\_\_ft |  |
| აფრენა  Take-off | | | **󠇯** | **󠇯** | RVR11 | \_\_\_\_\_\_m |  |  |  | |  |  |
| საექსპლუატაციო კრედიტ(ებ)ი:  Operational credit(s) | | | **󠇯** | **󠇯** | 12 |  |  |  |  | |  |  |
| RVSM13 | **󠇯** | არ გამოიყენება  N/A | **󠇯** | **󠇯** |  | | | | | | |  |
| EDTO14 | **󠇯** | არ გამოიყენება  N/A | **󠇯** | **󠇯** | ზღვრული დრო15:  Threshold time15: | | | \_\_\_\_\_\_ | | წთ.  minutes | |  |
|  |  |  |  |  | ფრენის მაქსიმალური დრო სათადარიგო აეროდრომამდე15:  Maximum diversion time15: | | | \_\_\_\_\_\_\_\_ | | წთ.  minutes | |  |
| AR ნავიგაციური სპეციფიკაციები PBN-ის პირობებში ფრენისათვის  AR navigation specifications for PBN operations | | | **󠇯** | **󠇯** | 16 | | | | | | |  |
| საფრენად ვარგისობის შენარჩუნება  Continuing airworthiness | | |  |  | 17 | | | | | | |  |
| EFB | | | **󠇯** | **󠇯** | 18 | | | | | | |  |
| სხვა19:  Other19 | | | **󠇯** | **󠇯** |  | | | | | | |  |



ეს დანართი მოქმედია მხოლოდ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის №000 სერტიფიკატთან ერთად. ამ დანართის შევსება ხორციელდება ჩიკაგოს კონვენციის მე-6 დანართის მოთხოვნების შესაბამისად.

The Attachment is valid only with the Air Operator Certificate №000. This Attachment is filled out in accordance with the requirements of Annex 6 of Chicago Convention.

Page №\_\_

Name of Operator – AOC №000 – OPERATION SPECIFICATIONS – Date: dd/mm/yyyy

|  |  |
| --- | --- |
| განმარტებები:  Notes: | |
| 1 | უფლებამოსილი ორგანოს საკონტაქტო მონაცემები, მათ შორის, ქვეყნის კოდი, ელ.ფოსტა და ფაქსი, ასეთის არსებობისას. |
| 2 | AOC-ის ნომერი. |
| 3 | ექსპლუატანტის სახელწოდება/საფირმო სახელწოდება. საფირმო სახელწოდებამდე ჩაწერეთ “dba” (“doing business as”). |
| 4 | დანართის გაცემის თარიღი (dd-mm-yyyy) და უფლებამოსილი ორგანოს წარმომადგენლის ხელმოწერა. |
| 5 | საჰაერო ხომალდის მოდელი, ნაციონალური და სარეგისტრაციო ნიშანი. |
| 6 | ექსპლუატაციის სხვა ნებადართული სახეობები (მაგ., გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურება და ა.შ.). |
| 7 | ნებადართული ოპერირების გეოგრაფიული არეალი (რეგიონები, გეოგრაფიული კოორდინატები ან კონკრეტული მარშრუტები და ა.შ.). |
| 8 | სპეციალური შეზღუდვები (მაგ. VFR only, day only). |
| 9 | თითოეული სპეციალური დაშვების ნებადართული კრიტერიუმები (მინიჭებული კრიტერიუმებით). |
| 10 | დასაფრენად ზუსტი შესვლის კატეგორია (CAT II ან III). მინიმალური RVR მეტრებში და დასაფრენად შესვლის სიმაღლე ფუტებში. თითო სტრიქტონი გამოიყენება თითოეული დასაფრენად შესვლის კატეგორიისთვის. |
| 11 | აფრენის ნებადართული მინიმალური RVR მეტრებში, ან ექვივალენტური ჰორიზონტალური ხილვადობა, თუ RVR არ გამოიყენება. სხვადასხვა დაშვებების შემთხვევაში თითოეული დაშვებისთვის გამოიყენება თითო სტრიქონი. |
| 12 | საჰაერო ხომალდის აღჭურვილობის შესაძლებლობები (მაგ. დაფრენა ავტომატურ რეჟიმში, HUD, EVS, SVS, CVS) და მინიჭებული საექსპლუატაციო კრედიტი(ებ)ი. |
| 13 | „არ გამოიყენება (N / A)“ – მოინიშნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც ფრენის მაქსიმალური სიმაღლე არ აღემატება FL 290-ს. |
| 14 | „არ გამოიყენება (N / A)“ – მოინიშნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც არ გამოიყენება EDTO, წინააღმდეგ შემთხვევაში უნდა შეივსოს „აღწერის“ შესაბამის გრაფაში მითითებული მონაცემები. |
| 15 | ზღვრული დრო და ფრენის მაქსიმალური დრო სათადარიგო აეროდრომამდე შეიძლება გამოსახული იყოს მანძილის ერთეულებში (მილებში). დეტალური ინფორმაცია, სხ/ძრავის ყოველ კონკრეტულ კომბინაციასთან, რომლისთვისაც დადგენილია ზღვრული დრო და სათადარიგო აეროდრომამდე ფრენის მაქსიმალური დრო, შესაძლებელია მიეთითოს „შენიშვნების“ შესაბამის გრაფაში. სხვადასხვა დაშვების შემთხვევაში თითოეული დაშვებისთვის გამოიყენება თითო სტრიქონი . |
| 16 | PBN-ის მახასიათებლებზე დაფუძნებული ნავიგაცია. ყოველი ნებადართული სანავიგაციო PBN AR (Authorization Requirement/ავტორიზებული მოთხოვნები) სპეციფიკაციისათვის გამოიყენება თითო სტრიქონი (მაგ. RNP AR APCH), რომელიც მითითებული უნდა იყოს „აღწერის“ შესაბამის გრაფაში. |
| 17 | ორგანიზაციის დასახელება, რომელიც პასუხისმგებელია საჰაერო ხომალდის საფრენად ვარგისობის შენარჩუნებაზე ექსპლუატანტის სერტიფიკატის ან სპეციალური დებულების (მაგ., EC2042/2003, Part M, Subpart G) ფარგლებში. |
| 18 | EFB-ს ფუნქციები, რომელიც გამოიყენება საჰაერო ხომალდის უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის და EFB-ის გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა შეზღუდვები. |
| 19 | სხვა ნებართვები ან მონაცემები. თითო ნებართვისთვის გამოიყენება ერთი სტრიქონი ან სტრიქონთა ჯგუფი (მაგ., დასაფრენად შესვლის სპეციალური ნებართვა, ნებადართული სანავიგაციო მახასიათებლები და სხვა). |