საქართველო

GEORGIA

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო

 MINISTRY OF ECONOMY AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF GEORGIA

LEPL – CIVIL AVIATION AGENCY

***დანართი 9***





5700 კგ და ნაკლები მაქსიმალური ასაფრენი მასის და არაუმეტეს 19 სერტიფიცირებული სამგზავრო ადგილის მქონე

**საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატის**

**დანართი**

ATTACHMENT

OF AIR OPERATOR CERTIFICATE

For Aircraft of a maximum certificated take-off mass of 5700 kg or less and passenger

 seating configuration not of more than 19

**№1**

|  |
| --- |
| **საექსპლუატაციო სპეციფიკაციები****OPERATIONS SPECIFICATIONS**(ექსპლუატანტის ფრენის შესრულების სახელმძღვანელოში დამტკიცებული პირობების შესაბამისად)(subject to the approved conditions in the operations manual) |
| **გამცემი ორგანოს საკონტაქტო მონაცემები1****ISSUING AUTHORITY CONTACT DETAILS1** |
| ტელეფონი:Telephone: |  | ფაქსი:Fax: |  | ელ. ფოსტა:Email |  |
| **AOC №2:** | 000 | ექსპლუატანტის სახელწოდება:3Operator Name3: |  |
| ექსპლუატანტის საფირმო სახელწოდება3:Dba trading name3: |  |
| გაცემის თარიღი4:Date4: | dd/mm/yyy |
|  |  |  |  |
| უფლებამოსილი ორგანოს წარმომადგენლის თანამდებობაTitle |  |  | გვარი, სახელი, ხელმოწერაName, Signature |
| საჰაერო ხომალდის ტიპი5:Aircraft model5: |  |
| ფრენის სახეები/Types of Operation: |
| კომერციული საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვებიCommercial air transportation | **󠇯**  | სამგზავროPassengers | **󠇯** | სატვირთოCargo | **󠇯** | სხვა6Other6 | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ფრენის რეგიონები7:Area(s) of Operation7: |  |
| სპეციალური შეზღუდვები8:Special Limitations8: |  |

Page №\_\_

Name of Operator – AOC №000 – OPERATION SPECIFICATIONS – Date: dd/mm/yyyy

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **სპეციალური დაშვება****SPECIFIC APPROVAL** | **კი****YES** | **არა****NO** | **აღწერა9****DESCRIPTION9** | **შენიშვნები****REMARKS** |
| სახიფათო ტვირთებიDangerous goods | **󠇯** | **󠇯** |  |  |
| ფრენები დაბალი ხილვადობის პირობებშიLow visibility Operations |  |  |  |  |
| დასაფრენად შესვლა და დაფრენაApproach and landing | **󠇯** | **󠇯** | CAT10: | \_\_\_\_\_\_ | RVR: | \_\_\_\_\_\_m | DH: | \_\_\_\_\_ft |  |
| აფრენაTake-off | **󠇯** | **󠇯** | RVR11 | \_\_\_\_\_\_m |  |  |  |  |  |
| საექსპლუატაციო კრედიტ(ებ)ი: Operational credit(s) | **󠇯** | **󠇯** | 12 |  |  |  |  |  |  |
| RVSM13 | **󠇯** | არ გამოიყენებაN/A | **󠇯** | **󠇯** |  |  |
| EDTO14 | **󠇯** | არ გამოიყენებაN/A | **󠇯** | **󠇯** | ზღვრული დრო15:Threshold time15: | \_\_\_\_\_\_ | წთ.minutes |  |
|  |  |  |  |  | ფრენის მაქსიმალური დრო სათადარიგო აეროდრომამდე15:Maximum diversion time15: | \_\_\_\_\_\_\_\_ | წთ.minutes |  |
| AR ნავიგაციური სპეციფიკაციები PBN-ის პირობებში ფრენისათვისAR navigation specifications for PBN operations | **󠇯** | **󠇯** | 16  |  |
| საფრენად ვარგისობის შენარჩუნებაContinuing airworthiness |  |  | 17 |  |
| EFB | **󠇯** | **󠇯** | 18 |  |
| სხვა19:Other19 | **󠇯** | **󠇯** |  |  |



ეს დანართი მოქმედია მხოლოდ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის №000 სერტიფიკატთან ერთად. ამ დანართის შევსება ხორციელდება ჩიკაგოს კონვენციის მე-6 დანართის მოთხოვნების შესაბამისად.

The Attachment is valid only with the Air Operator Certificate №000. This Attachment is filled out in accordance with the requirements of Annex 6 of Chicago Convention.

Page №\_\_

Name of Operator – AOC №000 – OPERATION SPECIFICATIONS – Date: dd/mm/yyyy

|  |
| --- |
| განმარტებები:Notes: |
| 1 | უფლებამოსილი ორგანოს საკონტაქტო მონაცემები, მათ შორის, ქვეყნის კოდი, ელ.ფოსტა და ფაქსი, ასეთის არსებობისას. |
| 2 | AOC-ის ნომერი. |
| 3 | ექსპლუატანტის სახელწოდება/საფირმო სახელწოდება. საფირმო სახელწოდებამდე ჩაწერეთ “dba” (“doing business as”). |
| 4 | დანართის გაცემის თარიღი (dd-mm-yyyy) და უფლებამოსილი ორგანოს წარმომადგენლის ხელმოწერა. |
| 5 | საჰაერო ხომალდის მოდელი, ნაციონალური და სარეგისტრაციო ნიშანი. |
| 6 | ექსპლუატაციის სხვა ნებადართული სახეობები (მაგ., გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურება და ა.შ.). |
| 7 | ნებადართული ოპერირების გეოგრაფიული არეალი (რეგიონები, გეოგრაფიული კოორდინატები ან კონკრეტული მარშრუტები და ა.შ.). |
| 8 | სპეციალური შეზღუდვები (მაგ. VFR only, day only).  |
| 9 | თითოეული სპეციალური დაშვების ნებადართული კრიტერიუმები (მინიჭებული კრიტერიუმებით). |
| 10 | დასაფრენად ზუსტი შესვლის კატეგორია (CAT II ან III). მინიმალური RVR მეტრებში და დასაფრენად შესვლის სიმაღლე ფუტებში. თითო სტრიქტონი გამოიყენება თითოეული დასაფრენად შესვლის კატეგორიისთვის. |
| 11 | აფრენის ნებადართული მინიმალური RVR მეტრებში, ან ექვივალენტური ჰორიზონტალური ხილვადობა, თუ RVR არ გამოიყენება. სხვადასხვა დაშვებების შემთხვევაში თითოეული დაშვებისთვის გამოიყენება თითო სტრიქონი.  |
| 12 | საჰაერო ხომალდის აღჭურვილობის შესაძლებლობები (მაგ. დაფრენა ავტომატურ რეჟიმში, HUD, EVS, SVS, CVS) და მინიჭებული საექსპლუატაციო კრედიტი(ებ)ი. |
| 13 | „არ გამოიყენება (N / A)“ – მოინიშნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც ფრენის მაქსიმალური სიმაღლე არ აღემატება FL 290-ს. |
| 14 | „არ გამოიყენება (N / A)“ – მოინიშნება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, როდესაც არ გამოიყენება EDTO, წინააღმდეგ შემთხვევაში უნდა შეივსოს „აღწერის“ შესაბამის გრაფაში მითითებული მონაცემები. |
| 15 | ზღვრული დრო და ფრენის მაქსიმალური დრო სათადარიგო აეროდრომამდე შეიძლება გამოსახული იყოს მანძილის ერთეულებში (მილებში). დეტალური ინფორმაცია, სხ/ძრავის ყოველ კონკრეტულ კომბინაციასთან, რომლისთვისაც დადგენილია ზღვრული დრო და სათადარიგო აეროდრომამდე ფრენის მაქსიმალური დრო, შესაძლებელია მიეთითოს „შენიშვნების“ შესაბამის გრაფაში. სხვადასხვა დაშვების შემთხვევაში თითოეული დაშვებისთვის გამოიყენება თითო სტრიქონი .  |
| 16 | PBN-ის მახასიათებლებზე დაფუძნებული ნავიგაცია. ყოველი ნებადართული სანავიგაციო PBN AR (Authorization Requirement/ავტორიზებული მოთხოვნები) სპეციფიკაციისათვის გამოიყენება თითო სტრიქონი (მაგ. RNP AR APCH), რომელიც მითითებული უნდა იყოს „აღწერის“ შესაბამის გრაფაში. |
| 17 | ორგანიზაციის დასახელება, რომელიც პასუხისმგებელია საჰაერო ხომალდის საფრენად ვარგისობის შენარჩუნებაზე ექსპლუატანტის სერტიფიკატის ან სპეციალური დებულების (მაგ., EC2042/2003, Part M, Subpart G) ფარგლებში. |
| 18 | EFB-ს ფუნქციები, რომელიც გამოიყენება საჰაერო ხომალდის უსაფრთხო ექსპლუატაციისთვის და EFB-ის გამოყენებასთან დაკავშირებული სხვა შეზღუდვები. |
| 19 | სხვა ნებართვები ან მონაცემები. თითო ნებართვისთვის გამოიყენება ერთი სტრიქონი ან სტრიქონთა ჯგუფი (მაგ., დასაფრენად შესვლის სპეციალური ნებართვა, ნებადართული სანავიგაციო მახასიათებლები და სხვა). |